

## Сводка отзывов

по проекту ГОСТ Р «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Основные положения»

№ п/п	Организация-член ТК	Часть документа, в отношении которой сделано предложение/замечание (пункт, подпункт или раздел стандарта)	Предложение/замечание (с обоснованием)	Формулировка предлагаемого изменения	Решение о принятии предложения/замечания
1	2	3	4	5	6
1	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	По проекту стандарта в целом	Возможно необходимо ввести в ГОСТ основные формы документов	Протокол испытаний; Акт (соответствующих) испытаний; Таблица соответствия ТЗ; Таблица соответствия (соответствующему) базису	Отклонено. В формате стандарта "Основные положения" формы документов приводить нецелесообразно, они определяются на уровне нормативов организации
2	ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	По проекту стандарта в целом	Данный проект ГОСТа громоздкий, в нем дублируются требования, изложенные в существующих в стандартах ЕСКД, ЕСТПП и в федеральных авиационных правилах и др. Предлагается сделать ссылки на основные НТД, регламентирующие организационно-технические и организационно-методические вопросы создания авиационной техники. Дополнительно расширить Приложение А данного		Отклонено. Ссылок на требования стандартов ЕСКД, ЕСТПП в проекте стандарта нет, ссылки на ФАП даны в контексте порядка выполнения работ. НТД, регламентирующие организационно-технические и организационно-методические вопросы создания авиационной техники в статусе стандартов, на которые возможны ссылки в данном стандарте, в области создания АТ практически отсутствуют, имеющиеся

			проекта перечнем нормативно-технической документацией, для использования данных документов при создании авиационной техники гражданского назначения		(например, по жизненному циклу) взаимопротиворечивы и неприменимы для АТ ГН
3	ПАО «ОАК»	По проекту стандарта в целом	1. При существующем наименовании проекта стандарта нецелесообразно расширять его действие на весь жизненный цикл (ЖЦ) АТ ГН вводя содержание документа в противоречие с его названием. Для регламентации порядка работ на послепроизводственных стадиях и этапах ЖЦ АТ ГН в силу их существенной специфики лучше выпустить отдельный документ		Отклонено частично. Регламентация порядка работ на послепроизводственных стадиях и этапах ЖЦ АТ ГН дана только в свете особенностей этих стадий, которые требуется учитывать при создании АТ ГН. Рекомендация по выпуску отдельных НТД по стадиям и этапам ЖЦ принимается. Планируется в 2020 году разработка ГОСТ Р «Авиационная техника гражданского назначения. Стадии жизненного цикла», и в разработке находятся 12 национальных стандартов, регламентирующих этапы стадии Исследования. В дальнейшем планируется разработка стандартов по всем стадиям ЖЦ АТ ГН и их этапам
3	ПАО «ОАК»	По проекту стандарта в целом	2. В тексте проекта стандарта постоянно путаются понятия «образец АТ», «изделие АТ» и «экземпляр АТ», что приводит к некорректному, либо неоднозначному пониманию многих пунктов ГОСТ Р		Принято частично. Зависит от контекста. Разработчик имеет дело с образцом АТ, изготовитель с изделием АТ - как семейством одного типа или конкретным экземпляром АТ

3	ПАО «ОАК»	По проекту стандарта в целом	3. Раздел 4 проекта стандарта посвящен вопросам, которые могут регулироваться только законодательством и в данном документе неуместны. Также не следует в подобном стандарте регламентировать порядок управления авиационными программами, это «сфера бизнеса» и согласно представленной пояснительной записке к стандарту не должно являться его предметом		Принято частично. Очевидно, речь идет не обо всем разделе 4, а подразделе 4.2 Государственное регулирование в области развития авиации. Подраздел 4.2. исключен. Порядок управления авиационными программами в стандарте не рассматривается, отсутствует требование и о создании программы создания АТ, создание таких программ носит рекомендательный характер и стандартом не регламентируется. Представлены в качестве примера фазы, контрольные рубежи и этапы возможной программы создания АТ, их взаимосвязь со стадиями ЖЦ АТ и стадиями ЖЦ технологий, результатами работ, техническими проверками (обзорами) и базовыми конфигурациями. Весь процесс создания АТ является бизнес процессом и не может не являться предметом стандарта
3	ПАО «ОАК»	По проекту стандарта в целом	4. При необходимости обязательного исполнения требований стандарта, следует заменить слово «может» на «должен». В противном случае теряется однозначное понимание стандарта. Исключить применение формулировок типа «в общем случае», «предполагается», «рекомендуется», «как правило», «в основном», «адекватные» и т. п.		Принято частично, так как в тексте стандарта кроме обязательных положений содержатся рекомендации, так как стандарт определяет общие положения

3	ПАО «ОАК»	По проекту стандарта в целом	5. Стадии жизненного цикла АТ следует привести в соответствии со стандартами системы СРПП		Отклонено. Существующие национальные стандарты, описывающие стадии ЖЦ, в том числе стандарты СРПП, носят противоречивый характер, иногда некорректны (например, «Поставка» стадией ЖЦ АТ не является, это процедура, так как изделие не изменяется при поставке и более того, не должно менять своих характеристик и свойств.) и не применимы. Для длительного ЖЦ высокотехнологичной продукции, какой является АТ, целесообразно в отдельную стадию выделять Исследования, Подготовка и освоение производства, Испытания и сертификация, Серийное производство, Модернизация (модификация), а также использовать устоявшееся название стадии Утилизация, вместо устаревшего Ликвидация. Стандарт СРПП ГОСТ 15.301 напрямую не рекомендуется для применения для воздушных судов). В проекте стандарта определены стадии ЖЦ АТ в общем виде, по существующей бизнес-практике (ориентировались, как на образцовую, практику ПАО ОАК), при этом стадия проектирования соответствует стадиям разработки КД повсеместно применяемой
---	-----------	------------------------------	---	--	--

					ЕСКД. С целью устранения в дальнейшем неопределенности в определении стадий ЖЦ АТ ГН, планируется в 2020 году разработка ГОСТ Р «Авиационная техника гражданского назначения. Стадии жизненного цикла»
3	ПАО «ОАК»	По проекту стандарта в целом	6. Во избежание корректировки при внесении изменений в ФАП-21, предлагаем исключить из текста стандарта заимствования из ФАП-21, в случае необходимости дать прямые ссылки на ФАП-21		Принято
3	ПАО «ОАК»	По проекту стандарта в целом	7. Отсутствуют требования к проведению летных предъявительских испытаний и приемо-сдаточных испытаний		Принято
3	ПАО «ОАК»	По проекту стандарта в целом	8. Приведенный в Приложении А перечень нормативных документов нуждается в переработке, поскольку в нем приведены документы с разным правовым статусом, а также имеются ссылки на уже не применяющиеся стандарты (например, ГОСТ 31270-2004), на стандарты военной тематики (например, ГОСТ Р 56135-2014 и ГОСТ Р 56136-2014) и даже на отраслевые стандарты, которые отменены как класс законом о стандартизации (Федеральный закон "О стандартизации в Российской Федерации" от 29.06.2015 N 162-ФЗ)		Принято

4	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	По проекту стандарта в целом	Проект стандарта имеет декларативный характер, отсутствуют ссылки на документы, необходимые для создания АТ (только в соответствии с действующими НТД)		Отклонено как не конкретное, без предложений. НТД, регламентирующие организационно-технические и организационно-методические вопросы создания авиационной техники в статусе стандартов, на которые возможны ссылки в данном стандарте, в области создания АТ практически отсутствуют, имеющиеся (например, по жизненному циклу) взаимопротиворечивы и неприменимы для АТ ГН
5	Холдинг «Вертолеты России»	По проекту стандарта в целом	Отсутствует ссылка на ГОСТ Р 58175-2018 «Управление поставщиками при создании авиационной техники»	При работе с поставщиками руководствоваться требованиями ГОСТ Р 58175-2018 «Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования», а также добавить ссылку на стандарт.	Принято
6	ОАО НИАТ	По проекту стандарта в целом	Предложение: дать ссылку на ГОСТ о порядке разработки и постановки продукции на производство		Отклонено, см. п 3.5 замечаний ОАК
7	ОАО НИАТ	По проекту стандарта в целом	Руководство 21.2D утратило силу с 2016 года		Принято
8	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	По проекту стандарта в целом	В соответствии с ГОСТ 1.5 п.4.2.1.6 «Количество номеров в нумерации структурных элементов стандарта не должно превышать четырех» (а не 6 как в проекте)	Привести в соответствие по всему документу	Принято
9	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	По проекту стандарта в целом	При ссылке на документ из библиографии необходимо указывать только номер в квадратных скобках, а не	Привести в соответствие по всему документу	Принято

			одновременно обозначение документа и рядом номер в квадратных скобках		
10	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	По проекту стандарта в целом	Т.к. есть 3.2 «сокращения», то в тексте стандарта не должно быть расшифровок аббревиатуры	Привести в соответствие по всему документу	Принято
11	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	По проекту стандарта в целом	В соответствии с ГОСТ Р 1.5 п.4.5 в стандарте не допускаются нормативные и справочные ссылки на стандарты организаций, отраслей, справочники и др. (можно только в предстандарте)	Уточнить. Или исключить все ссылки на ОСТ и т.д., или стандарт должен быть предварительным национальным стандартом (п.10. статьи 2 Федерального закона РФ «О стандартизации» от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ)	Принято

12	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	По проекту стандарта в целом	Ввести раздел «Введение»	<p>Настоящий стандарт разработан в рамках воздушного законодательства Российской Федерации для определения порядка и содержания работ по созданию авиационной техники гражданского назначения (далее - АТ). Настоящий стандарт опирается на требования Воздушного кодекса РФ, Авиационных властей РФ, международных организаций в области АТ, российских и международных стандартов, применительно к АТ и не заменяет их. В случае наличия противоречий между предполагаемыми, в соответствии с настоящим стандартом, функциями участников процесса создания АТ и законодательством Российской Федерации, а также в случае наличия противоречий между настоящим стандартом и нормативными правовыми актами Российской Федерации, применению подлежат последние. Обязательным условием создания АТ является удовлетворение требованиям постановления Правительства от 18.11.2014 № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских</p>	Принято частично
----	-------------------------------	------------------------------	--------------------------	---	------------------



				воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»	
--	--	--	--	---	--

13	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	По проекту стандарта в целом	Добавить в качестве обязательного приложение Б	<p>- Перечень заключений НИИ промышленности, выдаваемых на различных этапах создания АТ ГН</p> <p>Заключения ЦИАМ: на аванпроект нового двигателя; на эскизный проект двигателя; на аванпроект силовой установки ЛА; на эскизный проект силовой установки ЛА; по эффективности использования двигателя в составе силовой установки ЛА (совместно с ЦАГИ); по двигателю-демонстратору (по эскизному проекту двигателя-демонстратора, по результатам испытаний двигателя-демонстратора. На этапе сертификации двигателя; по результатам определения основных параметров двигателя в высотно-скоростных условиях; по определению границ срыва пламени камеры сгорания в высотно-скоростных условиях; по проверке запуска двигателя в высотно-климатических условиях; по результатам проверки управляемости двигателя в высотно-скоростных условиях; по результатам испытаний маслосистемы в высотно-скоростных условиях; по результатам термометрирования реактивного сопла; по газодинамической устойчивости двигателя; по прочности двигателя, в том числе по отсутствию автоколебаний; по системе автоматического управления</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Такая регламентация не является предметом стандарта "... Основные положения". Указание конкретных НИИ противоречит антимонопольному законодательству. Ссылки на внутренние НД , не являющиеся документами по стандартизации, в национальном стандарте не допустимы.</p>
----	-------------------------------	------------------------------	--	--	--

