

## **Отчет о деятельности**

### **Союза авиапроизводителей России за 2017 год**

#### **Уставные мероприятия**

##### **Общее собрание**

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 20 апреля 2017 года в помещении ПАО «Туполев» по адресу: г. Москва, Набережная Академика А.Н. Туполева, д.17. На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом САП, были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О стратегических направлениях деятельности САП на 2017-2025 годы. О приоритетных направлениях деятельности САП на 2017-2018 годы.
- О выполнении Постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1567 «О порядке стандартизации в отношении оборонной продукции (товаров, работ, услуг) по государственному оборонному заказу...» в (части фонда или группы отраслевых стандартов) государственным корпорациям, объединениям юридических лиц (глава VIII- Полномочия и функции участников деятельности по стандартизации оборонной продукции, пункт «г»).
- Утверждение целевого взноса на проведение IV Съезда авиапроизводителей России в 2018 году в г. Казани.
- Награждение Почетным знаком и Дипломом Союза.

##### **О приеме в члены САП**

В 2017 году в члены САП принято одно предприятие - АО «Авиаприбор – сервис».

##### **О заседаниях Наблюдательного совета**

За отчетный период проведено 3 заседания Наблюдательного совета, в том числе одно в форме совместного присутствия и два в форме заочного голосования.

**На заседании Наблюдательного совета 3 марта 2017 года в форме совместного присутствия (протокол № 38) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:**

- О назначении даты и места проведения Общего собрания членов Союза авиапроизводителей России;
- Об утверждении повестки дня Общего собрания членов Союза авиапроизводителей России;
- Об утверждении отчета об исполнении финансового плана (бюджета) Союза за 2017 год. Предварительное рассмотрение годового отчета и годового бухгалтерского баланса Союза;

- Рассмотрение, в связи с истечением срока полномочий, кандидатур для избрания: Президента Союза и членов Наблюдательного совета;
- Назначения Генерального секретаря Союза и заместителя Генерального секретаря Союза;
- Об утверждении Положения о Комитете по вопросам сертификации в авиационной промышленности. Утверждение кандидатуры председателя Комитета;
- Утверждение кандидатуры председателя Комитета по стандартизации и управлению качеством;
- О рассмотрении предложений к Общему собранию членов Союза о размерах членских взносов на 2018 год и целевого взноса на проведение IV Съезда авиапроизводителей России;
- О выполнении Постановления Правительства Российской Федерации 30 декабря 2016 г. № 1567 «О порядке стандартизации в отношении оборонной продукции (товаров, работ, услуг) по государственному оборонному заказу ...» в части выработки предложений по передаче фонда отраслевых стандартов) государственным корпорациям, объединениям юридических лиц. (Глава VIII Полномочия и функции участников деятельности по стандартизации оборонной продукции пункт «г»);
- Об обращении Вице-президента – руководителя аппарата ПАО «ОАК» А.Н. Скокова в Дирекцию САП по вопросу прекращения деятельности Комитета САП по разработке профессиональных стандартов;

**На заседании Наблюдательного совета в форме заочного голосования 22.06.2017г. (протокол № 39) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:**

- Дополнительные меры по обеспечению выполнения задач Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по продвижению гражданской авиационной техники;
- Утверждение бюджета Союза авиапроизводителей России на 2018 год;
- Назначение представителя Союза авиапроизводителей России в Комитет по авиационной безопасности Международного координационного Совета ассоциаций аэрокосмической промышленности(ИССАИА);
- Об упразднении Комитета по международным связям;

**На заседании Наблюдательного совета в форме совместного присутствия 7 декабря 2017 г. (протокол № 40) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:**

- Проведение IV Съезда авиапроизводителей России;
- О первоочередных задачах по созданию нормативно-правовой и нормативно-технической базы разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем;
- Учреждение национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности в Российской Федерации.

- Внесение изменений в Программу стандартизации авиационной промышленности на период 2016-2020 годы»;
- Информация о вопросах, рассмотренных на 50-м заседании Совета директоров Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) (Монреаль 18-19 сентября 2017 г);
- О награждении ПАО «Ил» Дипломом II степени Союза авиапроизводителей России и Почетным знаком «Союза авиапроизводителей России» работников этого предприятия, в связи с празднованием 85-летнего юбилея;
- О приеме в члены Союза авиапроизводителей России АО «Авиаприбор-сервис»;

### **Сотрудничество с общественными организациями**

Союз осуществляет сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. Среди них: Союз машиностроителей России, Ассоциация Союз авиационного двигателестроения (АССАД), Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности, НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Международное Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации

Союз активную работу проводит совместно с Союзом машиностроителей России и Комитетом Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и его Экспертным советом по авиационной промышленности.

8 февраля 2017 года в Государственной Думе под председательством Председателя Экспертного совета по авиационной промышленности, Первого заместителя председателя Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Гутенева В.В. состоялось совместное заседание Экспертного совета, Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России и Союза авиапроизводителей России в лице Генерального директора САП Горбунова Е.А. на тему: «Пути совершенствования эффективности отраслевой модели авиационной индустрии».

12 апреля 2017 года в Государственной Думе состоялось под председательством Председателя Экспертного совета по авиационной промышленности, Первого заместителя председателя Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Гутенева В.В. с участием Генерального директора САП Горбунова Е.А. совместное заседание Экспертного совета и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России на тему: « Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы».

16 июня 2017 года во Дворце культуры МГТУ им. Н.Э Баумана, по приглашению Заместителя Исполнительного директора ООО «Союз машиностроителей России» представители САП приняли участие в торжественном мероприятии, посвященном 10-летию со дня образования Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России».

20 июля 2017 года в рамках Международного авиационно-космического салона «МАКС-2017» в г. Жуковском состоялось, с участием САП, совместное заседание Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России, Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по оборонной промышленности Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» на тему: «О совершенствовании нормативно-правового регулирования ценообразования на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу».

2 ноября 2017 года в г. Ульяновске на АО «Авиастар-СП» под председательством Заместителя Председателя Комитета Государственной Думы Гутенева В.В. состоялось совместное заседание Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности, Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России на тему: «О перспективах развития военно-транспортной авиации».

В работе данного заседания принял участие Генеральный директор САП Горбунов Е.А.

Союз авиапроизводителей России сотрудничает с Российским Союзом промышленников и предпринимателей и Торгово-промышленной Палатой РФ.

По приглашению Первого заместителя Председателя Комитета РСПП, Председателя Совета по техническому регулированию и стандартизации при Минпромторге России Лоцманова А.Н. Генеральный директор САП Горбунов Е.А. принял участие в работе Международной промышленной выставке «ИННОПРОМ», состоявшейся в Екатеринбурге с 10 по 13 июля 2017 г. и проводимой в рамках данной выставки конференции по техническому регулированию на тему: «Стандартизация и оценка соответствия как инструменты повышения экспортного потенциала российской промышленности».

