

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
«АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА»
ТК 323**

**СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САП)**



**UNION
OF AVIATION INDUSTRIALISTS
(UAI)**

3-я улица Ямского Поля, владение 2, корпус 11, Москва, Россия, 125124
тел.: +7 (495) 125-73-73 добавочные (1006\1007)
E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

**Технический комитет по стандартизации «Авиационная техника»
(ТК 323)**

Протокол заседания

Союз авиапроизводителей России
г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, владение 2, корпус 11

21 декабрь 2023 г.

Список участников и приглашенных заседания согласно приложению 1.

Повестка заседания:

- 1 Рассмотрение рекомендуемой типовой формы положения о подкомитете ТК 323.
- 2 Внесение изменений в решение о закреплении стандартов за подкомитетами.
- 3 Информация о ходе выполнения работ ПНС на 2023 г.
- 4 Обсуждение заявлений о включении в состав ТК 323 АО «ОКБ КП» и ООО «Транспорт Будущего».
- 5 Об итогах 14-го заседания российско-китайской специальной группы по сотрудничеству по стандартизации в гражданском авиастроении.
- 6 Разное.

1 По первому вопросу «Рассмотрение рекомендуемой типовой формы положения о подкомитете ТК 323» (см. приложение 2):

Слушали:

Председателя ТК 323 Горбунова Евгения Алексеевича:

Необходимо обратить внимание, что:

- утверждает положение о подкомитете председатель ПК, а согласовывает председатель ТК 323;
- в соответствии с п. 4.1.8 рекомендуемой типовой формы положения необходимо утверждать план мероприятий по работе ПК на последующий год для направления в секретариат ТК 323 до 1 ноября текущего года;
- в соответствии с п. 4.1.14 рекомендуемой типовой формы положения необходимо утверждать годовой отчет о работе ПК и направлять его в секретариат ТК 323 в соответствии с п. 6.3.3 ГОСТ Р 1.1-2020 в срок до 20 января, в котором должна быть предусмотрена информация в соответствии с п. 6.2.4 ГОСТ Р 1.1-2020.

Решили:

Председателям подкомитетов принять за основу проект типовой формы положения о подкомитете ТК 323 (см. приложение 2).

Результаты голосования председателей ПК:

За – 10 голосов;
Против – 0 голосов;
Воздержался – 0 голосов.

2 По второму вопросу «Внесение изменений в решение о закреплении стандартов за подкомитетами»

Слушали:

Председателя ТК 323 Горбунова Евгения Алексеевича.

Решили:

1 Закрепить за ПК 28 «Наземное оборудование, оборудование и технологии авиатопливообеспечения» (разработчиком которых является ФГУП ГосНИИ ГА и ранее закрепленные за ПК 29):

- ГОСТ Р 55249-2012 «Воздушный транспорт. Аэропорты. Технические средства досмотра. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 55250-2012 «Воздушный транспорт. Аэропорты. Технические средства контроля доступа и инженерно-технические средства охраны. Общие технические требования».

2 Исключить закрепление стандартов за ПК 27 «Эксплуатация воздушного транспорта»:

- ГОСТ 13469-93 «Узлы опорные для подъема самолетов и вертолетов. Типы и размеры» (в соответствии с письмом № НЦПЛГВС-138-13-3695 от 12.04.2023 г. от ФГУП ГосНИИ ГА);

- ГОСТ 17581-72 «Знаки сигнальные механические флажкового типа средств предупреждения. Конструкция, размеры и технические требования», в соответствии с письмом от ТК 323 № 13ТК от 25.01.2023 закреплен за ТК 321 «Ракетно-космическая техника» (далее – ТК 321), и обращением от ТК 321 письмо № 78-1488 от 24.01.2023 г.;

- ГОСТ 18386-73 «Узлы такелажные. Присоединительные размеры и технические требования»;

- ГОСТ 19328-81 «Заправка и зарядка самолетов и вертолетов жидкостями и газами. Параметры» (в соответствии с письмом № НЦПЛГВС-138-13-3695 от 12.04.2023 г. от ФГУП ГосНИИ ГА);

- ГОСТ 21648-76 «Контейнеры авиационные пассажирских самолетов. Общие технические требования»;

- ГОСТ 21787-76 «Оборудование напольное самолетов и вертолетов для погрузки, выгрузки и швартовки универсальных авиационных контейнеров и авиационных поддонов. Общие технические требования»;

- ГОСТ 21900-76 «Контейнеры универсальные авиационные. Общие технические условия».