				двигателем; по двигателю, установленному на ЛЛ, в части обеспечения безопасности полетов; о готовности двигателя к началу ЛИ (на первый вылет), включая основные данные, прочность, газодинамическую устойчивость, управляемость, надежность; об уровне стандартизации двигателя; о технологичности двигателя; о достаточности термоокислительной стабильности масел; о контролепригодности двигателя; об эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности двигателя; по результатам эксплуатации двигателя; по прочности двигателя в связи с увеличением ресурса двигателя; по надежности двигателя; по результатам расследования аварийных ситуаций	
14	ФГУП ВНИИ «Центр»	Наименование	Привести наименование стандарта в соответствии с титульным листом	Уточнить наименование стандарта: «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Основные положения»	Принято
15	Холдинг «Вертолеты России»	Наименование	Наименование на титульном листе стандарта не соответствует наименованию стандарта на стр. 1. Необходимо привести наименование ГОСТа к единообразию		Принято
16	АО «ОДК»	Титульный лист	Наименование стандарта не соответствует приведенному на титульном листе	АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ	Принято

17	АО «ОДК»	Содержание	Не соответствует требованиям ГОСТ 1.5-2001 (подраздел 3.4)	В содержание должны быть включены заголовки только разделов и подразделов. При этом номера подразделов следует записывать с абзацного отступа по отношению к номерам разделов	Принято
18	ФГУП «ЦАГИ»	Раздел 1 и далее по документу	В проекте стандарта используется понятие «Авиационные власти». Из положений проекта ГОСТ, например, 4.2.5., неясно, определяется «Авиационная власть» как государственный орган или набор функций. Предлагается определить это понятие в разделе «Термины, определения и сокращения»		Принято
19	АО «ОДК»	Раздел 1	Содержание раздела не соответствует требованиям ГОСТ 1.5-2001 (подраздел 3.7): - отсутствуют стандартизованные формулировки, включаемые в раздел; -не содержит области распространения; -имеются грамматические ошибки (применение сокращения «РФ» недопустимо); - имеются стилистические ошибки (1 абзац содержит упоминание воздушного законодательства, а 4 абзац указывает точно «Воздушный кодекс»). Также непонятно, что понимается под требованием Авиационных властей. Некорректно применен термин «российские стандарты», не упомянуты «межгосударственные стандарты». В 6 абзаце неверно	Переработать в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5-2001 (подраздел 3.7) и ГОСТ Р 1.5-2012 (подраздел 4.4)	Принято

			применена ссылка на постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 г. № 1215. Ссылку следует делать в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012 (подраздел 4.4) в разделе «Библиография»		
20	Холдинг «Вертолеты России»	Раздел 1	Внедряемый ГОСТ не должен противоречить законодательству и нормативными правовыми актами Российской Федерации. Необходимо убрать абзац «В случае наличия противоречий...» (см. ГОСТ Р 1.2-2016 п.3.3.1)		Отклено, т.к. возможна ситуация, когда при наличии действующего стандарта изменяется законодательство
21	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Область применения	Уточнить область применения стандарта (наименование - порядок создания АТ, а устанавливает - процессы управления) Изложить в редакции:	Настоящий стандарт устанавливает общий порядок создания АТ с использованием опережающего научно-технического задела, участия организаций прикладной науки не только на стадиях жизненного цикла технологий, но и на стадиях жизненного цикла авиационной техники при научном сопровождении программ создания АТ, а также рассматривает требования к процессу управления жизненным циклом АТ и взаимодействию в рамках этого процесса между заказчиками (в том числе государственными), разработчиками, изготовителями, уполномоченными органами авиационной промышленности и гражданской авиации, ведущими научно исследовательскими институтами, иными научными организациями и другими	Принято

				участниками работ и общий порядок управления программами создания АТ Настоящий стандарт распространяется на авиационную технику гражданского назначения (далее – АТ) включая: воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовые системы, агрегаты, авиационные материалы. Стандарт не распространяется в соответствии с действующим законодательством и федеральными авиационными правилами на: беспилотные летательные аппараты гражданского назначения, единичные экземпляры летательных аппаратов, малую авиацию и т. д.	
22	АО «ОДК»	Раздел 2	В обозначениях стандартов не указан год принятия	Указать полные обозначения стандартов	Отклонено. В соответствии с ГОСТ Р 1.5, п 3.6.5 «При указании обозначения ссылочного нормативного документа, на который в стандарте даны только недатированные ссылки, не приводят цифры года утверждения (принятия) данного ссылочного документа»
23	Холдинг «Вертолеты России»	Раздел 2	Уточнить перечень ссылочных документов, исключить утратившие силу НД.	Заменить «ГОСТ ISO 9001-2011» на «ГОСТ Р ИСО 9001-2015»; Дополнить «ГОСТ РВ 0015-002-2012» наименованием НД «СРПП ВТ. СМК. Общие требования» Заменить «ГОСТ РВ 15.703-20XX» на «ГОСТ РВ 15.703-2005 СРПП. ВТ. Порядок предъявления и удовлетворения рекламаций. Основные положения»	Отклонено, так как не относится к данному стандарту

24	ФГУП ВНИИ «Центр»	Раздел 2	Привести раздел с соответствие с требованиями ГОСТ 1.5 - 2012 по оформлению раздела 2	В перечне ссылочных нормативных документов указывают полное обозначение этих документов с цифрами года принятия и их наименования. Например, ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы. Общие положения»	Отклонено. В соответствии с ГОСТ Р 1.5, п 3.6.5 «При указании обозначения ссылочного нормативного документа, на который в стандарте даны только недатированные ссылки, не приводят цифры года утверждения (принятия) данного ссылочного документа»
25	АО «РТ-Техприемка»	Раздел 2	Добавить ссылку на ГОСТ Р 58175	ГОСТ Р 58175-2018 Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования	Принято
26	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Раздел 2	Ссылки на стандарты в рамках не включают ни в нормативные ссылки, ни в библиографию (см. ГОСТ 1.5 п.4.8.5)	В библиографии исключить обозначение документов, указанных в рамках, если на них нет ссылок в тексте	Принято
27	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Раздел 3	Исключить ссылки на ГОСТ Р 56135 и ГОСТ Р 56136 т. к они распространяются на продукцию ВН	Раздел 2	Принято
28	ПАО «ОАК»	Раздел 3	В проекте ГОСТ Р используются термин «интегрированная логистическая поддержка», но отсутствует его определение	Дать определение указанному термину согласно ГОСТ Р 53394 и включить его в раздел 3	Принято
29	ПАО «ОАК»	Раздел 3	Включить в раздел термин «Главный конструктор по типу АТ» с соответствующим определением	«Главный конструктор по типу АТ» - Головной разработчик АТ. Должностное лицо, назначаемое в установленном порядке и отвечающее за разработку типа АТ	Принято в редакции "Должностное лицо головного разработчика АТ, назначаемое в установленном порядке и отвечающее за разработку типа АТ."
30	ПАО «ОАК»	Раздел 3	Включить в раздел термины «Главное изменение типовой конструкции» и «второстепенное изменение типовой конструкции»		Принято

			с соответствующими определениями		
31	ПАО «ОАК»	Раздел 3	Включить в раздел термин «системный инжиниринг» с соответствующим определением		Принято
32	АО «ОДК»	Раздел 3	Отсутствует раскрытие понятия «гражданская авиация», применяемого в проекте стандарта	Ввести терминологическую статью «гражданская авиация»	Отклонено, термин общеизвестен и определен в ст.21 Воздушного кодекса РФ
33	АО «ОДК»	Раздел 3	Дополнить определением «Авиационные власти» или заменить на «уполномоченные органы» и дополнить определением из Федеральных авиационных правил	Авиационные власти - государственные органы, осуществляющие деятельность, направленную на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, нормирования летной годности и процедур сертификации авиационной техники	Принято
34	АО «ОДК»	3.1 и далее по тексту	Следует исключить из текста сокращение ФАП-21, как отсутствующее в разделе «Библиография» и в тексте указанных Федеральных авиационных правил	... Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», ...	Принято
35	Холдинг «Вертолеты России»	3.1	Необходимо добавить определения употребляемых в тексте терминов: Разработчик (п.4.1.4), Изготовитель (п. 4.1.4), Заказчик (п.4.1.4), Головной изготовитель (п. 4.3.4), Головной исполнитель (п.4.3.4), Головной разработчик (п. 4.3.4), Соисполнитель (п. 4.3.4), Сертификационный центр (п.4.3.4.8) Заявитель (при условии внесения термина «Независимая инспекция» в соответствии с ФАП-21)		Принято частично. Определены в ГОСТ Р 58175-2018, 56080-2014, ФАП-21.



36	Холдинг «Вертолеты России»	3.1	В стандарте встречаются понятия: - заводские испытания, - предварительные (доводочные) летные испытания, - предварительные испытания (наземные и летные), - предварительные (летно-конструкторские) испытания	Всем понятиям необходимо дать определения с формулировкой целей, которые стоят перед этими видами испытаний	Отклонено, определение целей испытаний не является предметом стандарта
37	Холдинг «Вертолеты России»	3.1	Предлагаем ввести термин «безопасность полётов» с соответствующим определением. Данный термин встречается по тексту стандарта пп.3.1.31, пп.4.3.4.4 (дефис 16), пп.5.3.2.3.3, пп.5.7.4.4.1 (дефис 3), пп.5.7.4.6	Например: Безопасность полётов - состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются	Принято
38	Холдинг «Вертолеты России»	3.1	Предлагаем ввести термин «отказобезопасность» с соответствующим определением. Данный термин встречается по тексту стандарта пп.4.3.4.4 (дефис 4), пп.5.2.6 (абзац 4), пп.5.3.2.4.8 (абзац 2, дефис 2), пп.7.2.3 (е)	Например: Отказобезопасность - свойство технической системы при отказе некоторых частей переходить в режим работы, не представляющий опасности для людей, окружающей среды или материальных ценностей	Принято
39	Холдинг «Вертолеты России»	3.1, 4.2.5	Необходимо добавить термин «Уполномоченный орган» из ФАП-21 в связи с тем, что он неоднократно встречается по тексту (см. ГОСТ 1.5-2001 п. 3.9.1). Из п. 4.2.5 (примечание) данный термин необходимо убрать. По тексту встречаются разные вариации данного термина, необходимо привести их к единообразию.	3.1.39 уполномоченный орган: Федеральное агентство воздушного транспорта, на которое Правительством Российской Федерации возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов и выдача документа,	Отклонено, определение в ФАП-21 термина «Уполномоченный орган» относится к одному уполномоченному органу - ФАВТ, в тексте стандарта термин применяется с дополнительными определениями

				подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку, изготовление воздушных судов, а также другой авиационной техники [1]	
40	Холдинг «Вертолеты России»	3.1, 4.3.4	Необходимо добавить термин «Авиарегистр» из ФАП-21 в связи с тем, что он неоднократно встречается по тексту (см. ГОСТ 1.5-2001 п.3.9.1). Из п. 4.3.4 (примечание) данный термин необходимо убрать	3.1.40 Авиарегистр: подведомственное Федеральному агентству воздушного транспорта федеральное автономное учреждение "Авиационный регистр Российской Федерации", выполняющее на возмездной основе оценку соответствия согласно воздушному законодательству Российской Федерации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, установленным требованиям [1]	Принято
41	Холдинг «Вертолеты России»	3.1, 4.3.4	Необходимо добавить термин «Независимая инспекция» из ФАП-21 в связи с тем, что он неоднократно встречается по тексту (см. ГОСТ 1.5-2001 п.3.9.1). Из п. 4.3.4 (примечание) данный термин необходимо убрать	3.1.41 Независимая инспекция: военное представительство Министерства обороны Российской Федерации или юридическое лицо, назначенное уполномоченным органом по сертификации, в соответствии с процедурами, установленными Уполномоченным органом, на договорных или иных	Принято

				законных основаниях, для осуществления функций в соответствии с Правилами в организации Заявителя, Разработчика или Изготовителя [1]	
42	Холдинг «Вертолеты России»	3.1.1	В соответствии с проектом нового ФАП-21 к авиационной технике относятся беспилотные авиационные системы. Необходимо добавить их к термину «авиационная техника гражданского назначения»	3.1.1 авиационная техника гражданского назначения; АТ: гражданские воздушные суда, и их компоненты, а так же беспилотные авиационные системы и их элементы	Отклонено в связи со спецификой беспилотных авиационных систем. БАС выходят за область действия стандарта
43	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.1	Такое определение АТ ГН в ГОСТ Р 56079-2014 п.3.1	Заключить в рамку	Принято
44	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.2	составная часть: Самостоятельная часть изделия авиационной техники, предназначенная для выполнения определенных технических функций в составе образца авиационной техники.	В ГОСТ Р 56080-2014	Принято
45	Холдинг «Вертолеты России»	3.1.4	В примечании к термину указана аббревиатура ГосНИИГА. Необходимо дать расшифровку для этой аббревиатуры.		Принято
46	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.4	Определение соответствует ГОСТ Р 56080-2014 п.2.3		Принято
47	АО «ОДК»	3.1.6 примечание	Орфографическая ошибка «... - Помере ...»	... - По мере ...	Принято

48	Холдинг «Вертолеты России»	3.1.7	Уточнить редакцию.	Термин «доводка» необходимо уточнить и конкретизировать по работам, которые выполняются на конструкции, на технологии изготовления, на отработке рабочего процесса во время жизненного цикла (после этапа ОКР). Указать остальные этапы работ с их перечислением и дальнейшим раскрытием содержания, чтобы прослеживалась логика изложения стандарта	Принято частично, в редакции п.49 (АО ОДК)
49	АО «ОДК»	3.1.7	Уточнение термина «доводка»	Доводка: Комплекс работ, направленный на отработку рабочего процесса, конструкции и технологии изготовления для обеспечения заявленных в техническом задании параметров надежности и безопасности на протяжении жизненного цикла	Принято
50	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.7	компонент: Составная часть конструкции изделия авиационной техники (сборочная единица или материал), не являющаяся покупным изделием.18675		Принято
51	Холдинг «Вертолеты России»	3.1.8	Предлагаем изменить определение термина «доказательная документация»	Доказательная документация - документация, содержащая результаты расчётов, проверок, испытаний и оценок, полученных при сертификации изделия и устанавливающая их соответствие применимым требованиям	Отклонено, принята редакция ФАП-21
52	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.8, 3.1.11, 3.1.19, 3.1.23, 3.1.35	Если они взяты из [1], то необходимо заключить в рамку	Уточнить	Принято

53	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.9, 3.1.10, 3.1.33	Исключить ГОСТ Р 56136 т. к он распространяется на продукцию ВН		Принято
54	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.9	Например, ЖЦ по ГОСТ Р 54080-2010 п.3.6 «жизненный цикл ВС: Совокупность взаимосвязанных процессов последовательного изменения состояния ВС от начала исследования и обоснования разработки до окончания эксплуатации»	Изложить и заключить в рамку	Принято
55	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.10	Запасная часть	Уточнить в каком документе есть такой термин	Принято
56	АО «РТ-Техприемка»	3.1.10	Здесь и далее по разделу 3 предлагается англоязычные термины для всех релевантных русскоязычных терминов писать в скобках, а примечания исключить. Так же оформить п. 3.1.6 и др. пункты без примечаний	«запасная часть (spare part)», «дизайн (design)»	Принято
57	ПАО «ОАК»	3.1.13	В стандарте используется термин «комплектующее изделие», который противоречит ФАП-21	Термин привести в соответствие с ФАП-21	Принято
58	АО «ОДК»	3.1.14	Необходимо добавить главный редуктор вертолета в компоненты I класса		Отклонено, не соответствует ФАП-21
59	АО «ОДК»	3.1.14 - 3.1.15	Приведена ссылка на ГОСТ 31270-2004, утративший силу на территории Российской Федерации с 01.07.2019 г. действует ГОСТ Р 58339-2018	Переработать текст стандарта с учетом утраты силы ГОСТ 31270-2004 и введением ГОСТ Р 58339-2018	Принято
60	ПАО «ОАК»	3.1.14-3.1.16	В указанных пунктах приведены термины по ГОСТ 31270-2004, утратившем силу на территории РФ		Принято

61	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.14, 3.1.15, 3.1.16	ГОСТ 31270 не действует в РФ. Действует ГОСТ Р 58339, в котором нет таких терминов	Уточнить в каком документе есть такие термины	Принято
62	Холдинг «Вертолеты России»	3.1.14, 3.1.15, 3.1.16, 5.7.2.4, с.114, с.117	ГОСТ 31270-2004: Приказом Росстандарта от 29.12.2018 № 1194-Ст прекращено применение этого ГОСТа на территории РФ	Ссылки на пункты нового	Принято
63	ПАО «ОАК»	3.1.20	В стандарте используется определение термина «модификация», который противоречит ФАП-21	Термин изложить в редакции пункта 1.28 ФАП-21	Принято
64	Холдинг «Вертолеты России»	3.1.24	Слово в скобках «образец» должно быть выделено полужирным шрифтом, т.к. оно относится к термину		Принято
65	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.24	В ГОСТ Р 56080-2014 п.2.13 термин «образец»	образец: Воздушное судно, авиационный двигатель или воздушный винт	Принято
66	АО «ОДК»	3.1.28	Уточнение термина «риск»	Риск: Сочетание вероятности событий и его последствия (ГОСТ Р 51897) либо - Риск: Влияние неопределенностей на цели (ГОСТ Р ИСО 31000)	Отклонено, принято в редакции ГОСТ Р 56078-2014
67	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.29	В АП 9		Отклонено, некорректно сформулировано
68	Холдинг «Вертолеты России»	3.1.29	Уточнить редакцию	Подтверждение соответствия АТ, организаций разработчиков и изготовителей применимым требованиям авиационных правил (АП)	Принято
69	Холдинг «Вертолеты России»	3.1.32	Предлагаем уточнить цитируемый термин	В соответствии с п.3.1.14 ГОСТ 18675- 2012	Принято
70	ПАО «ОАК»	3.1.32	Для удобства смыслового восприятия предлагаем дать	Термин изложить в редакции пункта 3.7 ГОСТ Р 53394	Отклонено. Принято в редакции ГОСТ 18675-2012

			термин в соответствии с ГОСТ Р 53394		
71	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.1.33	Стадия жизненного цикла АТ	Уточнить в каком документе есть такой термин	Принято
72	ПАО «ОАК»	3.1.35	В стандарте приведено определение термин «типовая конструкция», противоречащий ФАП-21	Термин изложить в редакции ФАП-21	Отклонено, в ФАП-21 нет определения "типовая конструкция», указанное определение в целом не противоречит описанию в п..21.11 а) ФАП-21
73	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	3.2	Исключить сокращение ЛА		Принято
74	Холдинг «Вертолеты России»	3.2	Сокращения КНТП, ЛИ, ПИ, ПЭОИ, РЛЭ, САУ, ТЛСО, ТП, УГП в тексте стандарта не встречаются. Предлагаем исключить данные сокращения из п.3.2		Принято
75	Холдинг «Вертолеты России»	3.2	Термин АТ по тексту встречается как в аббревиатуре, так и полностью расписанное (например, в п.4.2.1 в), 4.2.2 а) и т.д.). Аналогично по тексту встречаются расписанные термины АД, ВВ, НТД и т.д. Необходимо привести термины и сокращения к единообразию (см. ГОСТ 1.5-2001 п.3.10.3)		Принято
76	Холдинг «Вертолеты России»	3.2	Дополнить перечень сокращениями, использованными в п.6.10.1	Ввести «ПКИ - покупные комплектующие изделия»	Отклонено. Данного пункта и данного термина нет в стандарте
77	ПАО «ОАК»	3.2	Отсутствует сокращение ППО	Дополнить п. 3.2 сокращением «ППО – послепродажное обслуживание»	Принято

78	ПАО «ОАК»	3.2	Уточнить сокращение	Изложить в новой редакции: ТОиР – техническое обслуживание и ремонт	Принято
79	Холдинг «Вертолеты России»	4.1 примечание	Предусмотреть возможность приложения документов, действующих на обоих предприятиях	Уточнить «предприятия» на «предприятиях»	Отклонено, нет такого примечания в п.4.1
80	Холдинг «Вертолеты России»	4.1 примечание	Каким нормативным документом предусмотрены «технологические технические условия»?		Отклонено, нет такого примечания в п.4.1
81	АО «ОДК»	4.1.1, 5.1.1, 5.1.3, рисунок 1	Стадию 1 назвать «ОКР»		Отклонено, стадия 1 ЖЦ АТ включает не только ОКР, но и научно-техническое сопровождение (НИР, например стендовые испытания модели АТ) и СЧ ОКР
82	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.1.1	Исключить (далее - АТ), т. к повтор		Принято
83	АО «ОДК»	4.1.4	Уточнить государственную принадлежность Заказчика	4.1.4 Функции заказчика, предусмотренные настоящим стандартом, может выполнять российская или иностранная организация любой формы собственности, в том числе: ...	Принято
84	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.1.4 последний абзац	Уточнить: НИИ должно давать заключение только для госзаказа?		Отклонено, должны на всех этапах для госзаказа - в остальных случаях необходимость и поэтапность определяет Заказчик
85	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.1.6	«разработчик организует и проводит НИР»? «возможность двойного применения»?		Отклонено, не понятен его смысл
86	Холдинг «Вертолеты России»	4.1.7, 5.1.3	Необходимо привести к единообразию термины «доводочные испытания» (п. 5.1.3) и «предварительные (летно-	4.1.7 ... доводочные испытания опытного образца. 5.1.3 ... корректируется РКД по результатам доводочных испытаний	Принято