По приглашению Президента Торгово-Промышленной Палаты Российской Федерации С.Н. Катырина Генеральный директор САП Горбунов Е.А. 12 мая принял участие в деловом завтраке с министром промышленности и торговли Российской Федерации Мантуровым Д.В.

### **О проведении конкурса «Авиастроитель года»**

В 2017 году в конкурсе (по результатам работы в 2016 году) приняло участие свыше 100 предприятий и организаций авиационной промышленности, а также высших и средних учебных заведения РФ. Рассмотрено свыше 120 работ предприятий, организаций и учебных заведений РФ. Оргкомитет и Экспертный совет конкурса при рассмотрении этих работ в 10 номинациях определил лауреатов в 5 номинациях.

#### **Среди них:**

«За создание новой технологии» - АО «ОДК - Авиадвигатель» совместно с ФГУП «ВИАМ»;

«За успехи в выполнении государственного оборонного заказа» - ПАО «Корпорация «Иркут»;

«За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)» - АО «РСК «МиГ»;

«За успехи в развитии диверсификации производства в условиях импортозамещения» - АО «Росэлектроника»;

«За лучшие результаты при проведении научно- исследовательских работ и опытно-конструкторских работ по государственному оборонному заказу» - АО «РПКБ»;

Оргкомитет конкурса расширил число дипломантов в некоторых номинациях до 5, отметив конкретных исполнителей.

#### **По итогам 2016 года дипломы вручены:**

**В номинации «Лучший инновационный проект»:** АО «Кронштадт», ФГУП «ГосНИИАС», МАИ, ФГУП «ЦАГИ», ПАО «Ил» и АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова»;

**В номинации «За подготовку нового поколения специалистов авиационной отрасли среди предприятий»:** ПАО «ОАК», ФГУП «ВИАМ», ПАО «Туполев», ПАО «Ил», ПАО «КВЗ», ПАО «ААК «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина»;

В номинации «За подготовку нового поколения специалистов авиационной отрасли среди ВУЗов»: МАИ и ИРНИТУ;

**В номинации «За создание новой технологии»:** ПАО «Роствертол», ПАО «Техприбор», АО «КумАПП», ПАО «Компания «Сухой – «К-н-ААЗ им. Ю.А. Гагарина», ФГУП «ЦАГИ»;

**В номинации «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа»:** АО «РПКБ», ПАО «КВЗ», ПАО «ААК Прогресс им. Н.И. Сазыкина», АО «КБПА», ФГУП «ГосНИИАС»;

**В номинации «За успехи в создании систем и агрегатов для авиационной техники»:** ПАО «МИЭА», ОАКБ «Темп» подразделение АО «НПЦ Газотурбостроения «Салют», ЗАО «Бета ИР», ПАО «НПП «Аэросила» - Куликов Р.В., ПАО «НПП «Аэросила» - Колышкин В.Б. и НАЗ «Сокол» - филиал АО «РСК «МиГ»;

**В номинации «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»:** ПАО «Ил», ПАО «КВЗ», АО «ВНИИРА – Навигатор» и ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»;

**В номинации « За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиационной технике »:** ФГУП «НИИСУ», ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского» и Комитет по аэронавигации САП;

**В номинации «За успехи в развитии диверсификации производства в условиях импортозамещения»:** ПАО «Техприбор», АО «ГРПЗ», Производственный комплекс № 1 – филиал АО «РСК «МиГ», АО «УКБП», и АО «Электромашиностроительный завод «ЛЕПСЕ».

Всего победителями и лауреатами признаны работы 21 предприятия и организаций авиационной промышленности, из Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга, Иркутска, Комсомольска – на- Амуре, Казани, Ульяновска, Курска, Таганрога, Арсеньева, Новосибирска, Нижнего Новгорода, Рыбинска, Саратова, Ростова на Дону, Перми, Кумертау и др. городов, а также ВУЗов Российской Федерации.

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности, учреждений, ассоциаций и других

объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших вклад в развитие отрасли.

**Награждение победителей и лауреатов конкурса проводилось 21 сентября 2017 года в Центре международной торговли. Награды вручали:**

- Гутенев В.В., Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации;
  - Савицкая С.Е., Заместитель Председателя Комитета по обороне Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Дважды Герой Советского Союза, Летчик – космонавт;
  - Озеров В.А., Член Комиссии Совета Федерации по регламенту и организации парламентской деятельности, Представитель от законодательного органа государственной власти Хабаровского края;
  - Тихомиров А.В., Председатель Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности;
  - Желтов С.Ю., Генеральный директор ФГУП «ГосНИИАС», Академик РАН;
  - Джанджгава Г.И. Президент, генеральный конструктор АО «РПКБ»;
  - Чуйко В.М., Генеральный директор Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения»;
  - Черничкин Д.А., Директор ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации оборонной продукции и технологий»;
- Дынкин А.А., Президент Национального исследовательского института мировой экономики международных отношений имени Евгения Максимовича Примакова, Академик РАН;
- Шибитов А.Б., Заместитель генерального директора АО «Вертолеты России»;

В церемонии награждения приняло участие свыше 400 представителей предприятий авиационной и радиоэлектронной промышленности.

## **О работе комитетов САП**

### **Комитет по безопасности полетов**

В соответствии с процедурой публичного обсуждения проектов федеральных авиационных правил Комитетом подготовлены и направлены в установленном порядке разработчику предложения по уточнению проекта Федеральных авиационных правил «Порядок выдачи документа подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и

другой авиационной техники» и проекта Федеральных авиационных правил «Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего изготовление воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим изготовление воздушных судов и другой авиационной техники (ID проекта 02/0812-16 00059843 и ID проекта 02/08/12-16/00059841 на федеральном портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.ru>) в части введения требований к Системе управления безопасностью полетов (СУБП).

В ходе публичных консультаций по проекту Федеральных авиационных правил «Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники» в рамках проведения оценки регулирующего воздействия Комитетом были подготовлены и направлены в Минэкономразвития России предложения введения требований к Системе управления безопасностью полетов (СУБП) в проект ФАП.

На полях международной конференции по безопасности полетов, организованной совместно EASA и FAA, прошедшей 14-16 июня 2017 года в г. Брюсселе, состоялось ежегодное заседание Комитета по летной годности Международного координационного Совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA), в котором принял участие представитель Комитета по безопасности полетов, Главный специалист департамента управления качеством и стандартизации ПАО ОАК Никифоров А.С.

