

**Рекомендации  
участников 4 Съезда авиапроизводителей России по реализации Резолюции**

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
1.	Ускорения принятия «Стратегии развития авиационной промышленности в Российской Федерации», направленной на обеспечение обороноспособности страны, полного обеспечения внутреннего рынка авиаперевозок авиационной техникой отечественного производства, включая летательные аппараты, авиационные средства спасения, тренажеры, наземные средства управления воздушным движением, навигации, посадки и связи, а так же средства наземного обслуживания	<p>Рекомендовать Министерству промышленности и торговли отказаться от практики поручения разработки отраслевых стратегических документов исполнителям, не имеющим опыта разработки, производства и эксплуатации авиационной техники.</p> <p>Стратегия развития авиационной промышленности должна учитывать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- действующие федеральные и отраслевые стратегические документы,</li> <li>- организацию работ в отрасли с учетом санкций против России принятых в США и других государствах и принятых Госдумой в мае 2018г. ответных санкций России против США и других недружественных России государств,</li> <li>- перспективные требования стандартов ИКАО,</li> <li>- задачи по диверсификации производства;</li> <li>- реализацию Мероприятий по импортозамещению в отрасли в области гражданского авиастроения, предусмотренных приказом Минпромторга от 9 августа 2016г. №2788 по 2020 год и на последующие периоды;</li> <li>- рекомендации ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»;</li> <li>- организацию работ по планированию и проведению мобилизационных мероприятий и обеспечение мобилизационной готовности отрасли в соответствии с нормативно-правовыми актами;</li> </ul> <p>и определять перспективные направления деятельности и условия господдержки этих направлений</p>	Авиационная Коллегия при Правительстве Российской Федерации; Министерство промышленности и торговли Российской Федерации; Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
	летательных аппаратов		
2.	Внесения изменений в Государственную программу «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»	<p>Для решения задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях;</li> <li>-развитие кадрового потенциала авиационной промышленности;</li> <li>-совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности.</li> </ul> <p>Паспорт Государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в раздел Участники программы дополнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Министерство транспорта Российской Федерации;</li> <li>-Министерство энергетики Российской Федерации;</li> <li>-Министерство образования и науки Российской Федерации;</li> <li>-Министерство иностранных дел Российской Федерации;</li> <li>-Министерство финансов Российской Федерации;</li> <li>-Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока;</li> <li>- Росавиацию;</li> <li>- Росстандарт.</li> </ul> <p>В паспорта подпрограммы 1 «Самолетостроение» в раздел Участники подпрограммы дополнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Министерство транспорта Российской Федерации;</li> <li>-Министерство образования и науки Российской Федерации;</li> <li>-Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока;</li> <li>-Министерство иностранных дел Российской Федерации;</li> <li>- Росавиацию;</li> <li>- Росстандарт.</li> </ul> <p>подпрограммы 2 «Вертолетостроение» в раздел Участники подпрограммы дополнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Министерство транспорта Российской Федерации;</li> <li>-Министерство образования и науки Российской Федерации;</li> </ul>	<p>Авиационная Коллегия при Правительстве Российской Федерации;</p> <p>Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;</p> <p>Министерство транспорта Российской Федерации;</p> <p>Министерство энергетики Российской Федерации;</p> <p>Министерство образования и науки Российской Федерации;</p> <p>Министерство финансов Российской Федерации;</p> <p>Министерство иностранных дел Российской Федерации;</p> <p>Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока;</p> <p>Росавиация;</p> <p>Росстандарт</p>

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		<p>-Министерство иностранных дел Российской Федерации;  - Росавиацию;  - Росстандарт.</p> <p>подпрограммы 3 «Двигателестроение» в раздел Участники подпрограммы дополнить:  -Министерство транспорта Российской Федерации;  -Министерство образования и науки Российской Федерации;  -Министерство энергетики Российской Федерации;  - Росавиацию;  - Росстандарт.</p> <p>В подпрограмму 4 «Авиационные агрегаты и приборы» в раздел Участники подпрограммы дополнить:  -Министерство транспорта Российской Федерации;  -Министерство образования и науки Российской Федерации;  - Росавиацию.</p> <p>В подпрограмму 7 «Авиационная наука и технологии» в раздел Участники подпрограммы дополнить:  -Министерство образования и науки Российской Федерации;  -Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока;  -Министерство энергетики Российской Федерации.</p> <p>В подпрограмму 8 «Комплексное развитие отрасли» в раздел Участники подпрограммы дополнить:  -Министерство транспорта Российской Федерации;  -Министерство иностранных дел Российской Федерации;  - Росавиацию.</p> <p>- Ввести в состав индикаторов программы:  - % перевезенных на отечественных воздушных судах пассажиров (на внутренних и международных рейсах);  - количество вновь разработанных и пересмотренных документов по стандартизации;  - экономические показатели создания добавленной стоимости от</p>	

