

Преамбула

29 июня 2015 был подписан Федеральный закон Российской Федерации № 162-ФЗ “О стандартизации в Российской Федерации“. В соответствии с главой 11 ст. 35 “Заключительные положения“ федерального закона “О стандартизации в Российской Федерации“ №162-ФЗ с 01 сентября 2025 года не допускается применение стандартов, не предусмотренных статьей 14 ФЗ и включённых в перечень, утверждаемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере стандартизации, а также использование ссылок на такие стандарты в нормативных правовых актах, конструкторской, проектной и иной технической документации.

Фонд документов по стандартизации в авиационной промышленности по состоянию на 01.01.2015 года содержит 23 111 документов, в том числе, отраслевых нормативных документов на авиационную технику (ОСТ и другие). Документы по стандартизации в авиационной промышленности, обладающие статусом отраслевого стандарта (ОСТ), и число которых в настоящее время является преобладающим в авиационной промышленности, в течение переходного периода с момента введения в действие ФЗ “О стандартизации в Российской Федерации“ до 01.09.2025 должны быть переведены в категорию национального стандарта (ГОСТ Р) или стандарта организации (СТО), либо отменены, как потерявшие актуальность. При этом в качестве стандартов организации могут выступать как стандарты предприятий-производителей и интегрированных структур, так и стандарты Союз авиапроизводителей России, то есть стандарты профессионального отраслевого объединения, что соответствует международной практике отраслевой стандартизации. В противном случае использование отраслевой нормативной документации после 01.09.2025 года будет являться нелегитимным.

1.1 Основание для разработки Программы

Основанием для разработки Программы являются:

1. Резолюция Второго Съезда авиапроизводителей России, г. Ульяновск, 17.04.2015 года;
2. Решение совместного Совещания Министерства промышленности и торговли и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) по вопросу “О реализации положения федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации“ в авиационной промышленности и разработке программы стандартизации в авиационной промышленности, г. Москва, 06.07.2015 (протокол №32-пр).

1.2 Цель и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение внедрения современных технологий, направленных на усиление конкурентных позиций российских авиационных организаций на мировом рынке (в том числе на российском рынке), содействию достижения импортнезависимости в авиационной промышленности Российской Федерации путем актуализации и повышения эффективности применения действующего фонда нормативных и нормативно-технических документов в авиационной и смежных отраслях промышленности, а также реализация положений Федерального закона Российской Федерации “О стандартизации в Российской Федерации“ от 29.06.2015 № 162–ФЗ.

Для достижения цели при разработке Программы решались следующие задачи:

1. анализ востребованности документов по стандартизации, распространяющихся на воздушные суда, комплектующие их системы и процессы создания авиационной техники гражданского назначения со стороны предприятий авиационной промышленности;
2. разработка и актуализация документов по стандартизации с учетом их гармонизации с общепринятыми международными стандартами, правилами и требованиями на разработку, производство, ремонт, испытания и послепродажное обслуживание авиационной техники в обеспечение внедрения инновационных технологий, направленных на усиление конкурентных позиций российских авиационных организаций на мировом рынке и содействие интеграции Российской Федерации в мировую экономику и международные системы стандартизации в качестве равноправного партнера;
3. разработка рекомендаций по повышению технического уровня документов по стандартизации для обеспечения конкурентоспособности воздушных судов российского производства на внутреннем и мировом рынках.

1.3 Разработчики Программы

Программа разработана совместно Техническим Комитетом по стандартизации №323 “Авиационная техника” и Комитетом по стандартизации, сертификации и управлению качеством Союз авиапроизводителей России при участии интегрированных структур и предприятий (организаций) авиационной промышленности: ПАО “Объединённая авиастроительная корпорация”, АО “Вертолёты России”, АО “Объединённая двигателестроительная корпорация”, АО “Концерн Радиоэлектронные Технологии”, АО “Технодинамика”, АО “Корпорация “Тактическое ракетное вооружение”, ПАО “Туполев”, ПАО “Сухой”, ПАО “Корпорация “Иркут”, АО “Улан-Удэнский авиационный завод”, ФГБУ “НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», “ФГУП “НИИСУ”, ФГУП “ВИАМ”, ФГУП “ЦАГИ”, ФГУП “ГосНИИАС”, ФГУП “СИБНИА им. С.А. Чаплыгина”, АО “НИИ Авиационного оборудования”, ОАО “ЛИИ им. М.М. Громова”, АО “Концерн “МАНС”, АО “Ульяновское конструкторское бюро приборостроения”, АО “Раменское приборостроительное конструкторское бюро”, АНО НИЦ “Атмограф”, ПАО “Нижегородский авиационный завод “Сокол”, ПАО “ТАНТК им. Г.М. Бериева”, АО “Аэрэлектромаш”.

1.4 Сроки реализации Программы

Сроки реализации Программы: 2016 – 2020 годы.