Оказывая поддержку внедрению СУБП в соответствии с международными стандартами ИКАО на предприятиях авиационной промышленности России Комитет по безопасности полетов САП выступил с предложением к предприятиям промышленности по обмену информацией о состоянии дел с поэтапным внедрением СУБП, подходах, использованных для разработки плана внедрения СУБП на основании пункта 4 «Правил разработки и применения СУБП...», а также об используемом методическом обеспечении этой деятельности.

29 ноября 2017 года на базе ПАО «ОАК» состоялось заседание Комитета по безопасности полетов Союза авиапроизводителей России, который был посвящен рассмотрению следующих вопросов:

1. О подготовке нового 4-го издания РУБП ИКАО (Doc 9859);
2. О системе управления безопасностью полетов ПАО «ОАК»;
3. О внедрении СУБП на предприятиях авиационной промышленности;
4. О функционировании «Архива материалов расследований инцидентов и производственных происшествий АМРИПП Росавиации»;
5. О стандарте NAS-9927;

На заседании 29 ноября 2017 года были подведены итоги деятельности Комитета по безопасности полетов САП в 2017 году и принят план работы на 2018 год.

В течение 2017 года участники Комитета принимали участие в симпозиумах, конференциях и семинарах по актуальным проблемам современного авиастроения и безопасности полетов, а

также в работе экспертного совета Союза авиапроизводителей России на конкурсе «Авиастроитель года».

20 декабря 2017 года представители Комитета приняли участие в заседании Комитета по аэронавигации САП, посвященном точке зрения промышленности на стратегию развития аэронавигационной системы России.

### **Принятые решения и рекомендации**

По результатам работы Комитета в 2017 году принимались следующие решения и рекомендации:

1. Рекомендовать предприятиям авиационной промышленности активизировать работу с «Архивом материалов расследований инцидентов и производственных происшествий АМРИПП Росавиации;
2. С учетом рекомендаций научно-технической конференции по вопросу создания и внедрения СУБП разработчиков, производителей и эксплуатантов воздушных судов, прошедшей в ПАО «Туполев» в декабре 2016 года, провести в 2018 г. заседание Комитета по безопасности полетов САП для обобщения информации по недостающим нормативно - правовым актам в области управления безопасностью полетов, необходимых в соответствии с действующим воздушным законодательством России и по предложениям организаций авиационной промышленности в части совершенствования нормативно-правового регулирования.
3. Считать целесообразным разработку документа по стандартизации в области СУБП национального уровня (ГОСТ, ПНСТ), регламентирующего стандартную практику реализации требований «Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими» (постановление Правительства РФ от 18.11.2014г. №1215), с учетом стандартов Приложения 19 ИКАО;
4. Считать необходимым согласование с Минтрансом России возможности использования документа по стандартизации в области СУБП в качестве отсылочной нормы в контрольных картах проверки соответствия организации-разработчика (изготовителя) требованиям федеральных авиационных правил согласно п.3 ст.8 Воздушного кодекса России;
5. При согласовании Минтрансом России возможности использования документов по стандартизации в области СУБП в качестве отсылочной нормы в контрольных картах проверки соответствия организации авиационной промышленности принять меры по разработке документа в рамках Технического комитета по стандартизации «Авиационная техника» (ТК 323).

### **Комитет по развитию поставщиков**

В 2017 году Комитетом было проведено два заседания, в которых приняли участие представители интегрированных структур: АО «Вертолеты России», ПАО «ОАК», АО «ОДК», АО «КРЭТ»; предприятий и организаций авиационной промышленности, инжиниринговых компаний и сертификационных центров: ПАО НПО «Наука», ПАО «НПП «Аэросила», ЗАО «Хамилтон Стандарт-Наука», «ООО Центр закупки и логистики вертолетостроительной индустрии», ФГУП



«ГосНИИ ГА», ЗАО «Авиатехснаб», АО «РТ-Техприемка», АО «НПП «Полет», КБ «Электроприбор»; ООО «АККА ТЕКНОЛОДЖИ РУС», «Русский Регистр».

На заседании №1 20 марта были одобрены цели и задачи Комитета, утвержден план работы на 2017 год. По вопросам повестки дня выступили: Генеральный директор АО «Вертолеты России» А.И. Богинский, Генеральный директор САП Е.А. Горбунов, Председатель Комитета Е.В. Меркулов.

На заседании №2 30 июня был заслушан совместный доклад А.В. Калафата (ОАК) и О.С. Николаева (Вертолеты России) «Взаимодействие с поставщиками» с презентацией дорожной карты по созданию системы взаимодействия с поставщиками в ПАО «ОАК» и АО «Вертолеты России».

**В прениях по докладу были обсуждены следующие вопросы:**

- о постановке целей ПАО «ОАК» и АО «Вертолеты России» по взаимодействию с поставщиками согласно обновленным в 2017 году стратегиям развития ГК «Ростех» и «ОАК»;
- об особенностях подходов к управлению поставщиками в сферах гособоронзаказа и коммерческих заказов;
- о возможности представления единых отраслевых требований к поставщикам в одном документе, например, в виде стандарта Союза авиапроизводителей России (СТО САП);
- о формировании глоссария (единой терминологической основы), используемого в разрабатываемых единых отраслевых требованиях к поставщикам;
- о работе, проводимой ПАО «ОАК» и ГК «Ростех» в отношении адаптации практики управления поставщиками с требованиями ФЗ-223;
- о единой системе аудита второй стороны и оценки (рейтинга) поставщиков;
- о жестких сроках реализации дорожной карты, представленной докладчиками;
- об учете зарубежного опыта управления поставщиками (авиация, автомобилестроение);
- об учете опыта отечественных поставщиков, работающих на зарубежных потребителей.

За отчетный период члены Комитета по развитию поставщиков приняли участие в крупнейших отраслевых мероприятиях:

- юбилейная, 10-я международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia, 25-27 мая, г. Москва;
- Международный авиационно-космический салон (МАКС-2017), 18-23 июля, г. Жуковский.

**Комитет по беспилотным авиационным системам**

Основными направлениями, требующими первоочередного решения, по мнению Комитета по БАС, остается подготовка предложений по разработке и совершенствованию нормативной правовой и технической базы в сфере БАС, решение проблемных вопросов, связанных с проведением сертификации и обеспечением безопасной эксплуатации БАС гражданского назначения.

Деятельность членов Комитета по БАС в 2017 году была направлена на участие в формировании нормативной правовой базы, связанным с подготовкой экспертных заключений по проектам ФАП, разработанных Минтрансом России, а также плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы «Аэронет» в рамках созданной межведомственной рабочей группы, а также взаимодействию с Ассоциацией «Аэронет» по вопросам формирования системы стандартизации и сертификации, разработки технических требований и профессиональных стандартов.