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		интеллектуальной собственности в ценообразовании авиационной продукции	
3.	Совершенствования деятельности в области управления безопасностью полетов воздушных судов, а также реализации целей и задач в области безопасности полетов, установленных документами стратегического планирования Российской Федерации	<p>Представить в Минтранс России предложения по реализации требований стандартов ИКАО к Государственной программе по безопасности полетов с учетом действующего воздушного законодательства Российской Федерации;</p> <p>Обратиться к Правительству Российской Федерации с предложением определить безопасность полетов в качестве первого приоритета деятельности в области авиации в документах стратегического планирования Российской Федерации и внедрить практику стратегического планирования в области безопасности полетов;</p> <p>Ввиду окончания сроков действия в 2020 году Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года при осуществлении стратегического планирования в области безопасности полетов, предложить использовать в качестве основы для формирования целей, задач и мероприятий Глобальный план обеспечения безопасности полетов Doc 10004 ИКАО.</p> <p>В качестве предусмотренного ГПБП Doc 10004 ИКАО национального плана предложить принять Государственную программу по безопасности полетов Российской Федерации;</p> <p>При осуществлении стратегического планирования в области безопасности полетов обратить внимание на необходимость реализации комплекса мероприятий по обеспечению предусмотренного частью 5 статьи 7 Федерального закона Российской Федерации от 28.06.2014 №172-ФЗ принципа сбалансированности системы стратегического планирования в отношении обеспечения и повышения безопасности полетов, с учетом пункта 5 части 3 статьи 10, а также пункта 7 статьи 4 указанного Федерального закона, в том числе с учетом положений</p>	

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		действующих документов стратегического планирования;	
4.	Совершенствования системы поддержания летной годности в гражданской авиации, продвижение гражданской авиационной техники на внутренний и внешний рынок	<p>1. Возобновить работу Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов с целью создания действенного механизма по организации выполнения требований Воздушного кодекса, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО;</p> <p>2. Разработать и ввести в действие Федеральные авиационные правила «Поддержка летной годности» (аналог Part M);</p> <p>3. Создать признаваемую во всем мире отечественную систему поддержания летной годности, обеспечивающую:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- регистрацию в Российской Федерации и контроль эксплуатации воздушных судов отечественного и иностранного производства;</li> <li>- продвижение воздушных судов отечественного производства на внутренний и внешний рынок;</li> </ul> <p>4. Использовать положения статьи 83 bis « Конвенции о международной гражданской авиации» для реализации возможности выполнения Российской Федерацией полномочий государства регистрации по поддержанию летной годности, при поставках лизинговыми компаниями воздушных судов отечественного производства за рубеж;</p> <p>5. Дотирование расходов на поддержание летной годности отечественных воздушных судов нового поколения в начальный период эксплуатации;</p> <p>6. Разработать Федеральные авиационные правила определяющие состав и порядок предоставления эксплуатантами разработчикам информации о техническом состоянии гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов;</p> <p>7. Росавиации продолжить практику заключения международных соглашений о признании систем летной годности с потенциальными странами-импортерами авиационной техники;</p> <p>8. Заключить соглашение о взаимном признании систем летной</p>	<p>Министерство иностранных дел Российской Федерации;</p> <p>Росавиация,</p> <p>Министерство транспорта Российской Федерации;</p> <p>Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;</p> <p>Министерство обороны Российской Федерации</p>

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		<p>годности и сертификации авиационной техники с государствами-членами БРИКС.</p>	
5.	<p>Подготовка и повышение квалификации кадров, проведение согласованной политике по закреплению кадров отрасли</p>	<p>- Обратиться в Правительство Российской Федерации с предложением учитывать работу на предприятиях авиационной промышленности, на которых продукция гособоронзаказа превышает 60%, по наиболее дефицитным специальностям, как вариант прохождения альтернативной гражданской службы;</p> <p>- Внедрить схемы льготного ипотечного кредитования для работников отдельных категорий предприятий оборонной промышленности;</p> <p>- Предприятиям и организациям отрасли широко использовать передовой опыт победителей конкурса «Авиастроитель года» в номинациях:</p> <p>    «Подготовка нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий»;</p> <p>    «Подготовка нового поколения специалистов авиастроительной</p>	<p>Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;</p> <p>Министерство образования и науки Российской Федерации;</p> <p>ГК «Ростех»;</p> <p>Профавиа;</p> <p>Союз авиапроизводителей России</p>