			конструкторские) испытания» (п. 4.1.7)		
87	АО «ОДК»	4.1.7	Дополнить пункт требованием оценки рисков	примечание: На каждом этапе создания АТ должна производиться оценка технических рисков проекта	Отклонено, требования оценки рисков определяются стандартами в области качества и управления проектами
88	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	4.1.7, 4-й дефис	Необходимость разработки макета, по отношению к КИ принимает Росавиация	- разработку технического проекта, макета (при необходимости)	Принято
89	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	4.1.7, 8-й дефис	В конце дефиса дописано «АТ», для конкретизации терминов «предварительные (летно-конструкторские) испытания»	- предварительные (летноконструкторские) испытания опытного образца АТ	Принято
90	Холдинг «Вертолеты России»	4.1.8	Виды документов, выполняемых в процессе создания АТ (ТЗ, акты, ведомости поставки, результаты НИР, патентных исследований, ОКР, протоколы испытаний и др.), их обязательный статус, учет, хранение и передача устанавливаются соответствующими стандартами или договорными (контрактными) обязательствами	Добавить программы стендовых, наземных и летных испытаний	Принято
91	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.1.8	«соответствующими стандартами»		Принято
92	АО «ОДК»	4.1.12 абзац 1	Непонятная формулировка «...а также по технологиям авиастроения, обеспечивающим	Уточнить редакцию	Принято

			производственными другим технологиям.»		
93	АО «ОДК»	4.1.13	Дополнить пункт, уточняющий порядок использования интеллектуальной собственности при работе с инозаказчиком	4.1.13 В контракте на разработку АТ для инозаказчика должен быть оговорен порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности и иных, связанных с ней прав, полученных в ходе выполнения контракта	Отклонено, это стандартная юридическая практика, уточнение в стандарте не целесообразно
94	Холдинг «Вертолеты России»	4.2.1	Пропущено слово «авиации».	4.2.1 Целями государственного регулирования в области развития авиации, в частности, являются:	Принято
95	ПАО «ОАК»	4.2.4	Дополнить перечислением « - утверждает главных конструкторов по типам АТ»		Отклонено, стандарт не может устанавливать дополнительных требований и полномочий к установленным законами, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и нормативными правовыми актами ФОИВ (ГОСТ Р 1.2-2016 п. 3.3.1)
96	ФГУП ВНИИ «Центр»	4.2.4 стр. 17	Дополнительно включить функцию по организации и рассмотрению обобщенных заключений ведущих научно-исследовательских институтов по экспертизе проектов образцов авиационной техники	Дополнительно включить дефис: « - организует и рассматривает обобщенные заключения ведущих научно-исследовательских институтов по экспертизе проектов образцов авиационной техники	Отклонено, стандарт не может устанавливать дополнительных требований и полномочий к установленным законами, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и нормативными правовыми актами ФОИВ (ГОСТ Р 1.2-2016 п. 3.3.1)

97	АО «ОДК»	4.2.5 примечание 2	Орфографическая ошибка «В соответствии ...» Кроме того, некорректные утверждения в примечаниях. Федеральные авиационные правила не устанавливают, кто является уполномоченными органами в области авиации. Это устанавливается Воздушным кодексом Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации	В соответствии ... Привести в соответствие с законодательством Российской Федерации	Принято частично. Ошибку исправить. В Примечании не написано, что ФАП устанавливают уполномоченный орган в области авиации. Формулировка корректная.
98	ПАО «ОАК»	4.3.1	Уточнить текст 1 перечисления	Изложить в редакции: «- содействию разработке и продвижению отечественной авиационной техники, развитию отраслей самолетостроения, вертолетостроения, авиационного двигателестроения, авиационных агрегатов и приборов».	Принято
99	ПАО «ОАК»	4.3.1	Дополнить перечислениями	- формирует технический облик создаваемого образца АТ - утверждает техническое задание на создание образца АТ	Отклонено, этого нет в задачах Государственных программ и эти задачи для программ создания АТ.

100	АО «ОДК»	4.3.3	Даны рекомендации о начале программы создания АД до принятия решения о создании конкретного типа ВС на котором возможно использование такого АД	Программы создания АД должны, в обязательном порядке, содержать сведения о типе и мощности вновь создаваемых АД, а эти требования взаимосвязаны с требованиями к типу ЛА	Отклонено, речь идет о рекомендации начинать программу создания АД, в которой на фазах, соответствующих стадии Исследования, определяется среди прочего и облик ВС для которого предполагается создавать АД и формируется НТЗ. В этом случае и решение о создании конкретного типа ВС будет приниматься с учетом наработок по АД и решение о создании конкретного типа АД может быть принято быстрее с учетом имеющегося НТЗ
101	АО «ОДК»	4.3.4 примечания	Ошибка. При ссылке на Федеральные авиационные правила нет ссылки на библиографическую статью	Указать [1]	Принято
102	АО «РТ-Техприемка»	4.3.4.2	Добавить к пункту примечание	(ПРИМЕЧАНИЕ: головной исполнитель может передать функции по контролю соисполнителей и поставщиков третьей стороне)	Отклонено, порядок контроля определяется контрактными отношениями сторон
103	Холдинг «Вертолеты России»	4.3.4.2	В предлагаемой редакции головной исполнитель представляется лишь как посредник между заказчиком и непосредственными исполнителями работ: головным разработчиком и головным изготовителем, образца авиационной техники, и он фактически дублирует функции заказчика	Уточнить понятие головной исполнитель, записав «В роли головного исполнителя могут выступать управляющая компания, головной разработчик или головной изготовитель образца авиационной техники»	Отклонено этот вариант учтен в последнем примечании к п. 4.3.4

104	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	4.3.4.2, 3-й дефис	Данный дефис уточнён	- выбор головного разработчика образца АТ и головного изготовителя образца АТ, ...	Отклонено. Разработчик разрабатывает образец АТ, а основная функция изготовителя производить АТ
105	АО «ОДК»	4.3.4.3 первое перечисление	После слова «образца» добавить «АТ» Кроме того, по тексту проекта стандарта применяются понятия «АТ», «образец», «образец АТ» и «образец АТ ГН»	... образца АТ. Привести к единообразному виду терминологию «образец АТ»	Принято частично. Образец АТ или АТ употребляется в контексте. Разрабатывается, сертифицируется образец АТ, а потом изготавливается и эксплуатируется АТ или конкретный экземпляр АТ
106	ПАО «ОАК»	4.3.4.3	1 Уточнить текст 1 перечисления. 2 Дополнить перечислением	Изложить в редакции: «- разрабатывает и представляет на утверждение заказчику ТЗ на выполнение НИР ...». Дополнить перечислением: «- участвует в организации послепродажного обеспечения образца АТ»	Принято
107	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.3.4.3	ТЗ разрабатывает и утверждает исполнитель И тут же в примечании - разрабатывает разработчик в 4.3.4.5 разработчик согласовывает		Отклонено, разработчик разрабатывает только проект ТЗ, см. примечание
108	Холдинг «Вертолеты России»	4.3.4.4	В примечании приведено руководство Р-4754А, которое не указано в библиографии. Необходимо указать данный документ в библиографии		Принято
109	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	4.3.4.4, 11-й дефис	В тексте ФАП-21 используется понятие Система обеспечения качества, а не СМК, СОК может предполагать наличие СМК и, например, дополнительно, Системы гарантии проектирования (СГП)	- управление цепочками поставок при создании АТ, надзор за цепочками поставок при производстве, эксплуатации, обслуживании, ремонте и утилизации АТ, включая требования к интеграции процессов в цепочке	Принято

				поставки, требования к Системе Обеспечения Качества поставщиков и уровню их реализации	
110	АО «ОДК»	4.3.4.4 примечание 1 к 10-му дефису	Отсутствует ссылка на библиографическую статью Р-4754А. Р-4754А отсутствует в библиографии	Ввести ссылку	Принято
111	АО «ОДК»	4.3.4.4 примечания по тексту пункта и далее по всему тексту проекта стандарта	Согласно ГОСТ 1.5-2001 (подраздел 4.9) примечания к нумерованным перечислениям делать не допускается	Исправить, перенести в сноски	Принято
112	ПАО «ОАК»	4.3.4.4	1. Уточнить текст 6 перечисления. 2. Уточнить текст 7 перечисления	Изложить в редакции: «- построение системы послепродажного обеспечения АТ ...». Изложить в редакции: «...а также документации по организации интегрированной логистической поддержки АТ и ...»	Принято
113	ФГУП «ЦАГИ»	4.3.4.4 и далее по документу	Пропущены пробелы после нумерации пунктов		Принято
114	ФГУП «ЦАГИ»	4.3.4.4, подпункт 2	К образцу АТ применяются требования только сертификационного базиса, составленного на основе норм летной годности	« соответствие параметров и характеристик созданной АТ сертификационному базису, требованиям, ...»	Принято
115	Холдинг «Вертолеты России»	4.3.4.4	Контракты на разработку АТ заключает не генеральный (главный) конструктор АТ, а организация-разработчик АТ, соответственно и ответственность за исполнение контракта должна нести организация-разработчик, а не определенное лицо.	Исключить из подпункта 4.3.4.4 фразу «...в лице генерального (главного) конструктора АТ...», объединив его с подпунктом 4.3.4.5. Подпункт 4.3.4.5. записать в редакции: «Техническое руководство на всех стадиях создания образца АТ возлагается на	Принято

			<p>Ответственность генерального (главного) конструктора АТ должна быть за принятие определенных технических решений в рамках его должностных обязанностей, а не за исполнение контракта</p>	<p>генерального (главного) конструктора предприятия-разработчика АТ</p>	
116	Холдинг «Вертолеты России»	4.3.4.5	<p>Обязательное требование о проведении конкурсов по выбору головных исполнителей (соисполнителей) НИР и ОКР в обеспечение создания образца АТ не способствует успешному выполнению ОКР. В конкурсе победителем как правило выступает организация, предложившая выполнить ту или иную работу за меньшую цену. В ОКР важнее заявленной цены является выполнение принятых обязательств, т.е. доверие к соисполнителю, основанное зачастую на опыте предшествующей работы, поскольку неисполнение обязательств хотя-бы одним из основных соисполнителей приводит к неисполнению контракта в целом. Поэтому, если головной исполнитель взял на себя обязательство по выполнению ОКР на заданных условиях, не надо навязывать ему процедуры выбора соисполнителей</p>	<p>2-ой дефис записать в редакции: «- в отдельных случаях организует конкурсы головных исполнителей (соисполнителей) НИР и ОКР в обеспечение создания образца АТ»</p>	Принято
117	ФГУП ВНИИ «Центр»	4.3.4.5 Дефис 13 стр. 25	<p>Уточнить функции головного разработчика АТ</p>	<p>Уточнить после слов «... АТ (сертификация базиса)»: «... национальных стандартов и стандартов организаций»</p>	Принято

