



СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
РОССИИ  
(САП)  
UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS  
OF RUSSIA  
(UAI)

Уланский переулок, дом 22, стр. 1,  
Москва, Россия, 101000  
т/ф: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)  
E-mail: [info@aviationunion.ru](mailto:info@aviationunion.ru)  
[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)  
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,  
ИНН/КПП 7708238123/770801001

Заместителю  
Министра промышленности  
и торговли  
Российской Федерации  
**О.Е. Бочарову**

12.09.2018 № 350

### **Уважаемый Олег Евгеньевич!**

В протоколе совещания, проведенного в Министерстве транспорта Российской Федерации 21.06.2018г., по вопросам «Разработки Федеральных авиационных правил по сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей», в п.1 решения сказано:

«Авиарегистру России при участии Минпромторга России и организаций промышленности разработать предложения в проект плана мероприятий по изданию норм летной годности и иных требований (к комплектующим изделиям, бортовому авиационному оборудованию, наземным средствам обеспечения полетов и др.) в форме документов, разрабатываемых в рамках Федерального закона от 27.12.2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании»».

8-10 августа 2018г. состоялся 4 Съезда авиапроизводителей России. В работе Съезда приняли участие представители более 400 предприятий авиационной промышленности. В Резолюции, принятой Съездом, есть предложения, которые можно рассмотреть для включения в план мероприятий по изданию норм летной годности и иных требований:

- Министерству транспорта Российской Федерации разработать и ввести в действие Федеральные авиационные правила «Поддержание летной годности» (аналог Part M);

- Министерству транспорта Российской Федерации разработать Федеральные авиационные правила определяющие состав и порядок предоставления эксплуатантами разработчикам авиационной техники информации о техническом состоянии гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов;

- Министерству транспорта Российской Федерации разработать и ввести в действие Федеральные авиационные правила, определяющие

требования к летной годности к беспилотным гражданским воздушным судам с максимальной взлетной массой более 30 кг;

- Минпромторгу России, Минтрансу России выступить с законодательной инициативой о распространении статьи 46 Федерального закона «О техническом регулировании» № 184-ФЗ на авиационную технику гражданского назначения и обеспечить включение её в Единый перечень продукции подлежащей обязательной сертификации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009г. №985;


- Минпромторгу России и Росстандарту для включения в «Информацию о продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия», размещаемой на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети «Интернет», разработать и утвердить перечень документов по стандартизации, в результате применения которых обеспечивается соответствие требований по сертификации гражданской авиационной техники.

(Ссылки на вошедшие в перечень стандарты необходимо использовать при формировании сертификационного базиса).

Прошу Вас проинформировать Союз авиапроизводителей России о предложениях участников Съезда, включенных в план мероприятий.

Приложение: Протокол совещания от 21.06.2018 №АЮ-48.

Генеральный директор

*Е.А. Горбунов*  


Е.А. Горбунов