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		<p>отрасли среди ВУЗов»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- и конкурса «Профессионального мастерства по рабочим профессиям и инженерным специальностям»;</li> <li>- Пересмотреть кадровую политику в отрасли при назначениях на руководящие должности всех уровней, повысив требования к компетентности в области авиастроения через аттестацию работников на соответствии требованиям государственных профессиональных стандартов, учитывая при этом профильное образование, производственный опыт и другие профессиональные качества;</li> <li>- Обратиться в Правительство Российской Федерации об установлении профессионального праздника «День авиастроителя»;</li> <li>- Разработать дорожную карту целевой поддержки предприятий, привлекающих студентов на этапе обучения, с возможностью выплаты стипендий и обязательным распределением и отработкой (3-5 лет) на предприятии;</li> <li>- На предприятиях авиационной промышленности рассмотреть возможность материального стимулирования наставников молодых специалистов.</li> </ul>	
6.	<p>Обеспечения превышения среднего уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в субъекте Российской Федерации, в котором находится</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Внести на рассмотрение Отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений вопрос о превышении уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности по отношению к региональной средней заработной плате, проведении индексации заработной платы, ситуации в сфере дифференциации оплаты труда. Срок: 2 квартал 2019 г;</li> <li>- Внести на рассмотрение Общественного консультационного совета авиационной промышленности вопрос о введении в статистическую отчетность организации авиационной промышленности показателя Медианной заработной платы. Срок: октябрь 2018 г;</li> <li>- При формировании Кабинета Министров и структуры</li> </ul>	<p>Правительство Российской Федерации; Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации; Профавиа; ГК «Ростех»; Союз авиапроизводителей России; Общественный консультационный Совет;</p>

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
	<p>предприятие, с обязательной индексацией не ниже величины индекса потребительских цен, в регионе и дифференциацией оплаты труда, выраженной коэффициентом фондов не более шести</p>	<p>Правительственных органов восстановить вертикальную структуру хозяйственного управления охраной труда в отраслевых федеральных органах, восстановить службы охраны труда в этих органах для осуществления контрольных, аналитических и методических функций в отраслях промышленности в области охраны труда для реализации государственной политики в области охраны труда. Для этого внести соответствующие функции в положения об отраслевых федеральных органах власти;</p> <p>- Для обеспечения безопасности работников актуализировать «Типовые нормы бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам авиационной промышленности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением», утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.06.2017 года № 507н и зарегистрированы Минюстом РФ 29.08.2017 г. № 48008;</p> <p>- Рекомендовать сторонам социального партнерства предусматривать в коллективных договорах и соглашениях по авиационной промышленности разделы «Обеспечение занятости».</p>	<p>Предприятия отрасли</p>
7.	<p>Совершенствование нормативно-технической базы для обеспечения разработки, производства авиационной техники, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение процессов</p>	<p>- Минпромторгу России, Минтрансу России, Росстандарту выступить с законодательной инициативой о внесении в статью 8 «Виды технических регламентов» пункт следующего содержания: «Техническое регулирование в области обеспечения требований к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требований в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации устанавливается в соответствии с Федеральным законом «Воздушный кодекс Российской Федерации». Требования к летной годности и охране окружающей среды, соответствующие различным стандартам Международной организации гражданской</p>	<p>Государственная Дума, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации; Росстандарт; ГК «Ростех»; Предприятия авиационной промышленности; Министерство обороны</p>

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
	<p>диверсификации предприятий ОПК, развитие международной кооперации и экспорта авиационной техники</p>	<p>авиации, определяются Федеральными авиационными правилами имеющими статус технического регламента».</p> <p>Требования летной годности определенные Федеральными авиационными правилами имеющими статус технического регламента;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Минпромторгу России, Росстандарту разработать и утвердить перечень документов по стандартизации, в результате применения которых, на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требований в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации;</li> <li>- Определить порядок использования военных стандартов при разработке и производстве гражданской авиационной техники;</li> <li>- На базе отраслевых стандартов, внесенных в перечень, разработать стандарты ГОСТ Р;</li> <li>- Министерству промышленности и торговли Российской Федерации определить организацию ответственную за ведение и актуализацию данного перечня;</li> <li>- Предприятиям авиационной промышленности для увеличения экспортного потенциала выпускаемой продукции активизировать участие в работе международных организаций по разработке стандартов;</li> <li>- С целью развития поставщиков авиационного оборудования в России, обеспечения равного доступа государственных и частных компаний к участию в проводимых в стране работах по созданию авиационной техники, считать необходимым разработку отраслевого стандарта по управлению поставщиками на основе проводимых ПАО «ОАК» работ по формированию базы поставщиков</li> <li>- <b>Принять участие в финансировании разработки документов по стандартизации в рамках отраслевой «Программы по стандартизации в авиационной промышленности на 2016-2020</b></li> </ul>	<p>Российской Федерации; Союз авиапроизводителей России</p>