1.5 Основные мероприятия Программы

Практическая реализация, указанных в статье 35 Федерального закона № 162-ФЗ положений, будет организована в два этапа:

- Этап 1. 01.01.2016 – 31.12.2020 гг. В рамках этого этапа проводятся следующие виды работ:

реализация и поддержание в рабочем состоянии Программы стандартизации в авиационной промышленности на период 2016 – 2020 годов, как составной части Комплексной программы по стандартизации в авиационной промышленности (рис. 1); актуализация, разработка, пересмотр национальных стандартов (ГОСТ Р) в области авиационной промышленности по результатам проведённого анализа существующих

отраслевых стандартов авиационной промышленности и заявок о необходимости разработки того или иного документа по стандартизации, поступивших от предприятий (организаций) авиационной промышленности;
 разработка базовых стандартов Союза авиапроизводителей, как организационно-технических и организационно-методологических, так и стандартов, пришедших на смену отраслевым стандартам.



Рис.1

Реализация этапа 1 обеспечивает выполнение положений Федерального закона Российской Федерации от 29.06.2015 № 162-ФЗ “О стандартизации в Российской Федерации“ и предусматривает совершенствование нормативных и нормативно-технических документов в области воздушных судов, авиационного двигателестроения, авиационного приборостроения, агрегатостроения, материалов и полуфабрикатов, комплектующих изделий, а также совершенствование нормативных документов в области качества, безопасности и надежности авиационной техники.

- Этап 2. 01.01.2020 – 31.07.2025 гг. В рамках этого этапа осуществляется актуализация оставшейся части фонда нормативной документации в области авиационной промышленности.

По итогам выполнения этапа 2 к 31.07.2025 в авиационной промышленности будет создана современная база нормативно-технических документов по стандартизации, отвечающая требованиям федерального законодательства.

В целях реализации требований и положений Федерального закона “О стандартизации в Российской Федерации“ Программой стандартизации на 2016–2020 гг. предусмотрено проведение следующих работ:

- разработка национальных стандартов — 464 ГОСТ Р на гражданскую АТ;
- разработка стандартов Союза авиапроизводителей России — 414 документов по стандартизации;
- аннулирование отраслевых стандартов — 2 745 ОСТ и других видов отраслевых документов за счёт переработки в документы по стандартизации или отмены;

1.6 Источники финансирования реализации Программы

Финансирование реализации мероприятий Программы предполагается осуществить из следующих источников:

- а) средства федерального бюджета и внебюджетных источников в рамках реализации государственной программы Российской Федерации “Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы“;
- б) средства федерального бюджета, выделяемые Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) на ежегодной основе для разработки документов по стандартизации, включённых в годовые программы разработки национальных стандартов (ПРНС);
- в) целевые взносы организаций-членов Союз авиапроизводителей России;
- г) средства интегрированных структур, предприятий и организаций авиационной промышленности;
- д) собственные средства разработчиков документов по стандартизации

1.7 Механизм реализации Программы

Реализация мероприятий Программы в части национальных стандартов осуществляется в соответствии с положениями ФЗ “О стандартизации в Российской Федерации“ и требованиями основополагающих национальных стандартов при координирующей роли технических комитетов по стандартизации / подкомитетов, указанных в качестве ответственных в разделе 3 настоящей Программы. Реализация Программы за счёт источников финансирования, указанных в пп. 1.6а и 1.6б, производится на основе государственных контрактов, заключаемых с исполнителями, определяемыми на конкурсной основе.

Реализация мероприятий Программы в части стандартов Союза авиапроизводителей России осуществляется в соответствии с положениями ФЗ “О стандартизации в Российской Федерации“ и нормативными документами Союз авиапроизводителей России.

1.8 Сокращения и обозначения

- АО — акционерное общество;
- АС — авиационный справочник;
- АТ — авиационная техника;
- ВС — воздушное судно;
- ГТД — газотурбинный двигатель;
- ГОСТ — межгосударственный стандарт;
- ГОСТ Р — национальный стандарт Российской Федерации;
- ГОСТ РВ — государственный военный стандарт Российской Федерации;
- ДС — документ по стандартизации;
- ЕСКД — Единая система конструкторской документации;
- КД — конструкторская документация;
- ЛА — летательный аппарат;
- МУ — методические указания;
- НИР — научно-исследовательская работа;
- НИЦ — научно-исследовательский центр;
- НД — нормативный документ;
- НП — некоммерческое партнерство;
- НТД — нормативно-технический документ;

ОСТ — отраслевой (авиационный) стандарт;
ПАО — публичное акционерное общество;
ПИ — производственная инструкция;
Р — рекомендации;
РКД — рабочая конструкторская документация;
РТМ — руководящий технический материал;
САП — Союз авиапроизводителей России;
СТО — стандарт организации;
ТД — технологический документ.