118	ФГУП ВНИИ «Центр»	4.3.4.5 Дефис 26 стр. 26	Корректировка функций разработчика АТ	« - проводит работы совместно с держателями подлинников документов по стандартизации по созданию и внедрению вновь разработанных и актуализации действующих нормативных документов для обеспечения процессов создания новых перспективных образцов (СЧ) и технологий информационной поддержки его жизненного цикла.»	Отклонено, создание и актуализация документов по стандартизации не является функцией разработчика АТ
119	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	4.3.4.5, 16-й дефис	Предлагается убрать некорректность заменив термин «постановке» на термин «подготовке».	- участвует в подготовке и освоении серийного производства образца, в обеспечении его эксплуатации и ремонта, осуществляет авторский надзор за производством образца (СЧ), а также эксплуатацией;	Принято
120	АО «ОДК»	4.3.4.5	Уточнение функций Головного разработчика АТ	4.3.4.5 Дефис 19 убрать слова: «.осуществляет выявление контрафактных агрегатов и комплектующих изделий;» (за это отвечает эксплуатант и изготовитель, в том числе АРЗ)	Принято
121	ПАО «ОАК»	4.3.4.5	1. Уточнить текст 20 перечисления 2. Уточнить текст 22 перечисления	Изложить в редакции: «- ведет базу данных учета технического состояния парка экземпляров АТ, анализирует ...». Изложить в редакции: «- организует разработку и издание в электронной форме эксплуатационной документации ...»	Принято
122	ПАО «ОАК»	4.3.4.5	Дополнить перечислениями.	- Обеспечивает выполнение всех стадий разработки в соответствии с ГОСТ 2.103; - Обеспечивает управление конфигурацией и управление требованиями АТ; - Осуществляет разработку и	Принято



				согласование единого сквозного план-графика по созданию АТ	
123	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.3.4.5, Стр.24 перечисление 5	«...национальных стандартов, стандартов промышленных объединений и организаций»	Уточнить или исключить	Принято
124	ФГУП «ЦАГИ»	4.3.4.5, подпункт 13	см. предыдущее замечание		Принято
125	АО «РТ-Техприемка»	4.3.4.5	«Главной разработчик АТ при выполнении своих функций заключает контракт с головным изготовителем на изготовление серийных экземпляров АТ». Уточнить пункт, поскольку головной изготовитель может заключать контракт на изготовление серийных экземпляров с заказчиком		Принято
126	АО «РТ-Техприемка»	4.3.4.5	«осуществляет выявление контрафактных агрегатов и комплектующих изделий» Отнести этот пункт к ответственности головного изготовителя		Принято
127	АО «РТ-Техприемка»	4.3.4.5	Добавить:	«ведет базу данных по показателям АТ, их СЧ и КИ, собираемым в процессе эксплуатации, и анализирует данные для разработки в внедрения мероприятий по улучшению качества и надежности, при необходимости »	Принято в редакции ОАК, п.121, 1
128	ФГУП ВНИИ «Центр»	4.3.4.6	Ввести функцию головного изготовителя АТ по внедрению нормативных документов	Дополнить следующую функции: «- организует внедрение вновь разработанных и актуализированных действующих	Принято

				нормативных документов для создания образцов АТ (СЧ)»	
129	АО «ОДК»	4.3.4.6	Уточнение функций Головного изготовителя АТ	4.3.4.6 Дополнить: - ведет базу данных по всем выпущенным изделиям, следит за их состоянием, своевременным выполнением ТОиР	Принято
130	АО «ОДК»	4.3.4.6 и далее по всему тесту	Неправильное применение ссылок на библиографические статьи (см. ГОСТ Р 1.5-2012, подраздел 4.4). такой метод ссылок применяют только в случае применения справочных ссылок на нормативные документы. Здесь же установлены требования типа «должно, должен, в соответствии и т.п.». применение ссылок на «Библиографию» в этом случае недопустимо	Нормативные ссылки из раздела «Библиография» перенести в раздел «Нормативные ссылки», кроме справочных ссылок типа «приведено (где)»	Принято
131	АО «РТ-Техприемка»	4.3.4.6	Добавить:	«обеспечивает транслирование требований к агрегатам, СЧ и КИ от заказчика и головного разработчика к соисполнителям»	Принято
132	ПАО «ОАК»	4.3.4.6	1. Уточнить текст 1 перечисления. 2. Уточнить текст 13 перечисления.	Изложить в редакции: « - заключает договор (контракт) с головным разработчиком на изготовление опытного образца (опытной партии) АТ и контракт на изготовление серийных экземпляров АТ». Изложить в редакции: « - осуществляет тиражирование эксплуатационной документации серийной техники»	Принято
133	ФГУП ВНИИ «Центр»	4.3.4.7	Ввести функцию научно-технического сопровождения НИИ	Дополнительно включить функции: « - оценка технического уровня фонда документов для	Принято

			(совместно с головным разработчиком)	нормативного обеспечения образца АТ (СЧ)»	
134	АО «ОДК»	4.3.4.8	Термин «Сертификационные центры» не определен	Ввести терминологическую статью «Сертификационные центры»	Принять
135	ПАО «ОАК»	4.3.4.9	В стандарте используется термин «годность к эксплуатации», но отсутствует определение термина	Дать определение указанному термину и включить его в п.3.2	Отклонено. Термин используется в ФАП-21 без определения, его определение не является предметом данного стандарта
136	АО «ОДК»	4.3.5	Перечисления в последнем абзаце пункта: «- программа должна начинаться с процесса инициации программы; - программа должна заканчиваться процессом завершения программы.»	Исключить более чем очевидные требования или дать описание процессов инициирования и завершения программы	Предложение принято
137	ПАО «ОАК»	4.3.5 1 абзац	Уточнить текст 1 абзаца	Изложить в редакции: «Для управления программой создания АТ под руководством Главного конструктора должны создаваться и поддерживаться в течение всего срока ее действия органы управления (проектные группы, наблюдательные, координационные и экспертные советы и др.). Конкретный состав органов управления программой и порядок их работы, права, обязанности и ответственность должностных лиц, участвующих в управлении программой, определяются действующими нормативными документами, стандартами организаций, заказчиков и исполнителей программы, а также договорными (контрактными) обязательствами и должны закрепляться в соответствующих	Принято

				организационно-распорядительных документах программы (положения, устав и др.)	
138	ПАО «ОАК»	4.3.5 2 и 3 абзацы		Предлагается исключить данные абзацы	Принято
139	ПАО «ОАК»	4.3.6		Требуется указать ссылки на НД, регламентирующие порядок проведения процессов	Принято
140	ПАО «ОАК»	4.3.6		Дополнить перечислениями «– управление конфигурацией» и «управлением требованиями»	Принято
141	АО «РТ-Техприемка»	4.3.6 (л)	«управление закупками – это процессы покупки или приобретения необходимых для осуществления программы продуктов, услуг или результатов, управление договорами и процессы контроля изменений, необходимые для составления и администрирования договоров или заказов (планирование процедур закупок, проведение, контроль и закрытие закупок)». Добавить:	«а также обеспечение качества закупок, включая взаимодействие с поставщиками в области качества»	Принято

142	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.3.8	Т.к. определение термина «Контрольный рубеж программы» есть в разделе 3, последнее предложение 4.3.8 исключить		Принято
143	АО «РТ- Техприемка»	4.3.9	Перенести определение термина «системный инжиниринг (системное проектирование)» в раздел терминологии	4.3.9 Методология системного инжиниринга используется для: ... <b>системный инжиниринг</b> (системное проектирование): Целостный, циклический, рекурсивный процесс последовательно нисходящего проектирования систем и их компонентов, применяемый при разработке сложных технических систем, в том числе АТ	Принято
144	ПАО «ОАК»	4.3.9-4.3.12		Исключить пункты. Нецелесообразно нагружать проект ГОСТ Р описанием положительного эффекта от системного инжиниринга	Принято
145	ПАО «ОАК»	4.3.10, Примечание	Уточнить текст	Изложить в редакции: «...АС 1.1.S1000DR-2014, 8.2. [8]»	Принято
146	ПАО «ОАК»	4.3.13, Рисунок 1	Дополнить рисунок	Обозначить номера стадий ЖЦ на Рисунке 1	Принято
147	Холдинг «Вертолеты России»	4.3.13, 4.4.5	На рисунках 1 и 2 стадия ЖЦ «Серийное производство» должен начинаться с КР 7 (конец 7 этапа), после завершения сертификации типа образца АТ, т. к. без сертификата типа образец АТ не может быть допущен в серию		Принято

148	Холдинг «Вертолеты России»	4.3.13	На рисунке 1 необходимо заменить формулировку «Обзор распределения требований по самолетным системам/оборудованию/компонентам» н на «Обзор распределения требований по системам образца АТ/оборудованию/компонентам», т.к. в данном ГОСТе рассматриваются не только самолеты, но и другая авиационная техника	Обзор распределения требований по системам образца АТ/оборудованию/компонентам	Принято
149	АО «РТ-Техприемка»	4.3.13 и Рисунок 1	Поскольку рисунок находится после описания четырех этапов системного инжиниринга, логично было бы отразить эти этапы (4.3.12 а-г) на рисунке или перенести рисунок	Показать 4 этапа системного инжиниринга на рисунке	Принято
149	АО «РТ-Техприемка»	4.3.13 и Рисунок 1	Поскольку рисунок находится после описания четырех этапов системного инжиниринга, логично было бы отразить эти этапы (4.3.12 а-г) на рисунке или перенести рисунок	Перенести 4.3.13 вместе с рисунком между 4.3.8 (после определения контрольного рубежа) и 4.3.9 (до описания системного инжиниринга)	Принято
150	АО «РТ-Техприемка»	4.3.13 и Рисунок 1	На схеме не отражена важная стадию ЖЦ – Закупки	Показать место стадии «Закупки» на рисунке	Отклонено. Закупки не являются стадией ЖЦ, это процесс, осуществляемый на всех стадиях ЖЦ
151	ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	4.4 Создание опережающего научно-технического задела	Вывести в отдельный ГОСТ. Сделать ссылку на новый ГОСТ, расписав процедуру предоставления НТЗ Разработчику (Изготовителю) АТ для использования при создании (изготовлении) АТ		Отклонено. Один из принципов ГОСТа в том, чтобы перейти на создание АТ с использованием опережающего НТЗ, ссылка на проекты ГОСТ запрещена, разработка ГОСТ по стадии Создание НТЗ, запланирована в 2020-2021гг

152	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.4.3	Отраслевой научный центр – это?		Принято
153	АО «ОДК»	4.4.5	Ошибка в нижней строке «... использования программ ...»	... использования в программах ...	Принято
154	ПАО «ОАК»	4.4.5, Рисунок 2	Дополнить рисунок	Обозначить номера стадий ЖЦ на Рисунке 2	Принято
155	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	4.5.3, 4.3.4.7	4.5.3 «Научно-техническое сопровождение НИИ» повторяет пункт 4.3.4.7 стр.29 «Научно-техническое сопровождение НИИ»	Уточнить	Принято, перенести недостающие функции из 4.3.4.7 в 4.5.3. В 4.3.4.7 дать ссылку
156	ПАО «ОАК»	5.1.2		Пункт привести в соответствие с ГОСТ 15.101.Стадии ЖЦ не соответствую действующим НД	Отклонено. ГОСТ 15.101 - определяет порядок выполнения НИР, стадии ЖЦ не регламентирует. Относительно стадий ЖЦ АТ - см обоснование к замечанию 3 ПАО ОАК
157	АО «ОДК»	5.1.3	В последнем перечислении дано указание о присвоении РКД литеры О1. Однако в предыдущих разделах не указан этап присвоения литеры О	Описать стадии разработки РКД в соответствии с ГОСТ 1.103 (ГОСТ 2.902)	Принято
158	Холдинг «Вертолеты России»	5.1.3	Между этапами «корректируется РКД по результатам доводочных испытаний» и «после завершения сертификационных работ...» необходимо добавить этап «проводятся сертификационные испытания опытного образца»	...- проводятся сертификационные испытания опытного образца;...	Отклонено. Принять редакцию п.160 Холдинга «Вертолеты России»
159	Холдинг «Вертолеты России»	5.1.3	Нет расшифровки аббревиатуры ГН		Принято

