

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р

202

*(проект,  
первая  
редакция)*

---

# СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

## Виды и состав комплектов

Настоящий проект стандарта не подлежит применению  
до его утверждения

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Российский институт стандартизации»)

2 ВНЕСЕН Техническими комитетами по стандартизации ТК 323 «Авиационная техника»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомления и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru))*

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 202

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения .....	
2 Нормативные ссылки.....	
3 Термины и определения .....	
4 Виды комплектов средств наземного обслуживания.....	
5 Состав комплектов средств наземного обслуживания .....	



**СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ  
ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

**Виды и состав комплектов**

Civil aviation aircraft and helicopter ground support equipment. Types and composition of kits

---

Дата введения – 202 – 0 – 0

## **1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов гражданского назначения и устанавливает требования к видам и составу комплектов средств наземного обслуживания специального применения, предназначенных для поставки совместно с самолетами и вертолетами гражданского назначения.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 18322 Система технического обслуживания и ремонта техники.

Термины и определения

ГОСТ 22639 Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов.

Термины и определения

ГОСТ Р 70XXX (проект, шифр темы 1.2.323-1.189.23) Перечни средств наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Порядок составления и согласования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана

недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины, определения и сокращения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 18322 и ГОСТ 22639, а также следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 комплект (средств наземного обслуживания специального применения):** Эксплуатационный набор средств наземного обслуживания специального применения, поставляемый с самолетом [вертолетом] или с группой самолетов [вертолетов].

**3.2 контейнер для комплекта ЗИП:** Контейнер для размещения запасных частей, инструментов, принадлежностей и расходных материалов, предназначенных для обеспечения эксплуатации самолета [вертолета] и скомплектованных в зависимости от их назначения и особенностей использования.

**3.3 Независимая инспекция:** Военное представительство Минобороны России или юридическое лицо, назначенные в соответствии с установленными процедурами Федеральным агентством воздушного транспорта, для осуществления функций контроля за соответствием изделия, предъявляемого на сертификационные испытания, конструкторской документации и приемки готовой продукции.

**3.4 тип самолета [вертолета]:** Классификационная характеристика группировки самолетов [вертолетов] конкретного вида со сходными классификационными признаками.

Примечание — Классификационными признаками являются: состав целевой нагрузки, летно-технические характеристики и т. п.

**3.5 технические условия на самолет [вертолет]:** Текстовый

конструкторский документ, содержащий технические требования к типовой конструкции самолета [вертолета], а также методы контроля и испытаний самолета [вертолета] на соответствие этим требованиям в производстве и правила его приемки по результатам испытаний.

#### 4 Виды комплектов средств наземного обслуживания

4.1 В зависимости от назначения комплекты подразделяют на два вида:

- 1ЭН - для технического обслуживания самолетов (вертолетов) силами и средствами экипажей в условиях автономного базирования или поставляемый с каждым самолетом (вертолетом);

- 2ЭН - для технического обслуживания самолетов (вертолетов) силами и средствами инженерно-технического состава аэродромов или эксплуатанта (авиакомпания).

4.2 При поставке комплектов отношение их количества к количеству самолетов (вертолетов) должно соответствовать указанному в таблице 1.

Таблица 1 — Отношение количества комплектов к количеству самолетов (вертолетов)

Вид авиации	е	
	1ЭН	2ЭН
Гражданская	1 : 1	По согласованию с заказчиком*

\* Под заказчиком при поставке комплектов средств наземного обслуживания специального применения, как правило, подразумевается эксплуатант самолета (вертолета) для обслуживания которого эти средства будут применяться или другие организации, проводящие техническое обслуживание самолета (вертолета).

4.3 Комплектацию средств наземного обслуживания специального применения корабельных самолетов (вертолетов) при их наземном базировании следует производить согласно таблице 1, а корабельных самолетов (вертолетов), базирующихся на кораблях (плавсредствах, морских платформах) – по отдельному перечню, согласованному с заказчиком и Независимой инспекцией, закрепленной за разработчиком самолетов (вертолетов).

4.4 Порядок поставки комплектов для опытных образцов самолетов (вертолетов), одиночных самолетов (вертолетов), самолетов (вертолетов) специального назначения, а также для восполнения средств наземного обслуживания специального применения, отработавших ресурс, создания обменного фонда, укомплектования научно-исследовательских, испытательных и образовательных организаций устанавливается по соглашению сторон в договоре (контракте) на поставку.

## 5 Состав комплектов средств наземного обслуживания

5.1 Рекомендуемый состав комплектов для самолетов (вертолетов) приведен в таблице 2.

5.2 Количество, наименование и обозначение средств наземного обслуживания в каждом из комплектов указывают в эксплуатационной документации и в технических условиях (ТУ) на самолет (вертолет).

5.3 При определении состава комплектов на конкретный тип самолета (вертолета) с учетом его специфики допускается изменение (уменьшение или дополнение) номенклатуры средств наземного обслуживания, приведенной в таблице 2, по согласованию с заказчиком и Независимой инспекцией, закрепленной за разработчиком самолета (вертолета).

Таблица 2 — Рекомендуемый состав комплектов средств наземного обслуживания специального применения

Наименование средств	Комплект для самолета		Комплект для вертолета	
	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
Средства буксировки				
Буксировочные водила	–	+	–	+
Ручные водила	–	–	–	+
<i>Буксировочные тросы (фалы)</i>	– [+]	+	– [+]	+



Продолжение таблицы 2

Наименование средств	Комплект для самолета		Комплект для вертолета	
	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
<b>Средства удержания и швартовки</b>				
Упорные, накатные и стояночные колодки	+	-	+	-
Швартовочные тросы	+	-	+	-
<i>Средства для удержания при опробовании двигателей</i>	- [+]	+	- [+]	+
Устройства для швартовки лопастей	-	-	+	-
Устройства для фиксации шасси	+	-	+	-
<b>Подъемные средства</b>				
<i>Комплекты гидроподъемников</i>	- [+]	+	- [+]	+
<i>Домкраты</i>	- [+]	+	- [+]	+
<i>Страховочные подставки</i>	- [+]	+	- [+]	+
Несамоходные краны	-	+	-	+
<b>Средства доступа</b>				
Стремянки	+	+	+	+
Лестницы	+	+	+	+
Помосты	-	+	-	+
Трапы	+	+	-	+
Настилы	+	+	+	+
<b>Монтажно-демонтажные средства</b>				
Траверсы	-	+	-	+
Стропы	-	+	-	+
Съемника	-	+	-	+
Монтажные тележки (подставки)	-	+	-	+
Тележки-манипуляторы (транспортные тележки)	-	+	-	+

Продолжение таблицы 2

Наименование средств	Комплект для самолета		Комплект для вертолета	
	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
Съемное оборудование к тележкам (в т.ч. к транспортировочным)	–	+	–	+
Приспособления и подъемники для монтажа (демонтажа) агрегатов	–	+	–	+
<b>Средства обслуживания систем и агрегатов</b>				
Приспособления для заправки и стравливания газов, измерения давления и проверки герметичности	+	–	+	–
<i>Аэродромные баллонные тележки</i>	– [+]	+	– [+]	+
Приспособления для слива и заправки жидкостей, измерения давления и проверки герметичности	–	+	–	+
Приспособления для промывки и консервации систем	–	+	–	+
Специальные механические приспособления для измерения углов отклонения (механизации крыла и оперения)	–	+	–	+
Приспособления для проверки (измерения) люфтов	–	+	–	+
Пробоотборники	+	–	+	–
Переходники и разъемы (для подсоединения средств наземного обслуживания к системам)	+	–	+	–
Регулировочные устройства и фиксаторы	–	+	–	+
Приспособления для нивелировки и взвешивания	–	+	–	+
Кабели аэродромные для подсоединения к аппаратуре внутренней связи	+	–	+	–
Средства связи обслуживающего персонала с экипажем	+	–	+	–
<i>Приспособление для проверки соконусности</i>	– [+]	+	– [+]	+
<b>Средства защиты самолетов и вертолетов на стоянке</b>				
<i>Чехлы</i>	– [+]	+	– [+]	+
Заглушки и защитные кожухи	+	–	+	–

Продолжение таблицы 2

Наименование средств	Комплект для самолета		Комплект для вертолета	
	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
<i>Маты, коврики</i>	- [+]	+	- [+]	+
Палатки, тенты	-	-	-	+
Приспособления для заземления	+	-	+	-
<b>Средства по технике безопасности</b>				
<i>Устройства для защиты двигателей при их опробовании от попадания посторонних предметов</i>	- [+]	+	- [+]	+
Фиксаторы, струбцины и предохранители (чеки) для фонарей, кресел, органов управления и элементов шасси	+	-	-	+
Приспособления для стопорения шасси	-	+	-	+
<i>Страховочные приспособления</i>	- [+]	+	- [+]	+
<i>Защитные экраны и ограждения</i>	- [+]	+	- [+]	+
Рукава для отвода выхлопных газов перевозимой автомобильной техники	-	+*	-	+*
<b>Вспомогательные средства</b>				
Противни, ведра, воронки, кружки, лейки, канистры	-	+	-	+
Фонари и переносные фары	-	+	-	+
Контейнеры для средств наземного обслуживания	-**	+	-**	+
Контейнеры для комплекта ЗИП (запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов)	-	+	-	+
Приспособления для пакетирования, папки и чемоданы для документации	-**	+	-**	+

Окончание таблицы 2

Наименование средств	Комплект для самолета		Комплект для вертолета	
	1ЭН	2ЭН	1ЭН	2ЭН
<p>* Рукава для отвода выхлопных газов перевозимой автомобильной техники подлежат включению в комплект 2ЭН, если техническими характеристиками самолета (вертолета) предусмотрена возможность его применения для перевозки автомобильной техники.</p> <p>** Контейнеры для средств наземного обслуживания (приспособления для пакетирования, папки и чемоданы для документации) подлежат включению в комплект 1ЭН, если их наличие предусмотрено эксплуатационной документацией на самолет (вертолет).</p> <p>Примечания</p> <p>1 Знаком «+» в таблице обозначены средства наземного обслуживания, подлежащие включению в соответствующие комплекты.</p> <p>2 Знаком «– [+]» в таблице обозначены средства наземного обслуживания, рекомендуемые для включения в комплект 1ЭН при поставке заказчику одного самолета (вертолета), а также в начале эксплуатации нового типа самолета (вертолета). Кроме того, данные средства наземного обслуживания дополнительно выделены курсивным начертанием в графе «Наименование средств».</p>				

---

УДК 629.7.083:006.87

ОКС 49.100

Ключевые слова: средства наземного обслуживания, комплекты средств наземного обслуживания

---

Руководитель разработки:  
Зам. начальника отдела  
ФГБУ «Институт стандартизации»

В.Г. Красилов

Исполнитель-разработчик стандарта

Д.Ю. Забулонов