Проект Плана мероприятий («дорожная карта») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.09.2017 № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» и направлен на развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий «Аэронет». В январе 2018 г. проект «дорожной карты» прошел первичное согласование с ФОИВ и в настоящее время проводится работа по реализации полученных замечаний и предложений.

В рамках реализации мероприятий настоящей «дорожной карты» ответственными ФОИВ и организациями предусмотрена разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза, принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов, в том числе содержащих формы подтверждения соответствия, методы исследований (испытаний) и измерений, подготовка соответствующих проектов международных договоров.

Реализация мероприятий настоящей «дорожной карты» будет осуществляться поэтапно с 2017 по 2035 годы. Комитет по БАС планирует принять в этом активное участие.

Вызывают озабоченность низкие темпы разработки Минтрансом России подзаконных актов, обеспечивающих реализацию требований Воздушного кодекса и создающих правовую основу в части обязательной сертификации БАС, установления сертификационных требований к БАС различных категорий, требований и процедуры подтверждения соответствия юридических лиц - разработчиков и изготовителей БАС. Это является препятствием для реализации процедур сертификации типовой конструкции БАС, получения действующего сертификата летной годности для допуска их к эксплуатации, что является серьезным сдерживающим фактором развития в России сферы БАС гражданского назначения.

Сроки принятия необходимых ФАП, ранее неоднократно переносимые, по настоящее время так и не определены, разработчики БАС и сертифицирующие органы находятся фактически в положении правовой неопределенности. Существуют примеры отказа Росавиации в приеме заявки на сертификацию от разработчиков БАС и бортового авиационного оборудования по причине отсутствия утвержденной нормативной правовой базы. Одновременно с этим, Минтранс России считает возможным до принятия ФАП руководствоваться положениями Авиационных правил АП-21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», введенного в действие Минтрансом России приказом от 19.12.2013 № 474,

которые носят условный характер и не могут быть применимы в полной мере к процедуре сертификации БАС. Правовую неопределенность усиливают действия Росавиации, превышающей пределы предоставленных полномочий и размещающей на своем официальном сайте ряд документов, в том числе контрольных карт проверки организаций-разработчиков и изготовителей, по существу устанавливающих дополнительные сертификационные требования.

Имеется правовая неопределенность в отношении необходимости подтверждения соответствия организаций-разработчиков БАС в составе с БВС максимальной взлетной массой до 30 кг, не подлежащих обязательной сертификации, а также разработчиков комплектующих элементов для БАС. С учетом международной практики, а также принятых для временного использования положений АП-21, установление требований о необходимости подтверждения соответствия организаций-разработчиков БАС, не подлежащих обязательной сертификации, представляется избыточной нормой, однако данная проблема также нормативно не урегулирована.

Следует учитывать, что действие Раздела J «Сертификация разработчика» Авиационных правил АП-21 применимо к организациям, впервые подавшим заявку в Авиарегистр на получение Сертификата типа/Дополнительного Сертификата типа или Свидетельства о годности вспомогательного двигателя и, таким образом, не может быть применимо к разработчикам, не планирующим в дальнейшем проведение сертификации типовой конструкции БАС (в составе с БВС до 30 кг), а также на разработчиков комплектующих изделий. Однако, в размещенном на официальном сайте Росавиации документе «Методические рекомендации» по сертификации организаций-разработчиков (не являются нормативным правовым актом, носят рекомендательный характер) заявлено, что они предназначены для применения разработчиками, обратившимся с заявкой на проведение обязательной сертификации гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта или бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Требует нормативного регулирования вопросы, связанные с реализацией системы управления безопасностью полетов (СУБП) в организациях-разработчиках и изготовителях БАС с учетом требований ст. 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, в том числе вопрос применимости указанных требований к разработчикам БАС, не подлежащих обязательной сертификации.

Решению указанных проблем будет посвящена деятельность Комитета по БАС в 2018 году. В целях всестороннего рассмотрения вопросов и формирования консолидированной позиции в рамках САП планируется проведение совместного заседания Комитета по БАС и Комитета по безопасности полетов, рекомендации которого будут направлены в Наблюдательный совет САП.

Комитет по БАС поддерживает целесообразность проведения круглого стола «Беспилотные авиационные системы» при проведении очередного Съезда Союза авиапроизводителей (Казань, 10 августа 2018 г.) в целях обсуждения ключевых проблемных вопросов отрасли и подготовки соответствующих рекомендаций. Члены Комитета считают целесообразным проведение круглого стола совместно с участием Ассоциации «Аэронет».

Все большую актуальность приобретает задача обеспечения интеграции БВС в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми ВС. Активную деятельность в этом направлении предпринимает Комиссия при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе глобальной

навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, которая своим решением (протокол от 24 октября 2017 года № 5) поручила ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» разработку проекта концепции интеграции беспилотных авиационных систем и воздушных судов авиации общего назначения в единое воздушное пространство Российской Федерации». Тема интеграции получит отражение также в проектах Стратегии развития Аэронавигационной системы Российской Федерации до 2030 года и Аэронавигационного плана Российской Федерации, разрабатываемых в настоящее время по поручению Правительства Российской Федерации.

Установленный в России порядок использования воздушного пространства предусматривает существенные ограничения при эксплуатации БАС и является сдерживающим фактором развития рынка БАС. Поэтому одной из ключевых задач, по мнению Комитета по БАС, является технологическое и нормативное обеспечение безопасного выполнения полетов БВС, их интеграция в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми ВС. При этом процесс интеграции БАС не должен привести к снижению общего уровня безопасности полетов, введению определенных ограничений и изменению порядка выполнения полетов пилотируемой авиации.

Вместе с тем, традиционные технические средства обеспечения полетов пилотируемой авиации не в полной мере могут быть применимы для обеспечения полетов БВС. Требуют совместного решения вопросы, связанные с организацией связи, навигации и наблюдения при эксплуатации БВС в различных классах воздушного пространства, при полетах на малых и сверхмалых высотах, предоставлением оперативной метео и аэронавигационной информации (автоматически и дублированием по средствам речевой связи), недопущения столкновения с ними других ВС и БВС, организации взаимодействия внешнего пилота с БВС, с органами ОрВД, другими пользователями воздушного пространства. С учетом весовых и габаритных ограничений, перспективное оборудование БАС должно быть максимально функциональным, компактным, не энергоемким в части потребления, относительно недорогим.

Реализация задачи обеспечения безопасной эксплуатации БАС в общем воздушном пространстве совместно с пилотируемыми является ключевой для сферы БАС и должна основываться на выборе определенных технологий, а также наличии определенных технических решений. Рассмотрению основных технических проблем и вопросов нормативно-технического обеспечения интеграции БАС в гражданское воздушное пространство уделяется постоянное внимание в деятельности Комитета по БАС. Эта работа будет продолжена в 2018 году.