160	Холдинг «Вертолеты России»	5.1.3, 5.1.4	Стадии 1, 2 ЖЦ не предусматривают после завершения сертификационных работ присвоение комплекту РКД литеры «01»	Исключить из п.п. 5.1.3, 5.1.4 формулировку «-после завершения сертификационных работ и присвоения комплекту РКД литеры «01», корректируется и утверждается в установленном порядке комплект РТД для серийного производства образца АТ с присвоением комплекту РТД литеры «01». Включить указанную формулировку в пункт 5.1.5	Принято
161	Холдинг «Вертолеты России»	5.1.4	Пропущен этап «проводятся сертификационные испытания опытного образца» между этапами «корректируется РТД ... по результатам доводочных испытаний» и «после завершения сертификационных работ...»		Отклонено. Принять редакцию п.160 Холдинга «Вертолеты России»
162	Холдинг «Вертолеты России»	5.1.5	Стадия 3. Испытания и сертификация образца АТ Стадия 3 реализуется на этапах 4-7 программы создания АТ (рисунок 1) завершается контрольным рубежом 7 «Сертификация типа образца АТ завершена». На стадии 3 выполняется следующее: - осуществляется первый полет опытного образца АТ	Необходимо включить в раздел 3 «Термины, определения и сокращения» понятие «первый вылет» - это комплекс проводимых работ, направленных на подготовку к «первому полету» опытного образца АТ, который упоминается в п.5.5.3.2.	Отклонено. Первый вылет не может быть комплексом работ по подготовке к первому полету. Определение понятия первый вылет не является предметом настоящего стандарта
163	АО «ОДК»	5.1.5 дефис 1	Первый полет из стадии 3 перенести в стадию 2 (5.1.4 дефис 2)	5.1.5 дефис 1	Принято



164	ФГУП «ЦАГИ»	5.1.5, абзац 2, подпункт 1	Необходимо уточнить, что имеется в виду опытный образец воздушного судна в сборе, поскольку термин «авиационная техника» включает в себя воздушные винты и авиационные двигатели, самостоятельное выполнение полетов которых не представляется возможным. Лётные испытания ВВ и АД (в том числе, первый полет в составе экспериментального ВС), судя по всему, предусматриваются третьим подпунктом абзаца	« осуществляется первый полет опытного образца воздушного судна;»	Принято
165	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.3.1.8	Кто решает об участии НИИ в НТС (заказчик ?)		Отклонено, по решению заказчика
166	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.1.5	В процессе разработки технического предложения могут изготавливаться модели, макеты, в том числе электронные, ЛЛ, демонстрационные образцы АТ и их отдельных СЧ. Уровень их экспериментальной отработки на этапе Технического предложения оговаривается в задании. ОТСУТСТВУЕТ понятие «экспериментальная отработка». ОТСУТСТВУЕТ понятие «Сертификационный базис». п. 3.1.29 Сертификация АТ подразделяется на сертификацию типа (типовой конструкции) (самолет...)	Включить понятие «экспериментальная отработка» «экспериментальная отработка»: это процесс, который является частью программы создания АТ. Экспериментальная отработка включает стадии жизненного цикла АТ «Исследования в обеспечение создания образца АТ», «Проектирование», «Подготовка и освоение производства АТ» и «Испытания и сертификация образца АТ», которые выполняются Разработчиком в ходе НИОКР. Целью экспериментальной отработки АТ является доведение АТ в целом, его СЧ и функциональных систем, отдельных агрегатов и бортового радиоэлектронного оборудования, летно-технических и	Принято частично, термин экспериментальная отработка не определять, т.к. он в контексте стандарта подробно не рассматривается, внести изменения в п.3.1.29

				эксплуатационных характеристик до состояния, полностью удовлетворяющего сертификационному базису. Экспериментальная отработка завершает процесс создания авиационной техники. Вставить текст из ФАП-21 ...самолет...заменить на «АТ»	
167	АО «ОДК»	5.3.1.11	Ошибка в нижней строке «... предложений СЧ.»	... предложений разработчиков СЧ	Отклонено, т.к. речь о различных ТП СЧ
168	АО «ОДК»	5.3.2	Указать стадийность ЖЦ (создания)		Отклонено, стадийность указана в 5.1
169	АО «ОДК»	5.3.2.1.1 а)	Указано, что проектирование входит в ОКР, которая, в свою очередь, входит в стадию 1 «Проектирование». Необходима взаимосвязка		Принято
170	АО «ОДК»	5.3.2.1.2	Нижний дефис, некорректное применение термина «... и инженерной поддержки ...»	... и технической поддержки ...	Принято
171	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.1.2	Перед ссылкой на ГОСТ Р 57194.1 необходимо добавить «по...» (см. пример в ГОСТ 1.5-2001 п. 4.8.3.2) Аналогично должны выглядеть все ссылки в тексте на нормативные документы	...- достижение уровня готовности технологий, которые необходимы для эффективной организации серийного производства образца АТ и его компонентов, и соответствующие требованиям заказчика по ГОСТ Р 57194.1;...	Принято
172	ПАО «ОАК»	5.3.2.1.2, с	Уточнить текст третьего перечисления	Изложить в редакции: «- построение системы послепродажного обеспечения АТ и ...»	Принято в редакции п.170
173	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.1.3	К ссылке на пункт 5.3.1.14 должно быть добавлено «см.» (см. ГОСТ 1.5-2001 п. 4.8.2.4)	5.3.2.1.3 Основанием для выполнения ОКР по созданию (модернизации) образца АТ является решение (см. 5.3.1.14)	Принято
174	АО «ОДК»	5.3.2.1.3 примечание	Орфографическая ошибка «... образца АТ завешаются ...»	... образца АТ завершаются ...	Принято

175	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.3.2.2.3	ТЗ на ОКР НИИ согласовывает? (по решению .....		Отклонено, т. к. указано "Заказчик... согласовывает", не понятен вопрос
176	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.2.7 подраздел 3.12	Целесообразно в состав ТЗ на выполнение ОКР по созданию образца АТ (СЧ) предусмотреть требования к каталогизации (на основании ГОСТ 15.016-2016 пп. 6.1.4)	Включить в подраздел 3.12 ТЗ требования к каталогизации.	Принято
177	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.3.2.2.7	Существует ГОСТ 15.016-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению» Достаточно дать ссылку на ГОСТ (или ОСТ 1 00203 – в случае разработки предварительного стандарта) И при необходимости добавить лишь особенности при разработке ТЗ на АТ		Отклонено. ГОСТ 15.016, не конкретизирует разделы ТЗ ОКР для АТ, ссылки на ОСТ запрещены
178	ПАО «ОАК»	5.3.2.2.7	Дополнить текстом	Дополнить перечислением: «- 5.3 Послепродажное обеспечение; - 5.3.1 Средства наземного обслуживания; - 5.3.2 Материально-техническое обеспечение; - 5.3.3 Технические публикации». - 5.3.4 Утилизация»	Принято
179	ФГУП ВНИИ «Центр»	5.3.2.2.7	Ввести в ТЗ раздел «Требования по каталогизации», наличие данного раздела обосновано включением результатов каталогизации в виде федеральных номенклатурных номеров (ФНН) в эксплуатационную документацию (паспорта, этикетки) согласно ГОСТ 27693-2012	Ввести раздел: « 1.1. Требования по каталогизации» У остальных пунктов уточнить нумерацию	Принято в редакции п.176

180	АО «ОДК»	5.3.2.3.3	Уточнение пункта	5.3.2.3.3 В порядке, определенном воздушным законодательством, организации-разработчики и предприятия-изготовители АТ обязаны создать и обеспечить непрерывное функционирование в своем составе систем управления безопасностью полетов, соответствующую требованиям ИКАО ...	Принято
181	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.3.6	К ссылке на ФАП-21 необходимо добавить «по», к ссылке на 21.6 необходимо добавить «пункт» (см. ГОСТ 1.5-2001 п. 4.8.3.2). Аналогично должны выглядеть все ссылки в тексте на пункты в других нормативных документах	5.3.2.3.6 В соответствии с требованиями по ФАП-21 (пункт 21.6), головной разработчик АТ обязан иметь в своей организации...	Принято
182	АО «ОДК»	5.3.2.4.3	Не приведена в сокращениях расшифровка аббревиатуры «ППО»	Ввести расшифровку термина «ППО»	Принято
183	АО «ОДК»	5.3.2.4.3	Некорректное применение термина «... инженерной поддержки ...»	... технической поддержки ...	Принято
184	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.4.5	Документы, разрабатываемые на этапе эскизного проекта указаны неправильно (см. ФАП-21, п.21.20А)	5.3.2.4.5 Головной разработчик на этапе эскизного проекта разрабатывает: - проект Сертификационного базиса; - проект Программы сертификационных работ; - перечень комплектующих изделий категории А и категории Б	Принято
185	ПАО «ОАК»	5.3.2.4.8 2-й дефис	1. Дополнить текстом 2. В настоящее время для АТ ГА все разделы Программы БНКТ (ГОСТ 56080-2014) разрабатываются по другим	1 Дополнить перечислением: «- материалы по кибербезопасности (программа авиационной безопасности данных)» 2 Исключить	Принято

			стандартам в процессе выполнения задач ИЛП (ГОСТ Р 53393 – 2017)		
186	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.3.2.5.3.2	Номер пункта 5.3.2.5.3.2 заменить на 5.3.2.4.6 ГОСТ 3.1102 не относится к ЕСКД		Принято
187	АО «ОДК»	5.3.2.5.3.2 (стр. 61)	Неправильная нумерация	5.3.2.4.6	Принято
188	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.5.3.2	После перечисления ГОСТов в скобках не хватает классификатора ЕСТД, т.к. в перечислении используется оба классификатора. ЕСТД необходимо добавить в список сокращений	5.3.2.4.6 На этапе эскизного проекта должно разрабатываться полное электронное описание изделия со степенью детализации, заданной в ТЗ. В случае модернизации существующих образцов АТ (СЧ), электронная модель которых ранее не создавалась, допускается выполнение электронной модели в виде плоских геометрических моделей (электронных чертежей). В исключительных случаях, по согласованию с заказчиком, допускается замена электронных моделей бумажными чертежами, оформленными в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ 2.051, ГОСТ 2.052, ГОСТ 2.053, ГОСТ 2.102, ГОСТ 2.103, ГОСТ 2.114, ГОСТ 2.118, ГОСТ 2.119, ГОСТ 2.120, ГОСТ 3.1102 (далее – стандарты ЕСКД, ЕСТД)	Принято
189	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.3.2.4.8	Понятие «единый сквозной план (ЕСП)» есть только в ГОСТ РВ на ВТ	Уточнить применение ЕСП	Отклонено. Указано "...ЕСП выполнения ОКР (или иной аналогичный плановый документ)

