

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА
ТК 323**

**СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
САП**



**UNION OF AVIATION
INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)**

3-я улица Ямского Поля, владение 2, корпус 11, Москва, Россия, 125124
тел.: +7 (495) 125-73-73 добавочные (1006\1007)
E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

Протокол рабочей встречи ТК 323 «Авиационная техника» и ТК 307 «Подшипники качения и скольжения»

Союз авиапроизводителей России
г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, д. 2 стр. 11

24.11.2023 г.

Участники совещания:

ФГУП «ВНИИ Центр»	Манташева Янина Александровна
ПАО «ОАК»	Корнилов Алексей Борисович Костараков Радик Сергеевич
ОАО «УК ЕПК»	Бабенко Виктор Николаевич Урюпина Ольга Александровна Фолманис Любовь Ивановна
Союз авиапроизводителей России	Горбунов Евгений Алексеевич Яровикова Юлия Владимировна

Повестка рабочей встречи:

Обсуждение отклоненных замечаний и предложений от членов ТК 323 «Авиационная техника» по проекту окончательной редакции ГОСТ Р «Подшипники для авиационной, бронетанковой, ракетно-космической техники и для подводных лодок. Порядок согласования применения» (далее – проект ГОСТ Р) (шифр темы: 1.2.307-1.050.22).

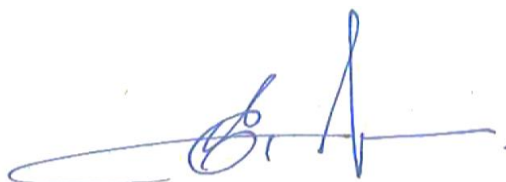
Принятые решения:

1 Согласиться с замечаниями и предложениями от ФГУП «ВНИИ Центр», ПАО «ОАК» и АО «Вертолеты России» в части исключения из области применения и по всему тексту проекта ГОСТ Р оборонной продукции.

2 ТК 307 «Подшипники качения и скольжения» внести корректировку в ПНС на 2023 г. в части исключения из наименования проекта ГОСТ Р упоминания оборонной продукции.

3 Разработчику проекта ГОСТ Р доработанный проект ГОСТ Р в соответствии с п. 1 и 2 настоящего протокола предоставить на рассмотрение в смежный ТК 323 «Авиационная техника» для рассмотрения.

Председатель ТК 323

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a loop and a vertical stroke.

Е.А. Горбунов