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		<b>годы»</b>	
8.	Государственной поддержки российских эксплуатантов, использующих отечественные воздушные суда, создания современной инфраструктуры, управления воздушным движением, навигации и связи на базе отечественной авиационной техники	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выполнение социально значимых, дотируемых из государственного бюджета авиаперевозок, только на воздушные суда отечественного производства;</li> <li>- Использование в аэропортах отечественного оборудования управления воздушного движения, навигации и посадки;</li> <li>- Постепенный запрет на выполнения пассажирских перевозок на воздушных судах иностранной регистрации внутри страны;</li> <li>- Установление льготного режима налогообложения и кредитования при лизинге авиационной техники отечественных производителей;</li> <li>- Разработать ситуационную модель транспортных потоков Российской Федерации, с целью оценки перспектив развития и оптимизации транспортной инфраструктуры, потребности в типах и количестве транспортных средств различных видов</li> </ul>	Авиационная Коллегия при Правительстве Российской Федерации; Министерство транспорта Российской Федерации; Министерство финансов Российской Федерации; Министерство экономического развития Российской Федерации; Росавиация
9.	Объединения усилий Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства промышленности и торговли Российской Федерации по увеличению количества перевозимых российскими компаниями пассажиров воздушными судами отечественного	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Внести изменения в «Транспортную стратегию Российской Федерации» и Государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с целью создания современной инфраструктуры в Сибири и на Дальнем Востоке для реализации транспортного потенциала Российской Федерации при выполнении авиаперевозок с участием российских авиакомпаний из Юго-Восточной Азии в Европу и Северную Америку.</li> <li>- Ввести в раздел «Целевые индикаторы и показатели» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» индикатор: <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение % количества перевезенных пассажиров на воздушных судах отечественного производства в общем объеме перевезенных пассажиров отечественными авиакомпаниями.</li> </ul> </li> </ul>	Авиационная Коллегия при Правительстве Российской Федерации; Министерство транспорта Российской Федерации; Министерство промышленности и торговли Российской Федерации; Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока; Росавиация

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
	производства и развитию авиации общего назначения		
10.	Создание законодательной базы для беспилотных авиационных систем	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Включить в «Стратегию развития экспорта гражданской продукции авиационной промышленности в Российской Федерации на период до 2025 года» меры поддержания разработчиков и производителей беспилотных воздушных судов и авиационных систем;</li> <li>- Разработать и ввести в действие Федеральные авиационные правила, определяющие требования к летной годности к беспилотным гражданским воздушным судам с максимальной взлетной массой более 30 кг;</li> <li>- Завершить работы по созданию нормативно-правовой базы сертификации и эксплуатации гражданских беспилотных воздушных судов (пункт 124 Плана мероприятий на среднесрочный период 2014-2018 годы, приложение 7 «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2025 года»);</li> <li>- Включить в национальную программу разработки в сфере международной кооперации и экспорта раздел: «Меры по обеспечению экспорта беспилотных авиационных систем»</li> </ul>	Авиационная Коллегия при Правительстве Российской Федерации; Министерство промышленности и торговли Российской Федерации; Министерство транспорта Российской Федерации; Министерство юстиции Российской Федерации
11.	Рассмотрения возможности использования в экспериментальной авиации ряда федеральных авиационных правил гражданской авиации	<p>Министерству промышленности и торговли Российской Федерации рассмотреть возможность использования в экспериментальной авиации следующих Федеральных авиационных правил:</p> <p>ФАП-1 в редакции от 20.04.2011г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации;</li> </ul> <p>ФАП-31 в редакции от 18.04.2005г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Объекты единой системы организации воздушного движения;</li> </ul> <p>ФАП-6 в редакции от 16.01.2012г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации;</li> </ul>	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации; Министерство юстиции Российской Федерации