190	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.5.8	В ФАП-21 Заключение на выполнение мероприятий по устранению замечаний макетной комиссии заменено на Протокол технических совещаний, содержащий мероприятия по устранению выявленных недостатков (см. ФАП-21 п. 21.20С). В Тексте ГОСТа необходимо заменить понятие в соответствии с ФАП-21		Принято
191	АО «ОДК»	5.3.2.7.2	Упрощение порядка устранения недостатков и несоответствий в процессе доводки опытных образцов	5.3.2.7.2 Головной разработчик образца АТ (разработчик СЧ) выявляет все конструктивные недостатки и несоответствия, обнаруженные в процессе проведения работ, указанных в 5.3.2.7.1, а)-г), обеспечивает устранение их и вносит изменения (корректировки) в КД	Принято
192	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.3.2.7.2	«...указанных в перечислениях а) – г) 5.3.2.7.1»	Уточнить (см. ГОСТ 1.5 п.4.8)	Принято
193	АО «ОДК»	5.3.2.7.5	Орфографическая ошибка «... формируется комиссия под предательством руководителя ...»	... формируется комиссия под председательством руководителя ...	Принято
194	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.7.5	О том, что РКД (ЭД) образца АТ откорректирована по результатам сертификационных испытаний, отражает типовую конструкцию образца АТ и пригодна для его серийного производства пишется не в Акте, а в Уведомлении (см.ФАП-21 п.21.23С (с))	После завершения сертификационных испытаний на предприятии в Уведомлении к Уполномоченному органу указывается, что РКД (ЭД) образца АТ откорректирована по результатам сертификационных испытаний, отражает типовую конструкцию образца АТ и пригодна для его серийного производства	Принято

195	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.3.2.7.5	Слово «под предательством» заменить на «под председательством»	Уточнить	Принято
196	ПАО «ОАК»	5.3.2.7.5	Ошибка в написании	Уточнить «...под председательством...»	Принято
197	ПАО «ОАК»	5.3.2.7.5	В актуальной версии ФАП-21 Требование отсутствует (взято из АП-21)	Исключить пункт	Принято
198	Холдинг «Вертолеты России»	5.3.2.7.6	Выдача сертификата осуществляется после присвоения литеры, т.к. Уведомление как раз говорит о том, что литера присвоена. Литера присваивается Независимой инспекцией, а не головным разработчиком, на основании Акта.	После того, как Независимая инспекция присваивает комплекту РКД на образец АТ литеру «О1» Авиационные власти принимают решение о выдаче сертификата типа образцу АТ.	Принято
199	Холдинг «Вертолеты России»	5.4.3	До начала летных испытаний опытного образца (образцов) АТ требуется проведение стендовых испытаний агрегатов и систем и испытаний образца для статических испытаний	2-ым дефисом записать «-изготовление агрегатов и систем для стендовых испытаний» и за ним включить «-изготовление образца для статических испытаний»	Принято
200	АО «ОДК»	5.4.4 примечание	«... серийном производстве образца АТ;»	... серийном производстве.	Принято
201	ОАО НИАТ	5.4.5	Не совсем понятен термин «контрольная операция». Имеется в виду операция контроля качества (например, отделом технического контроля)? Если да, то СТП и ООТП не имеют в себе такого обязательного требования. Согласно РТМ 1.4.2118 и соответствующим МУ 1.4.2125-1.4.2142 (по видам производства), аттестованы в обязательном порядке должны быть		Принято

			исполнители СТП (персонал, выполняющий СТП и ООТП)		
202	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.4.6	«Сертификат одобрения» это	Уточнить	Принято в редакции п.203
203	АО «РТ-Техприемка»	5.4.6	Декларируется, что Изготовитель должен получить Сертификат одобрения производственной организации в соответствии с требованиями ФАП-21 раздел G [1], который свидетельствует о его способности изготавливать каждое изделие с соблюдением соответствия типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем безопасность эксплуатации. Указанный раздел (5.4) описывает подготовку производства, осуществляемую на этапе ОКР до прохождения сертификации типа. Согласно ФАП-21, одобрение производственной организации возможно только после получения сертификата типа	Рекомендуется исключить данное требование или перенести в другой раздел (серийное производство)	Принято, удален абзац 2 п.5.4.6
204	Холдинг «Вертолеты России»	5.5.1.4	Уточнить редакцию	Добавить предложение: «С целью сокращения сроков, снижения объемов и стоимости испытаний допускается совмещение сертификационных заводских	Принято в редакции "Допускается совмещение СЗИ и СКИ с целью сокращения сроков, снижения объемов и стоимости испытаний."



				испытаний (СЗИ) и сертификационных контрольных испытаний	
205	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	5.5.2.1	Дополнить примечание следующими словами:	При этом акт предварительных испытаний не оформляется, а по пунктам ТЗ, не вошедшими в квалификационный базис, оформляются отдельные протоколы и таблица соответствия по всем пунктам ТЗ	Принято
206	Холдинг «Вертолеты России»	5.5.2.1 и 5.5.2.5	Уточнить редакцию.	Пункты необходимо объединить, так как они имеют одно наименование. Необходимо уточнить наименование и содержание п. 5.5.2.5.	Принято. П. 5.5.2.5 частично перенесен в 5.5.2.1
207	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.5.2.3	«ВНИИ» заменить на «НИИ»	Уточнить	Принято
208	ПАО «ОАК»	5.5.2.3	Отсутствует сокращение ВНИИ	Дополнить сокращением «ВНИИ» п. 3.2	Принято в редакции п.207
209	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.5.2.9-5.5.2.12, 5.7.4.1, 6.2.3.5.5	Компоненты классов		Отклонено. Не понятен смысл замечания
210		5.5.2.11	Одобрительного письма в ФАП-21 нет (ФАП-21, п.21.601(а) предлагается исключить	Компоненты III класса (комплектующие изделия - КИ) категории А проходят обязательную квалификацию в соответствии с процедурами, установленными в разделе ОФАП-21[1], с выдачей Авиационными властями свидетельства о годности в установленном порядке	Принято
211	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.5.2.11	ОФАП-21	Уточнить	Принято. Раздел О ФАП

212		5.5.2.12	Компоненты III класса (КИ) категории Б подлежат одобрению разработчиком изделия (ФАП-21, п.21.26(4))	Компоненты III класса (КИ) категории Б подлежат одобрению разработчиком изделия по процедуре, действующей в организации-разработчике	Принято
213	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.5.2.13	Декларируется, что Процедуры оценки соответствия авиационных материалов, используемых в конструкции образцов АТ, требованиям авиационных правил (ФАП-21, 21.27 [1]) и порядок сертификации их производства (ФАП-21, раздел G [1]) устанавливаются Авиационными властями. Однако это не соответствует ФАП-21 п. 21.27, который устанавливает ответственность за подтверждение используемых материалов требованиям сертификационного базиса за Заявителем. В действующем законодательстве (Воздушный кодекс, статья 8) авиационные материалы не относятся к Авиационной технике. При этом некорректно указано, что порядок сертификации производства материалов устанавливается Авиационным властями. В действующих ФАП-21 такой процедуры не предусмотрено	Рекомендуется привести требования рассматриваемого пункта в соответствии с действующими ФАП-21	Принято. пункт исключен
214	АО «ОДК»	5.5.3.12	«... и принимают решение о выдаче сертификата типа ВС.»	... и принимают решение о выдаче сертификата типа образцу АТ.	Принято

215	Холдинг «Вертолеты России»	5.6	Стадия 6. Модернизация (модификация) серийного образца авиационной техники	Необходимо отдельно описать проведение работ по модернизации (модификации) опытных образцов авиационной техники (пример – опытный вертолет Ми-38 с канадскими и российскими двигателями и др.)	Отклонено, т.к. стадия 6 не рассматривается детально и введен п.5.6.6 Особенности порядка проведения работ по модернизации (модификации) сертифицированного образца АТ
216	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.6 в)	Сервисный бюллетень по ГОСТ		Отклонено, не понятен смысл замечания
217	АО «ОДК»	5.6.2 б), 5.6.6 в)	«... самолетов ...»	... образцов АТ ...	Принято
218	Холдинг «Вертолеты России»	5.6.6, 5.7.2.3, 6.2.3.5.3	В предложенной редакции употребляется термин «самолет».	Исключить термин «самолет», заменить на термин «Воздушное судно» и/или «Авиационная техника»	Принято
219	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	5.7.1.4 второе перечисление	«по внесение» заменить на «по внесению»	Уточнить	Принято
220	ПАО «ОАК»	5.7.2.2	Уточнить редакцию	В соответствии с п.3.1.26 настоящего ГОСТ Р вместо слов «...требования по обеспечению послепродажного обслуживания эксплуатируемых...» дать в редакции: «...требования по обеспечению послепродажного обеспечения эксплуатируемых...»	Принято
221	ПАО «ОАК»	5.7.2.4, Примечание	Приведена ссылка на ГОСТ 31270-2004, утративший силу на территории РФ	Дать в редакции: «...по сервисным бюллетеням в соответствии с ГОСТ Р 58339»	Принято
222	АО «ОДК»	5.7.3.2 абзац 2	Не логичная последовательность действий «... в разделении и демонтаже образца АТ ...»	... в демонтаже и разделении образца АТ ...	Принято
223	АО «ОДК»	5.7.3.3	Не корректная формулировка	Утилизация проводится в соответствии с действующими у эксплуатанта АТ программами промышленной утилизации.	Принято

224	АО «ОДК»	5.7.4.3	Дополнение несоответствий в эксплуатации	5.7.4.3 Дополнить: - на изделии выявлены контрафактные агрегаты и комплектующие изделия или детали, узлы, агрегаты эксплуатируемые за пределами установленных ресурсов	Принято
225	АО «ОДК»	Раздел 6	Учесть требования ОСТ 1 02501-84 «ГТД ЛА. Порядок выполнения работ на стадии разработки»		Отклонено. Требования ОСТ не могут быть включены в стандарт
226	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Раздел 6	По всему разделу исключили упоминание ВВ	Выяснить	Отклонено. Раздел 6 посвящен АД. Особенности разработки ВВ в стандарте не рассматриваются
227	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.1	Новая редакция 6.1.1	В основе разработки АД должны быть требования «Положения по методологии создания авиационных газотурбинных двигателей гражданского назначения».	Отклонено. Требования внутренних НД не могут быть включены в стандарт
228	АО «ОДК»	6.1.2	Уточнение пункта	6.1.2 Авиационные двигатели должны создаваться в рамках перспективных планов развития авиационной техники, а также других планов, основанных на концепции и технической политике развития АД, сформированных при непосредственном участии НИИ с учетом опережающего научно-технического задела и мирового опыта	Принято
229	АО «ОДК»	6.1.4	Создание АД указано как две стадии разработки. Необходимо сформулировать понятие и привязку разработки к ЖЦ АД		Принято