Одним из узловых вопросов при выборе решений для БАС, является обеспечение кибербезопасности. Тема кибербезопасности в последнее время приобретает первостепенную важность в деятельности всей гражданской авиации, особенно в связи с внедрением в практику деятельности БАС, организации полетов БВС в общем воздушном пространстве - основной цели интеграции БАС в существующую систему гражданской авиации. Для надежного и безопасного функционирования БАС должно быть обеспечено киберзащищенное взаимодействие между внешним пилотом (пунктом дистанционного пилотирования) и беспилотным воздушным судном (БВС) посредством линии контроля и управления (линия С2), а также с органами ОрВД и другими пользователями воздушного пространства.

Дальнейшему рассмотрению указанных выше проблем также будет посвящена деятельность Комитета по БАС в 2018 году.

## **Комитет по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации**

В 2017 году проведена ротация состава Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации (далее – Комитет).

В рамках реализации целей и задач членами Комитета в 2017 году проведены контакты с представителями международных организаций: ICAO, IATA, EUROCAE, ICCAIA, SESAR и др.

В рамках работы с Международного координационного совета ассоциаций авиакосмических индустрий (ICCAIA) в течение года рассмотрено более 25 обращений и документов комитета CNS/ATM ICCAIA. Члены комитета информированы о документах, мероприятиях и планах работы организаций ICCAIA, изменениях и дополнениях документов ICAO.

Организована рассылка членам Комитета Бюллетеня CNS/ATM Committee ICCAIA на русском языке.

Проведено заседание Комитета и Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союзмаш в ходе «МАКС – 2017» на тему «Повышение эффективности авиатранспортной системы с использованием операций, основанных на траекториях». В заседании участвовал Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству В.В. Гутенев, в работе Комиссии участвовали представители Минтранса России, Росавиации, Минпромторга России и их подведомственных предприятий, Союза авиапроизводителей России, представители предприятий промышленности, авиакомпаний, а также крупнейших мировых авиапроизводителей Airbus и Boeing.

Члены комитета приняли также участие в выполнении Плана международных мероприятий «САП», в работе конференции World ATM Congress (Мадрид), NAIS, Москва.

Проводятся регулярные контакты с компаниями SITA, ARINC, AIRBUS, BOEING, AVIC, HARRIS, AIREON, Jeppesen, IDS, ENAV, Nav Canada, компаниями Бангладеш, Египет, Индонезия, Республика Корея, Куба, Малайзия и др. по вопросам совершенствования аэронавигационного обслуживания и развития систем и средств аэронавигации.

Разработаны План работы Комитета на 2018 год, включая План международных мероприятий.

## **Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности**

За отчетный период проведено заседание Комитета по вопросам сертификации в авиационной промышленности, на котором были обсуждены вопросы получения экспортных сертификатов на ВС ГСС, вопросы сертификации МС-21 и ПД-14, а также пути развития российской системы сертификации ГАТ. Участники заседания выразили единое мнение, о необходимости осуществления непрерывного переходного процесса в кратчайшие сроки.

Члены Комитета участвовали в подготовке заседания Совета по авиастроению Коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации при обсуждении вопросов развития российской системы сертификации гражданской авиационной техники (Март 2017)

Принимали участие в организации в подготовке выступлений на годовом собрании Союза авиапроизводителей (20.04.2017г.).

Члены Комитета принимали участие в расширенном заседании секции «Нормативно-правовая база авиационной деятельности» научно-экспертного совета Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации (24.08.2017г.).

Подготовлен материал для генерального директора ФГБУ НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского» А.В. Дутова в части сертификации гражданской авиационной техники и роли головных НИИ отрасли в организации этого процесса. Материалы подготовлены для доклада на совещании у заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации О.Е. Бочарова по обсуждению стратегии авиационной промышленности. (Май-2017).

Члены Комитета приняли участие в заседании Правления АССАД с обсуждением вопроса сертификации двигателя ПД-14. Докладчик – управляющий директор - генеральный конструктор АО «ОДК-Авиадвигатель» А.А. Иноземцев (Декабрь 2017).

#### **Комитет по аэронавигации**

Руководители и представители АО «Концерн «Международные аэронавигационные системы» и ОАО «Бортовые аэронавигационные

системы» принимают активное участие в уставных мероприятиях Наблюдательного совета САП, отраслевых форумах, переговорах, касающихся наиболее важных вопросов в индустрии гражданской авиации, развития инфраструктуры аэропортов, перспектив развития аэронавигационного оборудования и беспилотных авиационных систем.

20 апреля 2017 года приняли участие в Общем собрании Союза авиапроизводителей России. На заседании выступил заместитель председателя Комитета по аэронавигации, исполнительный директор АО «Концерн «Международные аэронавигационные системы» М.И. Каневский.

18-23 июля 2017 г. В подмосковном г. Жуковский прошел очередной Международный авиационно-космический салон «МАКС», традиционно собравший огромное количество участников и посетителей из различных стран. Концерн «МАКС» также не остался в стороне, представив на выставке комплекс средств автоматизации удаленного видеонаблюдения (КСА УВН), который в конкурсе «Авиастроитель года» в 2014 году, в номинации «Лучший инновационный проект» занял почетное 2-ое место. Стенд «МАКС», размещенный в павильоне Концерна ВКО «Алмаз-Антей», привлек немало посетителей, вызвав их живой интерес инновационными технологиями управления воздушным движением.

Ведущая компания Концерна «МАНС», ОАО «Бортовые аэронавигационные системы» вошли в ТОП – 10 национального рейтинга российских быстрорастущих технологических компаний «ТехУспех-2017» в категории «Малый бизнес», заняв 5 место.

Одним из преимуществ, позволившим компании получить такой высокий рейтинг, является тесное и плодотворное взаимодействие с Союзом авиапроизводителей России и Техническим комитетом по стандартизации № 323.

Проект по созданию первого в России рейтинга быстроразвивающихся высокотехнологичных компаний (ТЕХУСПЕХ) для оценки потенциала инновационного бизнеса был реализован в 2012 году РВК в сотрудничестве с Ассоциацией инновационных регионов России (АИРР), совместно с другими российскими институтами развития. Его участниками стали более 200 российских компаний с оборотом выше 100 млн. рублей, и имеющих устойчивую положительную динамику продаж собственной высокотехнологичной продукции.

Рейтинг «ТехУспех» — это первая в России попытка обратить внимание общества на то, что в стране существует слой успешных компаний, делающих бизнес не на сырье и торговле, а на производстве технологически сложных продуктов. Сегодня рейтинг «ТехУспех» — это инструмент поиска, мониторинга и продвижения перспективных быстрорастущих технологических компаний, которые обладают высоким потенциалом лидерства как на российском, так и на глобальном рынке.