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		<p>ФАП-362 в редакции от 09.11.2016г.  - Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации;  ФАП-60 в редакции от 03.03.2014г.  -Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов;  ФАП-89 в редакции от 04.10.2011г.  - Требования авиационной безопасности к аэропортам.</p>	
12.	<p>Разработка национального проекта в сфере науки для обеспечения научно-технического развития авиационной промышленности</p>	<p>Поддержать предложения Комитета по научно-техническому развитию и прикладной науке Союза машиностроителей России:  -О рассмотрении возможности внесения в постановление Правительства Российской Федерации № 438 от 05.06.2008 года «Положение о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации» о предоставлении функций уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование прикладных научных исследований;  -Внесение изменений в Бюджетный кодекс и приказ Минфина России «Об утверждении Указаний о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации» при выполнении прикладных научных исследований;  -Внесение изменений в ст.3 путем добавления в Федеральный закон от 31.12.2014 г. № 488-ФЗ « О промышленной политике в Российской Федерации» понятия «инвестиционный проект» и уточнения области его применения в части прикладных научных исследований, и в ст. 12, в связи с необходимостью введения отдельных видов проектов в области прикладных научных исследований  - внести изменения в действующее Постановление Правительства РФ №9 от 14.01.2017г. с целью исключения его действия на научно-исследовательские работы по созданию высокотехнологичной продукции или предусмотреть упрощенный порядок одобрения привлечения иностранных соисполнителей к выполнению подобных</p>	<p>Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;  Министерство образования и науки Российской Федерации;  Министерство финансов Российской Федерации;  Государственная Дума Российской Федерации;  Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;  ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»</p>

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		<p>работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- внести изменения в Постановление Правительства РФ от 11.12.2014 г. №1352 с целью исключения требования об обязательном привлечении заданного объема субъектов малого и среднего предпринимательства при выполнении государственных контрактов на разработку высокотехнологичной продукции;</li> <li>- внести изменения в действующий порядок санкционирования операций со средствами, получаемыми на лицевые счета УФК РФ исполнителями государственных контрактов, для обеспечения возможности выплаты авансов малым и средним предприятиям на расчетные счета в банках;</li> <li>- внести изменения в Единое Положение о закупке ГК «Ростех» (ЕПОЗ ГК «Ростех») с целью исключения требования обеспечения исполнения контрактов от контрагентов, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, а также иностранных компаний, если последние признаны единственными поставщиками в соответствии нормами положения;</li> <li>- внести изменения в Налоговый кодекс, ПБУ 17/02 и ПБУ 14/07 в части учетной политики и налогообложения НИОКР и нематериальных активов</li> </ul>	
13.	<p>Реализация Программы «Цифровая экономика Российской Федерации» и создание элементов системы правового регулирования цифровой экономики</p>	<p>В обеспечение реализации Программы законодательно регламентировать правовой статус компьютерных моделей и порядок их обращения в экономике страны (сейчас в гражданском законодательстве есть только "программа для ЭВМ" и "полезная модель", но эти понятия не отражают существа цифровых компьютерных моделей сложных технических систем);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• конкретизировать в законодательстве предмет правоотношений при заключении и исполнении контрактов жизненного цикла на оборонную и гражданскую продукцию и подобных контрактов, охватывающих часть жизненного цикла (на стадиях эксплуатации, капитального ремонта и утилизации) указанной продукции, включая виды взаимных</li> </ul>	<p>Министерство промышленности и торговли Российской Федерации; Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций</p>

№ п/п	Вопросы, отмеченные в резолюции 4 Съезда	Рекомендации 4 Съезда	Уполномоченные органы
		<p>обязательств участников работ, модели цен и т.д.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• включить в Перечень критических технологий Российской Федерации «Технологию управления процессами жизненного цикла сложных технических систем», представляющую собой комплекс технологических направлений в составе методов (способов) и средств для управления требованиями к сложным техническим системам (СТС), конфигурацией и эксплуатационно-техническими характеристиками СТС, управления проектами и номенклатурой устаревающих покупных комплектующих изделий, а также включающей цифровые информационные технологии моделирования и поддержки жизненного цикла</li> </ul>	
14	Развитие в авиационной промышленности рынка интеллектуальной собственности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создать систему отраслевого и корпоративного управления рисками интеллектуальной собственности при планировании и реализации совместных НИОКР в этой сфере, распределения прав на созданные РИД с учетом использования предшествующей интеллектуальной собственности;</li> <li>- создать механизмы ценообразования, страхования, докапитализации активов и привлечения дополнительных инвестиций с использованием интеллектуальной собственности в рамках международных проектов, в т.ч. с ЕАЭС и странами СНГ и БРИКС</li> </ul>	<p>Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;</p> <p>Министерство экономического развития Российской Федерации;</p>