3 Секретариату ТК 323 направить председателям подкомитетов ТК 323 актуальные версии стандартов закрепленных за данным подкомитетом (предоставленные Росстандартом) в срок до 15.01.2024 г.

Результаты голосования членов ТК 323:

За – 17 голосов;
Против – 0 голосов;
Воздержался – 0 голосов.

3 По третьему вопросу «Информация о ходе выполнения работ ПНС на 2023 г.» (см. приложение 3):

Слушали:

Секретариат ТК 323 Яровикову Юлию Владимировну:

Всего включено в ПНС на 2023 г. 98 работ по национальной стандартизации.

Исключено из ПНС на 2023 г. по просьбе разработчиков 18 работ.

Перенесены сроки начала выполнения работ (первые редакции) на 2024 г. по 14 стандартам.

Предоставлено 28 первых редакций (организовано публичное обсуждение) и 20 окончательных редакций (проведено голосование).

Утверждено 7 национальных стандартов и по 8 стандартам идет подготовка комплекта документов к утверждению.

Разработчикам стандартов необходимо выполнять сроки работ предусмотренные в программе национальной стандартизации, в случае невозможности их выполнить необходимо официально уведомить секретариат ТК 323 об этом с обоснованным предложением.

По 10 стандартам отрицательное голосование. По 8 стандартам разработанным Русским Регистром по темам: 1.2.323-1.158.22, 1.2.323-1.159.22, 1.2.323-1.160.22, 1.2.323-1.161.22, 1.2.323-1.162.22, 1.2.323-1.163.22, 1.2.323-1.164.22, 1.2.323-1.165.22 принято решение проработать с предприятием Авиапром данные стандарты, по стандарту разработанному ФГУП «ВНИИ «Центр» по теме: 1.2.323-1.182.23 разработчик формирует сводку отзывов и дорабатывает стандарт, по теме 1.2.323-1.100.21 «Беспилотные авиационные системы с беспилотными воздушными судами вертолетного типа. Требования к летной годности», набрали кворум, против ФАУ Авиарегистр России и воздержались с комментариями ФГУП «ГосНИИАС» и ФГБУ «НИЦ имени Н.Е. Жуковского», принято решение о приостановлении разработки данного стандарта подготовлено отрицательное мотивированное предложение, экспертное заключение и выписка из протокола заседания.

Переходящих тем на 2024 г. всего 43 стандарта и по 14 стандартам перенесена разработка с 2023, внесено новых предложений 19 стандартов, и на рассмотрении 22 дополнительных предложения в ПНС на 2024 г.

Решили:

1 Информацию по программе национальной стандартизации на 2023 г. принять к сведению (см. приложение 3).

2 Исключить из наименования проектов стандартов оборонную промышленность по темам 1.2.323-1.158.22, 1.2.323-1.162.22, 1.2.323-1.163.22, 1.2.323-1.165.22, 1.2.323-1.214.23.

3 Русскому Регистру предоставить письмо в секретариат ТК 323 с предложением по корректировке сроков утверждения проектов стандартов по темам: 1.2.323-1.158.22, 1.2.323-1.159.22, 1.2.323-1.160.22, 1.2.323-1.161.22, 1.2.323-1.162.22, 1.2.323-1.163.22, 1.2.323-1.164.22, 1.2.323-1.165.22 и с гарантией выполнения данных работ за собственные средства в срок до 15 января 2024 г. на электронный адрес tc323@mail.ru.