За отчетный период 2017 года проведено одно плановое тематическое заседание Комитета по аэронавигации: Заседание Комитета по аэронавигации (тринадцатое), состоялось 20 декабря 2017г., повестка заседания: «Стратегия развития аэронавигационной системы России. Взгляд промышленности». На заседании присутствовали члены Комитета, ученые, крупные специалисты в этой области, представители федеральных органов исполнительной власти, хозяйствующих субъектов, представители Минобороны России и другие представители как юридических лиц так и физические лица. Всего присутствовало – 42 человека.

По результатам обсуждения участниками заседания Комитета по аэронавигации были подготовлены Рекомендации для представления в Федеральные органы исполнительной власти и хозяйствующие субъекты Российской Федерации.

На заседаниях комитетов по аэронавигации принимают участие представители Минобороны России, Минпромторга России, Минтранса России, ФГУП «Госкорпорация ОрВД в Российской Федерации», ПАО «Аэрофлот», Аэропорт «Внуково», Межгосударственный Авиационный Комитет, ПАО «Объединенная Авиастроительная Корпорация», ФГБУ «Гидрометцентр России», ООО «Лукойл-Авиа», ФГУП «Центр Аэронавигационной информации», ведущие разработчики и производители авиационных систем, а также научно-исследовательские институты, представители силовых структур – ФСБ России, МВД России, МЧС России, председатели и заместители Комитетов Союза авиапроизводителей России.

В течение года специалисты предприятия и члены Комитета принимали участие в заседаниях рабочих групп профильных комитетов и ежегодных мероприятиях, проводимых ICAO, ICCAIA, EUROCAE, SAE, RTCA по планам международных организаций и вели удаленную работу.

8 февраля 2017 года в рамках Международного форума «Перспективы развития Глобальной аэронавигации» прошел круглый стол с участием представителей российской промышленности и Международной организации гражданской авиации (ИКАО), которую представляли специалисты

мирового уровня - директор Аэронавигационного бюро ИКАО Стивен Кример, представитель Международного координационного совета Ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) Винсент Галотти, глава отдела по разработке и внедрению Аэронавигационного бюро ИКАО Саоло де Сильва, менеджер проектов Аэронавигационного бюро ИКАО Ирвин Лассой, а также заместитель Представителя Российской Федерации при ИКАО А.А. Корсаков.

Модератором круглого стола выступил исполнительный директор Концерн «МАНС» Каневский М.И.

В рамках мероприятия эксперты обсудили вопросы, связанные с перспективами развития аэронавигационного оборудования и беспилотных авиационных систем.

С 19 по 21 сентября 2017 г., впервые в России, прошло заседание рабочей группы EUROCAE WG-100. Концерн «Международные аэронавигационные системы» принимал в своем главном офисе и на летной экспериментальной авиабазе «Орловка» представителей ведущих мировых производителей комплексов средств удаленного видеонаблюдения Frequentis AG (Австрия), INDRA, Kongsberg Defence Systems (Норвегия), SAAB (Швеция), Thales Air System (Франция), Electronic Navigation Research Institute (Япония) и др., а также провайдеров аэронавигационных услуг (LVF, NATS и др.). Российскую сторону WG-100 представляют: ФГУП «Госкорпорация по ОРВД», АО «Азимут» и Член Союза авиапроизводителей России - Концерн «МАНС».

На заседании обсуждалась вторая редакция стандарта ED-240 MASPS «For Remote Tower Optical Systems» (Технические требования к минимальным эксплуатационным характеристикам для оптических систем удаленных КДП аэродрома), который является основным документом для разработки как зарубежных, так и отечественных систем КСА УВН. Вторая редакция стандарта содержит первоначальные требования к автоматизации процессов наблюдения и к трекингу подвижных объектов.

В третий день заседания на летной экспериментальной базе «Орловка» состоялся практический показ: «Демонстрация системы удаленного КДП с живым трафиком и обнаружением конфликтных ситуаций».

Одним из преимуществ, позволившим компании получить такой высокий рейтинг, является тесное и плодотворное взаимодействие с Союзом авиапроизводителей России и Техническим комитетом по стандартизации № 323.

#### **Комитет по стандартизации, и управлению качеством**

За отчетный период проведено два заседания Комитета. На заседании Комитета 1 марта 2017 г. были рассмотрены вопросы:

Формирование гармонизированных предложений по пунктам 6 и 7 протокола заседания Коллегии Минпромторга по качеству от 23.09.2016 № 77-МД/18;

Согласование плана работы Комитета на 2017 год;



Организация работ по выполнению Постановления правительства РФ № 1567 от 30.12.2016 "О порядке стандартизации в отношении оборонной продукции (товаров, работ, услуг) по государственному оборонному заказу»;

27.05.2017г. проведен Семинар по разъяснению положений Постановления Правительства РФ от 30.12.2016 г. № 1567 «О порядке стандартизации в отношении оборонной продукции (товаров, работ, услуг) по государственному оборонному заказу».

Семинар проводила заместитель генерального директора ФГУП «НИИСУ» Манташева Я.А.

12.07.2017г. проведено заседание с повесткой дня:

Обсуждение Предложений в Программу стандартизации в авиационной промышленности на 2016-2020 годы (далее - Программа);

О внедрении системы добровольной сертификации «Базис»;

Результаты работы Международной Аэрокосмической Группы по Качеству по итогам весенней сессии, май 2017 г;

Принятые решения:

1. Внести в программу стандартизации разработку стандартов ГОСТ Р 9100, 9101, 9104;
2. Провести на базе Комитета по стандартизации и управлению качества серию Семинаров о международной схеме сертификации поставщиков авиационной промышленности;
3. Рассмотреть возможность инициировать проверку органов по аккредитации и сертификации на легитимность выдаваемых ими сертификатов.

По выполнению 2 пункта решения Комитета проведено 3 семинара:

04.10.2017 проведен первый Семинар на тему: "Общая информация об IAQG (выпускаемые стандарты, руководства, принципы работы рабочих групп)».

В работе семинара приняли участие представители 20 ведущих предприятий САП. Представленный доклад вызвал живой интерес у слушателей.

Семинар провела Рудь О.Г.- руководитель направления Департамента управления качеством и стандартизации ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация".

09.11.2017 проведен второй Семинар на тему "Схема надзора за аккредитующими и сертифицирующими органами системы менеджмента качества в авиационной отрасли со стороны промышленности (схема ICOP)" из цикла семинаров о деятельности IAQG.