230	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.1.4	Изложить в редакции	Процесс создания АД должен осуществляться по последовательным взаимосвязанным этапам, заканчивающимся проведением технико-экономической экспертизы их результатов и принятием решения о переходе к следующему этапу.	Отклонено. Этапность разработки АД определяется в рекомендованной стандартом программе создания АД
231	ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина»	6.2.1 Исследования в обеспечение создания опережающего НТЗ для образца авиационного двигателя	Вывести в отдельный ГОСТ Сделать ссылку на новый ГОСТ, расписав процедуру предоставления НТЗ Разработчику (Изготовителю) образца авиационного двигателя для использования при создании (изготовлении) образца авиационного двигателя		Отклонено. Один из принципов ГОСТа в том, чтобы перейти на создание АД с использованием опережающего НТЗ, ссылка на проекты ГОСТ запрещена, разработка ГОСТ по стадии Создание НТЗ, запланирована в 2020-2021гг
232	АО «ОДК»	6.2.2	Затруднен для исполнения в части ДДП в связи с отсутствием РКД для его изготовления, опытного производства, необходимостью дооборудования ТБК ЦИАМ		Отклонено. Создание ДДП и уровень его совершенства определяется программой создания АД
233	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.1.1	Изложить в редакции	Фундаментальные и поисковые исследования по научно-техническому прогнозированию основных направлений развития АД, их составных частей, определение ключевых научно-технических и организационных проблем и принципов их решения по базовым технологиям, новым материалам и т.п.	Отклонено. П. 6.2.1.1 регламентирует оптимальный уровень НТЗ, достаточный для начала проектирования
234	АО «ОДК»	6.2.2.6	(демонстрационный двигатель-прототип, ДДП)	(демонстрационный двигатель-прототип (ДДП))	Принято

235	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.2.7, 6.2.3.5.6	Нигде в НТД нет определения «основные данные»	Уточнить	Принято
236	АО «ОДК»	6.2.2.8	Непонятна аббревиатура НИЭР	НИР или НИОКР	Принято
237	АО «ОДК»	6.2.3	Указать этапы работ		Отклонено. Этапность ОКР разработки АД должна определяться программой создания АД и ТЗ на ОКР
238	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.2.	Указать кто разрабатывает ТЗ на ОКР	уточнить	Отклонено. Определено в общем для АТ разделе 5, раздел 6 описывает особенности создания АД.
239	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.3.4	Начало второго предложения - с прописной буквы	Уточнить	Принято, уточнена редакция
240	АО «ОДК»	6.2.3.3.5	Не согласовано с предыдущим пунктом	Заказчиком создается комиссия по рассмотрению ЭП.	Принято
241	АО «ОДК»	6.2.2.3.8 дефис 1	Не понятно, что должно быть разработано и представлено в НИИ		Принято
242	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.3.8 (Первое перечисление)	Что должно быть представлено в НИИ	Уточнить	Принято
243	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.4.2, 6.2.3.5.3	Сокращение ЛА заменить на ВС	Уточнить	Принято

244	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.4.3	Внести новый пункт	Работы на этапе макета проводятся макетной комиссией. По результатам рассмотрения макета и представленных расчетных и экспериментальных материалов комиссия оформляет акт, который утверждается Минпромторгом России. Утвержденный акт направляется Главному разработчику ЛА, а также разработчикам СЧ ЛА (в том числе АД), НИИ промышленности в соответствии с предназначением и ГосНИИ ГА. По замечаниям и предложениям макетной комиссии Главной разработчик АД с участием разработчиков СЧ АД отработывает план мероприятий, согласовывает его с независимой инспекцией. Протокол комиссии о принятии макета или об окончании доработки макета является основанием для закрытия работ по этапу макета.	Принято
245	АО «ОДК»	6.2.3.5.1	Согласно Федеральным авиационным правилам для АД СИ не делят на СЗИ и СКИ	6.2.3.5.1 При выполнении экспериментальных работ на стадии ОКР предусматриваются следующие этапы: доводочные (инженерные) испытания двигателя, доводка основных узлов и систем на автономных стендах и установках; расчетно-экспериментальные исследования АД и его составных частей в обеспечение начала заводских летных испытаний (ЗЛИ) ВС; сертификационные испытания АД и его составных частей на соответствие требованиям ТЗ,	Принято

				нормам летной годности и требованиям ИКАО	
246	АО «ОДК»	6.2.3.5.2	Указать НТД, определяющий объем работ по двигателю в обеспечение 1-го полета ВС		Отклонено. Определяется внутренними НТД головного разработчика, ссылка на которые в стандарте не допускается.
247	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.5.5	Изложить в редакции	Стенды, предназначенные для испытаний АД, должны быть аттестованы и соответствовать требованиям нормативной документации. Двигатели предъявляются на СЗИ с комплектующими изделиями, штатным и специальным оборудованием, средствами наземного обслуживания и КПА, предусмотренными ТЗ. Предъявленные АД должны быть одобрены независимой инспекцией. СЗИ должен проводить Головной разработчик АД, разработчик ЛА, НИИ и др. предприятия промышленности (соисполнители) на основании приказов руководителей предприятий, на базе которых проводятся испытания. По результатам СЗИ устанавливается типовая конструкция АД и определяются условия его	Принято



				<p>предъявления на СКИ. Сертификационные испытания конкретного АД и отдельных компонентов должны проводиться по программам и методикам Головного разработчика АД, разработанным в соответствии с типовыми программами и методиками и согласованным с независимой инспекцией. При этом программы и методики стендовых и летных ресурсных испытаний, а также отдельных специальных испытаний, по которым нет типовых документов, должны согласовываться с ФГУП ЦИАМ, ГосНИИ ГА и разработчиком ЛА, что определяется программой СИ</p>	
248	АО «ОДК»	6.2.3.5.6	Повторение слов	6.2.3.5.6 ...	Принято

249	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.5.6	Изложить в редакции	<p>Сертификационные контрольные испытания обеспечиваются Разработчиком АД и проводятся на его базе. В процессе сертификационных контрольных испытаний проводится контрольная проверка и подтверждение соответствия АД требованиям их сертификационных базисов, окончательно уточняется (при необходимости) и утверждается типовая конструкция АД. СКИ АД проводятся на экземплярах, которые поставляются Изготовителем и соответствуют типовой конструкции, установленной по результатам СЗИ. СКИ проводятся в целях, указанных в НЛГ АД. Программа сертификационных контрольных испытаний АД разрабатывается Сертификационным центром. На СКИ предъявляются техническая и эксплуатационная документация, разработанная в соответствии с требованиями стандартов (СРПП, ЕСКД, ССТД и др.), отчетная документация по доводочным (инженерным) и СЗИ АД, заключения экспертных комиссий заказчика и НИИ промышленности в соответствии с назначением и другая документация в соответствии с программой СЗИ и ТЗ. Документация должна быть согласована с независимой инспекцией</p>	Замечание отклонено. Согласно ФАП-21 для АД СИ не делят на СЗИ и СКИ. См. также принятое замечание ОДК п. 245 с аналогичным замечанием
-----	-------------------------------------	-----------	---------------------	--	--

250	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.5.6	Рекомендательные циркуляры к нормам летной годности 2 абзац снизу - исключить «также» 1 абзац снизу - «должны быть выявлены причины» заменить на «установлены причины»		Отклонено. Не найдено по тексту стандарта
260	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	6.2.3.5.7	Изложить в редакции	Допускается, по согласованию с сертифицирующим органом Росавиации, СКИ не проводить. В этом случае за сертификационные контрольные испытания засчитываются сертификационные заводские испытания	Отклонить. Согласно Федеральным авиационным правилам для АД СИ не делят на СЗИ и СКИ
261	АО «ОДК»	7.1.4 дефис 5	В сокращениях не указана аббревиатура «ЭБ»		Принято
262	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	7.3.3.2	Предлагается вместо СМК использовать определение «Система обеспечения качества», в соответствии с ФАП-21	Изготовление опытных образцов КБО производится в рамках действующей у изготовителя системы обеспечения качества	Принято
263	АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)	7.3.3.2	Возможно необходимо ввести в ГОСТ пункт, в части КИ, по присвоению литер РКД «О» и «О1», по «О1» в проекте ГОСТ есть, т.к. это определяет запись в формуляре (паспорте, этикетки)		Принято
264	ПАО «ОАК»	7.3.5.4, 7.3.5.5 и 7.3.5.7	Уточнить редакцию	Названия стендов «электронная птица» и «железная птица» являются жаргоном и требуют либо замены, либо раскрытия в разделе термины	Принято
265	АО «ОДК»	7.3.5.2 и далее по тексту	В сокращениях не указана аббревиатура «ФПО»		Принято
266	ПАО «ОАК»	7.3.6	Используется термин «интегратор КБО», который не предусмотрен в п.7.2.1 настоящего ГОСТ	Добавить указанный термин в п. п. 7.2.1, либо заменить его в п. п. 7.3.6	Принято

267	ПАО «ОАК»	7.3.6.4, 7.3.6.5, 7.3.6.5, 7.3.6.6, 7.3.6.7, 7.4.4.7 - 7.4.4.11	Исключить пункты	В настоящее время для АТ ГА все разделы Программы ТОиР (ГОСТ 28056-89) разрабатываются по другим стандартам в процессе выполнения задач ИЛП (ГОСТ Р 53393 – 2017)	Принято
268	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	7.1.2 примечание; 5.3.2.3.4 примечание Стр.23 примечание	Ссылки на стр.96 и 101 Ссылки на Р4754А и Р4761	По всему проекту стандарта ссылки на действующую НТД, а здесь конкретно и много	Принято
269	АО «ОДК»	Приложение А	Дважды указан ГОСТ 2.102	Исключить дублирование	Принято
270	АО «ОДК»	Приложение А	Наименование ОСТ 1 02501 указано неверно		Принято
271	АО «ОДК»	Приложение А	Указаны ОТУ-2012	ОТУ-2018	Принято
272	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Приложение А	ГОСТ 27.002 Надежность в технике. Термины и определения ГОСТ 31270 исключить ГОСТ Р 27.002 исключить ОСТ 1 02501 – исключить наименование ОСТ В 1 - исключить ОТУ -2012 заменить на ОТУ-2018	Уточнить	Принято
273	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Приложение А	Внести в приложение А	- Нормы прочности ГТД гражданской авиации, изд. 6-ое, ЦИАМ, 2006. - Положение о порядке создания и объеме испытаний демонстрационного двигателя – прототипа базового двигателя нового поколения для магистральных самолетов ГА. ЦИАМ, 2007. - Положение №80 по проектированию и доводке высокотемпературных охлаждаемых лопаток турбин авиационных двигателей. ЦИАМ, 1987г. - Положение по проведению	Отклонено, ссылки на внутренние НТД не допускаются

				испытаний опытных АД на высотных и климатических стендах ЦИАМ (виды и объем испытаний), ЦИАМ, 1991г. - Руководство по определению запасов по температуре газа перед турбиной при создании базовых двигателей нового поколения для магистральных самолетов ГА, Инв.№ 298 ЦИАМ, 2008г. - Рекомендательный циркуляр РЦ-АП33.14 Ресурсы и сроки службы газотурбинных двигателей, их агрегатов и комплектующих изделий	
274	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Библиография	ГОСТ 31270 - исключить		Принято. Заменен на ГОСТ Р 58339-2018

Директор департамента стандартизации,  
сертификации и управления качеством  
ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»



В.М. Тюрин

Главный специалист отдела международной и  
национальной стандартизации  
ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»



М.П. Непокрытая