Результаты голосования членов ТК 323:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

4 По четвертому вопросу «Обсуждение заявлений о включении в состав ТК 323 АО «ОКБ КП» и ООО «Транспорт Будущего»:

Слушали:

Председателя ТК 323 Горбунова Евгения Алексеевича;

Заместителя директора службы по взаимодействию с органами государственной власти ООО «Транспорт будущего» Плахотникова Богдана Викторовича;

Генерального директора АО «ОКБ КП» Полякова Валерия Вячеславовича;

Главного конструктора АО «ОКБ КП» Михайлова Вячеслава Анатольевича;

Председателя ПК 04 «Системы гидравлические и пневматические. Бытовое оборудование» и Генерального конструктора АО «ОКБ «Аэрокосмические системы» Шевелева Дмитрия Валерьевича;

Начальника сектора отдела стандартизации ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова» Коротюка Алексея Константиновича;

Директора НИЦ БАС ФАУ «ЦАГИ» и председателя ПК 11 «Беспилотные авиационные системы» Шибаева Владимира Михайловича;

Председателя Комитета по стандартизации и унификации САП Ляшенко Алексея Ивановича;

Ответственного секретаря ТК 323 «Авиационная техника» Вельможину Екатерину Сергеевну;

Начальника отдела ВНД и технического регулирования ПАО «ОАК» Рудь Ольгу Геннадьевну;

Исполнительного директора «Союзкомполит» Ветохина Сергея Юрьевича.

Решили:

1 Включить в состав ТК 323 ООО «Транспорт Будущего» и направить письмо в Росстандарт с соответствующей информацией в срок до 30.01.2023 г.

Результаты голосования членов ТК:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

2 Вопрос о включении в состав ТК 323 АО «ОКБ КП» рассмотреть на очередном заседании ТК 323 в июле 2024 г.

Результаты голосования членов ТК:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

3 Секретариату ТК 323 подготовить информацию об участии членов ТК 323 в рассмотрении первых редакций и голосовании (рассмотрении) по окончательным редакциям проектов стандартов с целью рассмотрения данной информации на очередном заседании ТК 323 в декабре 2024 г.

Результаты голосования членов ТК:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

5 По пятому вопросу «Об итогах 14-го заседания российско-китайской специальной группы по сотрудничеству по стандартизации в гражданском авиастроении»:

Слушали:

Председателя целевой подгруппы ТФ6 «Дорожная карта сотрудничества Китая и России по стандартизации в гражданском авиастроении» Ростовцеву Людмилу Борисовну;

Председателя ТК 323 Горбунова Евгения Алексеевича;

Председателя Комитета по стандартизации и унификации САП Ляшенко Алексея Ивановича;

Начальника отдела ВНД и технического регулирования ПАО «ОАК» Рудь Ольгу Геннадьевну;

Председателя ПК 04 «Системы гидравлические и пневматические. Бытовое оборудование» и Генерального конструктора АО «ОКБ «Аэрокосмические системы» Шевелева Дмитрия Валерьевича.

Решили:

1 Принять к сведению информацию об итогах 14-го заседания российско-китайской специальной группы по сотрудничеству по стандартизации в гражданском авиастроении.

2 Секретариату ТК 323 провести опрос организаций-членов ТК 323 относительно областей сотрудничества в гражданском авиастроении, которые целесообразно включить в Дорожную карту российско-китайского сотрудничества в области стандартизации в гражданском авиастроении.

3 Организациям-членам ТК 323 в срок до 1 марта 2024 года направить в секретариат ТК 323 заполненные формы опроса (см. приложение 4) и предложения по формированию Дорожной карты российско-китайского сотрудничества в области стандартизации в гражданском авиастроении.

Результаты голосования членов ТК 323:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

6 По шестому вопросу «Разное».

Слушали:

Председателя ТК 323 Горбунова Евгения Алексеевича о терминологическом словаре в области авиационной техники.

Решили:

1 Членам ТК 323 обсудить в коллективах информацию о создании единого терминологического словаря (справочника) в области авиационной техники для обеспечения унификации и единого понимания терминов и определений при написании стандартов организации и технических условий. Поступившие в ходе обсуждения предложения направить в секретариат ТК 323 до июня 2024 г.

2 Предложения поступившие от членов ТК 323 обсудить на очередном заседании ТК 323 в июле 2024 г.

Результаты голосования членов ТК 323:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

Приложения:

1 Список участников и приглашенных на 3 в 1 экз.;

2 Проект типовой формы положения на 11 л. в 1 экз.;

3 Информация по ПНС на 2023-2024 г. на 21 л. в 1 экз.;

4 Форма опроса для определения потребности в стандартах российско-китайского сотрудничества в гражданском авиастроении на 1 л. в 1 экз.

Председатель ТК 323

Е.А. Горбунов

Ответственный секретарь ТК 323

Е.С. Вельможина