В мероприятии приняли участие руководители и ведущие специалисты служб сертификации и стандартизации предприятий-членов САП и приглашенные организации: ПАО "ОАК", ПАО "Компания "Сухой", АО "РСК "МИГ", ПАО "ВАСО", АО "РТ-Техприемка", ФГУП "ГосНИИАС", ФГУП "НИИСУ", АО "НИИАО", ОАО "НПО "Наука", Ассоциации по сертификации "Русский Регистр", НП "Авиапоставщик", ООО "РР-Московия".

Семинар провела Рудь О.Г. - руководитель направления Департамента управления качеством и стандартизации ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация".

15.12.2017 проведен третий Семинар на тему: "Развитие схемы сертификации ICOP, международный опыт. Поддержка схемы в РФ" из цикла семинаров о деятельности IAQG.

В мероприятии приняли участие руководители и ведущие специалисты служб сертификации и стандартизации предприятий-членов САП и приглашенные организации: ПАО "ОАК", ФГУП "НИИСУ", АО "ОДК", ОАО "КРЭТ", АО "РСК "МИГ", ПАО "Компания "Сухой", ОАО "НПО "Наука", АО "Камов", АО "РТ-Техприёмка", Ассоциация по сертификации "Русский Регистр", АО "Вертолёты России", ПАО "ВАСО", НП "Авиапоставщик", ФГУП "ГосНИИАС", АО "НПО "Энергомаш", ООО "РР-Московия", ОАО "РПКБ", АО "Аэроприбор-Восход", ОАО "НИИАО".

Семинар провела Рудь О.Г. - руководитель направления Департамента управления качеством и стандартизации ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация".

По выполнению 3 пункта решения комитета: Подготовлено и направлено письмо Руководителю Центрального органа СДС «Военный регистр» В.Д. Маянскому «О выпуске некорректных сертификатов СМК предприятий авиационной отрасли в СДС «Военный регистр» которого получен ответ... « в СДС «Военный Регистр» могут быть зарегистрированы органы по сертификации СМК, аккредитованные на право проведения сертификации на соответствие требованиям национального стандарта ГОСТ Р ЕН 9100, и выданные ими сертификаты соответствия является легитимными. Так как ГОСТ Р ЕН 9100 соответствует международному стандарту EN 9100, правилами допускается в сертификатах соответствия в скобках ссылаться на международный стандарт.»

Члены Комитета приняли участие в работе Комитета по развитию поставщиков с повесткой дня:

О целях и задачах Комитета по развитию поставщиков САП.

Члены комитета участвовали в подготовке Общего собрания членов Союза.

Подготовлено выступление на тему: «Создание национальной добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности.

На собрании были приняты стратегические направления деятельности САП на 2017-2025 годы и приоритетные направления деятельности Союза на 2017-2018 годы. Одним из приоритетных направлений является Создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности.

Члены Комитета участвовали в работе V Всероссийского съезда лиги профессиональных закупщиков аэрокосмической отрасли, проходившего 31.10.2017. Основной целью мероприятия – установление конструктивного диалога между поставщиками и заказчиками аэрокосмической отрасли России, определение проблем участия в закупках, поиска поставщиков, управления поставками и продвижения продукции на рынке авиационной и ракетно-космической отраслей.

В мероприятии приняли участие представители крупнейших компаний с государственным участием, профильного управления УФАС, предприниматели. Они обсудили вопросы развития рынка поставщиков авиастроительной отрасли, инструменты повышения эффективности закупок, механизмы расширения сотрудничества с малыми и средними компаниями.

## Комитет по экономике и финансам

Исходя из основных целей и задач Комитета, определенных Уставом Союза и Положением о Комитете, в 2017 году его деятельность осуществлялась по следующим основным направлениям.

Члены Комитета вместе с представителями ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и другими профильными организациями приняли активное участие в Третьей научно-практической конференции «Экономический потенциал промышленности на службе оборонно-промышленного комплекса», которая прошла на базе Финансового университета при Правительстве РФ при поддержке Коллегии Военно-промышленной комиссии РФ. Целью проведения конференции стало расширение возможностей профессиональной площадки для представителей органов власти; промышленности, науки и образования; обобщение и обмен опытом организаций ОПК и выработка практических рекомендаций; повышение качества управления организациями ОПК; формирование правил и принципов совместных стратегий финансирования организаций ОПК; трансформация организаций ОПК: слияния, поглощения, приватизация, государственно-частные партнерства.

Члены Комитета приняли участие в работе секции № 9 «ГОЗ и экономические проблемы интеллектуальной собственности при его реализации», организаторами которой выступили члены комитета. В работе секции приняли участие более 59 представителей федеральных органов власти (Минобороны России, ФАС России, Роспатента), университетов, РАН, госкорпораций и холдингов ОПК (ГК «Ростех», ОАК, «Системы управления» и др.), руководители производств, финансовых и экономических блоков, кадровых подразделений, специалисты в сфере интеллектуальной собственности и эксперты патентно-лицензионных служб, представители банков, фондов, экспертных советов и аналитических центров. Было заслушано 29 докладов и выступлений.

Участие в указанных мероприятиях позволило оценить ситуацию в ОПК, в том числе и в авиастроительной промышленности, что, в свою очередь, позволит совместно с членами САП — ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», АО «Вертолеты России», ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского, ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» и др. более системно проводить работу в рамках Союза авиапроизводителей России в части развития законодательной и нормативной базы.

Члены Комитета 20-22 апреля 2017 года приняли активное участие в работе Красноярского экономического форума «Российская экономика: повестка 2017-2025». КЭФ был посвящен обсуждению стратегических направлений развития России на среднесрочную перспективу, а также внедрению современных управленческих технологий.

Площадки КЭФ посетили более 5 тысяч человек из 20 стран мира и представители свыше 50-и регионов России. За три дня работы форума состоялись более 100 мероприятий, в том числе 65 дискуссионных площадок и мозговых штурмов.

В дискуссиях приняли участие заместитель председателя Правительства РФ А. Дворкович, министр экономического развития РФ М. Орешкин, руководители федеральных министерств и ведомств, полномочный представитель Президента в СФО С. Меняйло, губернаторы регионов, руководители

крупнейших промышленных компаний, представители экспертного сообщества, общественных организаций.

7 апреля 2017 года в г. Москве в рамках Международных Дней интеллектуальной собственности под эгидой ООН состоялся очередной

IX Международный Форум «Инновационное развитие через рынок интеллектуальной собственности», в котором члены Комитета выступили в качестве соорганизаторов и модераторов, а члены Союза авиапроизводителей России приняли в нем активное участие. По итогам Форума его выводы и рекомендации были направлены главам, правительствам и парламентам всех стран ЕАЭС и СНГ.

