

## **Приоритетные направления работы Союза авиапроизводителей России на период 2017-2018 годы**

1. Взаимодействие с Авиационной коллегией при Правительстве Российской Федерации, Военно-промышленной комиссией Российской Федерации, Минпромторгом России, Минтрансом России, МАК, ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» при подготовке обсуждаемых вопросов повестки дня, выработка предложений в проекты решений и участие в организации выполнения принятых решений.  
*(Наблюдательный совет САП; Профильные комитеты);*
2. Участие в работе Экспертного совета по авиационной промышленности при Комитете по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Государственной Думы Российской Федерации.  
*(Наблюдательный совет САП; Профильные комитеты);*
3. Организация выполнения решений Коллегии по качеству в авиационной промышленности (Комитет по стандартизации и управлению качеством).  
*(ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», Комитет по развитию поставщиков);*
4. Подготовка и проведение 4 Съезда авиапроизводителей России в 2018 году в г. Казани. Организация предварительного обсуждения вопросов, включенных в повестку дня Съезда.  
*(Наблюдательный совет САП, Предприятия-члены Союза)*
5. Работа с Ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта по совершенствованию взаимодействия разработчиков и производителей авиационной техники и эксплуатантов ВС.  
*(Комитет по безопасности полетов; Комитет по стандартизации и управлению качеством; Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности)*
6. Стратегическое партнерство с Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности по улучшению условий и оплаты труда работников организаций – членов Союза.  
*(Наблюдательный совет САП, Предприятия-члены Союза)*

7. Представление интересов отечественной промышленности в Международном координационном совете ассоциаций авиационной промышленности (ИССАИА). Участие в работе Комитета по УВД ИССАИА, Аэронавигационной комиссии ИКАО. Работа в комитетах ИССАИА.  
*(Дирекция, Комитет по беспилотным авиационным системам, Комитет по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации, Комитет по безопасности полетов)*
8. Обсуждение нормативно-правовых актов и документов стратегического планирования федеральных органов исполнительной власти в области авиастроения.  
*(Профильные комитеты; Предприятия-члены Союза)*
9. Разработка предложений по совершенствованию мер государственной поддержки разработчиков и производителей АТ и продвижению отечественных ВС на внутренний и международный рынки.  
*(Комитет по экономике и финансам, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России»)*
10. Организация работ по реализации Программы стандартизации в авиационной промышленности. Активное участие в работе ТК-323 «Авиационная техника». Реформирование Комитета по стандартизации и управлению качеством. Создание Комитета по стандартизации. Размещение на сайте САП информации о работе ТК-323. Разработка и введение ГОСТ-Р «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Общие положения». Реализация постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1567. Разработка стандартов САП на базе отраслевых стандартов.  
*(Дирекция, Комитет по стандартизации и управлению качеством)*
11. Популяризация международного опыта разработки, производства и эксплуатации ВС. Обсуждение перспективных направлений научных исследований. Выработка предложений по применению результатов проведенных исследований. Участие в работе экспертных советов. Обсуждение вопросов, связанных с участием членов Союза в международных научных программах.  
Организация взаимодействия предприятий отрасли с ВУЗами.  
*(Комитет по научным исследованиям, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», предприятия-члены Союза);*

12. Создание национальной добровольной системы сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности.  
*(Комитет по стандартизации и управлению качеством, ПАО «ОАК», ГК «Ростех»);*
13. Разработка предложений по борьбе с контрафактной продукцией. Реализация Положения ст.31 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации». Использование новых методов маркировки комплектующих изделий.  
*(Комитет по стандартизации и управлению качеством, Комитет по развитию поставщиков, Комитет по научным исследованиям, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК»)*
14. Выработка предложений по развитию поставщиков аэрокосмической промышленности.  
*(Комитет по развитию поставщиков, АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», АО «ОДК», ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», предприятия-члены Союза);*
15. Участие в создании норм и правил разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем.  
*(Комитет по БАС);*
16. Участие в разработке и обсуждении нормативно-правовых актов, регламентирующих СУБП на предприятиях-разработчиках и производителях ВС, воздушных винтов и двигателей.  
*(Комитет по безопасности полетов, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК»);*
17. Обсуждение и выработка предложений и рекомендаций по совершенствованию систем и средств аэронавигации, метеообеспечения и видеонаблюдения.  
*(Комитет по аэронавигации);*
18. Активное участие в работе Комитета по авиационной промышленности, Комиссии по стандартизации и техническому регулированию, Комиссии по социальной и кадровой политике, Комитета по радиоэлектронной промышленности Союза машиностроителей России.

*(Профильные комитеты; Предприятия-члены Союза)*

19. Популяризация истории авиационной промышленности. Рассмотрение вопроса о реформирование Комитета выставочной деятельности в Комитет музейно-выставочной деятельности.

*(Наблюдательный Совет, Дирекция)*