

Стратегические направления деятельности Союза авиапроизводителей России на 2017 – 2025 годы

1. Совершенствование деятельности Союза как площадки для общения бизнес-структур, выработки общей позиции по вопросам развития отрасли, совершенствования нормативно-правовых актов с целью увеличения доли отрасли в ВВП страны, повышения возможностей отрасли по решению задач, определяемых Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Государственным оборонным заказом, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, и вклада в социально-экономическое развитие страны.
2. Организация и проведение Съездов авиапроизводителей для выработки предложений по вопросам разработки, производства и эксплуатации ВС, требующих решений Президента Российской Федерации, Авиационной коллегии, Минпромторга России и Минтранса России. Участие в выполнении решений, принятых Съездом. Содействие продвижению отечественной техники на внутренний и международный рынок.
3. Выработка предложений по защите внутреннего рынка пассажирских перевозок. Целевое видение: увеличение общего объема пассажирских перевозок, выполняемых на ВС отечественного производства в 2025 году до 50%; запрет выполнения внутренних перевозок на ВС иностранной регистрации; доведение использования отечественных комплектующих до 80% на отечественных гражданских ВС.
4. Совершенствование системы стандартизации в авиационной промышленности. Реализация положений федерального закона от 29.06.2015 №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», реализация распоряжения Правительства Российской Федерации от 24.09.2012 № 1762-р «О Концепции развития национальной системы стандартизации Российской Федерации на период до 2020 года», постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1567 о порядке стандартизации в отношении оборонной продукции (товаров, работ и услуг).
5. Содействие созданию национальной системы обязательной сертификации АТ, разработчиков и производителей АТ и ее постоянному совершенствованию, осуществлению перехода от обязательной сертификации продукта к сертификации производственного процесса.

6. Создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности.
7. Выработка предложений по созданию системы стимулирования проведения научно-исследовательских работ в области авиастроения и созданию рынка интеллектуальной собственности.