В рамках проведения рекламно-информационной деятельности Комитетом по экономике и финансам в 2017 году проводилась работа по привлечению членов САП для участия в таких международных выставках как Международный военно-технический форум «Армия-2017», Международный авиационно-космический салон «МАКС-2017», Международная выставка электронных компонентов, модулей и комплектующих

«ЭкспоЭлектроника-2017», «День передовых технологий правоохранительных органов Российской Федерации», Международный военно-морской салон (МВМС-2017). На этих выставках такими членами САП как «Сухой», «Иркут», «Туполев», «Ильюшин», «Вертолеты России», и «ОДК» была представлена информация о перспективах развития авиационной техники, в том числе авиационных двигателей, бортового радиоэлектронного оборудования, о технических и технологических достижениях научных организаций и производственных предприятий, создающих новую электронную элементную базу и радиоэлектронную аппаратуру.

Члены Комитета приняли участие в XV Всероссийской научно-технической конференции «Твердотельная электроника. Сложные функциональные блоки РЭА» (с 27 по 29 сентября 2017 г. на площадках

АО «НПП «Пульсар» (г. Москва) и Дома Международных совещаний (г. Дубна). Участниками конференции были члены Союза авиапроизводителей России, представители Министерства промышленности и торговли; ГК «Российские технологии»; АО «Российская электроника»; Академия инженерных наук имени А.М. Прохорова; АО «Научно-производственное предприятие «Пульсар»; институт радиотехники и электроники имени В.А. Котельникова РАН и других НИИ.

Насыщенная деловая программа была направлена на организацию диалога между специалистами различных областей, в частности, в авиастроении и радиоэлектронике.

В рамках конференции работала секция

№ 5 «Вопросы экономики и корпоративного управления при производстве твердотельной электроники», было заслушано 12 докладов и выступлений, в т. ч. доклад «Формирование системы управления интеллектуальной собственностью: основные задачи и проблемы реализации». Участники смогли обсудить вопросы экономики интеллектуальной собственности при разработке и производстве изделий электронной техники, были освещены вопросы приборно-технологического и конструктивно-технологического проектирования изделий силовой, микро- и фотоэлектроники, представлены последние результаты исследований и разработок.

Комитет по экономике и финансам продолжил работу совместно с Минпромторгом России по обеспечению ежегодного целевого набора в такие ВУЗы как МАИ, МГТУ им. Н.Э. Баумана, МГТУ, МИРЭА и другие. В текущем году в указанные ВУЗы были направлены 17 человек за счет средств федерального бюджета по высшему образованию по подготовке специалистов для организаций ОПК.

В целях подготовки для предприятий ОПК конкурентоспособных, всесторонне образованных в областях инновационной деятельности и экономики интеллектуальной собственности специалистов АО «НПП «Пульсар» создало и открыло базовые кафедры «Экономика интеллектуальной собственности» в Финансовом университете при правительстве РФ и «Экономика интеллектуальной собственности в радиопромышленности» в Московском технологическом университете (МИРЭА). В программы подготовки аспирантов включены компетенции в сфере интеллектуальной собственности и ведется подготовка по этому направлению.

Комитетом принят план работы на 2018 год.

#### **Участие САП в работе Международного координационного Совета ассоциаций авиакосмической промышленности (ICCAIA)**

В 2017 году САП активно участвовал в работе Совета директоров, Комитетов и Рабочих групп ICCAIA, делегировавшего в эти органы своих представителей: Комитет безопасности полетов, Комитет навигации (наблюдения) организации воздушного движения, Комитет защиты окружающей среды, Комитет авиационной безопасности. Исполнительный директор САП Никифоров Н.Н. в марте и сентябре 2017 года принимал участие в заседании Совета директоров ICCAIA в г. Монреале.

Экспертами ICCAIA разработаны и представлены проекты поправок к Приложению 6, 8, к Конвенции о международной гражданской авиации ICAO (Глава 6. Бортовые приборы, оборудование и полетная документация), Приложению 13 (доступ к доказательным материалам в ходе расследований и контроль за выполнением рекомендаций по безопасности), к выпущенному в 2017 г. первому изданию "Охрана окружающей среды. Эмиссия CO<sub>2</sub> самолетов" (том III Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации). В ноябре 2017 г. Аэронавигационная Комиссия (АНС) ICAO провела рассмотрение предложения ICCAIA по разрешению увеличения максимального взлетного веса бизнес самолетов, при котором требуется установка усиленных дверей пилотской кабины.

САП совместно с ассоциациями, входящими в ICCAIA подготовил материалы для Презентации Совету ИКАО «О состоянии промышленности». Также, в преддверии международного дня туризма, подготовлены материалы для Доклада «О преимуществах авиации». Публикация является итогом совместной работы Отраслевой группы высокого уровня (IHLG), Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), Международного совета аэропортов (FCI), Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (CANSO), Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) под руководством Генерального секретаря ИКАО д-ра Фан Лю.

В феврале 2017 г. представитель ICCAIA в ICAO (Винсент Галотти) принял участие в совместном заседании Комиссии по развитию аэронавигационной системы при Бюро Правления ОООР "Союз машиностроителей России", Комитета по аэронавигации и Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации Союза авиапроизводителей России, и в работе круглого стола «Перспективы развития Глобальной аэронавигации», проведенного в рамках Авиаационного форума NAIS-2017.

Утверждены кандидатуры:

- Председателя Комитета САП по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации, д.т.н., профессора Соломенцева В.В. в качестве члена комитета АТМРРР ИКАО;

- Начальника подразделения ФГУП ГосНИИАС Э. Я. Фалькова в качестве эксперта в реформированной группе по кибер безопасности Комитета по авиационной безопасности ICCAIA.

Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти

Союз авиапроизводителей России по основным направлениям в своей деятельности постоянно взаимодействует с Минпромторгом России, Минтрансом России и Росавиацией.

IV Съезд авиапроизводителей России, запланированный на август 2018 года в г. Казани и конкурс «Авиастроитель года-2012018» будут проведены в рамках приказа Минпромторга России от 29.12.2017г. № 4779 «О Сводном плане Минпромторга России в выставочных и конгрессных мероприятиях, проводимых на территории Российской Федерации и за рубежом в 2018 году».

26 апреля 2017 года представители Союза авиапроизводителей России приняли участие в IX – й международной конференции «Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ», а 1-2 ноября 2017 года в 15-м международном авиационном форуме.

3 июля 2017 года по приглашению Заместителя директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России представители САП приняли участие в совещании по вопросу внесения изменений в нормативную правовую базу в области сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей и заключении международных соглашений с иностранными авиационными властями о признании создаваемой в России системы сертификации гражданских воздушных судов, организаций - разработчиков и изготовителей под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулова.