



г. Москва, ул. Ямского поля 3-я, дом 2, корп. 11
Тел. (495)1257373 Москва, 125124, а/я 57
E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

Протокол № 1 Годового Общего собрания членов Союза авиапроизводителей России

Полное фирменное наименование Союза: Союз авиапроизводителей России
Место нахождения Союза: 125124, г. Москва, ул. Ямского поля 3-я, дом 2, корп. 11
Место проведения Общего собрания: г. Москва, Ленинский проспект, д. 42, к. 5 (ЦК Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности)
Дата проведения заседания: 20 июня 2022 года
Время проведения Общего собрания: 11:00 – 15:00
Дата составления протокола: 20 июня 2022 года

В заседании принял участие **41** член Союза авиапроизводителей России из **62** - (66,13 %).

Кворум для проведения собрания и принятия решений имеется (**Приложение № 1.1**) – 66,13 %.

Общее количество принимающих участие в работе собрания 71 чел.

Председатель собрания: Генеральный секретарь Союза авиапроизводителей России Ростовцева Л.Б.

Секретарь собрания: Генеральный директор Союза авиапроизводителей России Горбунов Е.А.

Счетная комиссия утверждена решением Наблюдательного совета от 20 мая 2022 г. № 57 в следующем составе:

Председатель Ростовцева Л.Б., генеральный секретарь Союза авиапроизводителей России

Заместитель председателя Маркина Т.Б., главный бухгалтер Союза авиапроизводителей России

Члены комиссии:

Лось Е.В., менеджер по взаимодействию с комитетами Союза авиапроизводителей России

Фомичев А.В., заместитель генерального директора Союза авиапроизводителей России

Шеститко И.Ю., помощник генерального директора Союза авиапроизводителей России

Протокол счетной комиссии по итогам голосования на очередном годовом Общем собрании членов Союза авиапроизводителей России прилагается (**Приложение № 1.2**).

Повестка дня

1. Утверждение годового отчета Союза авиапроизводителей России (докладчик: Генеральный директор Союза авиапроизводителей России Горбунов Е.А.).

2. Утверждение Приоритетных направлений деятельности Союза авиапроизводителей России (докладчик: Генеральный секретарь Союза авиапроизводителей России Ростовцева Л.Б.).

3. Утверждение годового бухгалтерского баланса (докладчик: Главный бухгалтер Союза авиапроизводителей России Маркина Т.Б.).

4. Утверждение отчета об исполнении финансового плана (бюджета) Союза за 2021 год (докладчик: Главный бухгалтер САП Маркина Т.Б.).

5. Избрание членов Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России (докладчик: Генеральный директор САП Горбунов Е.А.).

6. Избрание генерального директора Союза авиапроизводителей России (докладчик: Генеральный секретарь Союза авиапроизводителей России Ростовцева Л.Б.).

7. Избрание ревизора Союза авиапроизводителей России (докладчик: Главный бухгалтер Союза авиапроизводителей России Маркина Т.Б.).

8. Утверждение размеров годовых членских взносов на 2023 год (докладчик: Главный бухгалтер Союза авиапроизводителей России Маркина Т.Б.).

9. О работе секретариата ТК 323 (докладчик: Ответственный секретарь ТК323 «Авиационная техника» Вельможина Е.С.).

10. Безопасность полетов и авиационная промышленность (докладчики: Председатель Комитета по безопасности полетов Союза авиапроизводителей России, Заместитель председателя Авиарегистра МАК Щербаков Г.Б. и Заместитель генерального директора АО «Авиапром» Евсеев А.В.).

11. О работах по импортозамещению в авиационной промышленности (докладчики: Генеральный директор САП Горбунов Е.А., Заместитель генерального директора АО «Авиасалон» Занегин Н.А., Председатель Комитета по развитию поставщиков, Первый заместитель генерального директора АО «РТ-Техприемка» Конончук Д.В.).

12. Информация о выполнении пунктов 5.7., и 5.9. Устава Союза авиапроизводителей России (докладчик: Главный бухгалтер Союза авиапроизводителей России Маркина Т.Б.).

В работе собрания приняли участие:

- члены Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России;
- представители Комитетов Союза авиапроизводителей России,
- представители предприятий авиастроения и смежных отраслей.

Рассмотрение вопросов Повестки дня Общего собрания

По вопросу №1: «Утверждение годового отчета Союза авиапроизводителей России».

Слушали: Генерального директора Союза авиапроизводителей России Горбунова Е.А.,

Решили:

Утвердить годовой отчет о деятельности Союза авиапроизводителей России в 2021 году. (Приложение №1).

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

По вопросу №2: «Утверждение Приоритетных направлений деятельности Союза авиапроизводителей России

Слушали: Генерального секретаря Союза авиапроизводителей России Ростовцеву Л.Б.

Решили:

Утвердить Приоритетные направления деятельности Союза авиапроизводителей России на 2021-2026 годы (Редакция 2022 г.) (Приложение № 2).

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

По вопросу №3: «Утверждение годового бухгалтерского баланса»

Слушали: Главного бухгалтера САП Маркину Т.Б.

Решили:

Утвердить годовой бухгалтерский баланс за 2021 год (Приложение № 3).

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

По вопросу №4: «Утверждение отчета об исполнении финансового плана (бюджета) Союза за 2021 год»

Слушали: Главного бухгалтера Союза авиапроизводителей России Маркину Т.Б.

Решили:

1. Утвердить отчет об исполнении финансового плана (бюджета) Союза за 2021 год (**Приложение № 4**).

Итоги голосования:

«За» **40** (сорок) голосов;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **1** (один) голос (*Ассоциация по сертификации «Русский Регистр»*).

2. Членам Союза авиапроизводителей России, имеющим задолженности по годовым членским взносам за предыдущие периоды, погасить их в соответствии с графиком, утвержденным на заседании Наблюдательного совета № 57 от 20 мая 2022 г. (**Приложение № 5**)

Итоги голосования:

«За» **39** (тридцать девять) голосов;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **2** (два) голоса (*Ассоциация по сертификации «Русский Регистр», ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»*).

3. Принять к сведению заключение ревизора о финансово-хозяйственной деятельности Союза авиапроизводителей России за 2021 год (**Приложение № 6**), выплатить вознаграждение ревизору Союза авиапроизводителей России Плотниковой Ю.Э. в размере 50 000 рублей.

Итоги голосования:

«За» **40** (сорок) голосов;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **1** (один) голос (*Ассоциация по сертификации «Русский Регистр»*).

По вопросу №5: «Избрание членов Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России»

Слушали: Генерального директора Союза авиапроизводителей России Горбунова Е.А.

Решили:

В связи с истечением срока полномочий ряда членов Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России, избрать в члены Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России:

1. Артюхова Александра Викторовича – Генерального директора АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

2. Горбунова Евгения Алексеевича – Генерального директора Союза авиапроизводителей России

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

3. Демина Игоря Михайловича – Заместителя генерального директора по НИОКР бортового оборудования – генерального конструктора систем БРЭО АО «Концерн Радиоэлектронные технологии»

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

4. Каштана Михаила Ивановича – Заместителя генерального директора АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

5. Лапотко Василия Петровича – Советника генерального директора АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

6. Тихомирова Алексея Валентиновича – Председателя Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

По вопросу №6: «Избрание генерального директора Союза авиапроизводителей России»

Слушали: Генерального секретаря Союза авиапроизводителей России Ростовцеву Л.Б.

Решили:

Избрать генеральным директором Союза авиапроизводителей России Горбунова Евгения Алексеевича.

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

По вопросу № 7: «Избрание ревизора Союза авиапроизводителей России»

Слушали: Главного бухгалтера Союза авиапроизводителей России Маркину Т.Б.

Решили:

Избрать ревизором Союза авиапроизводителей России Плотникову Юлию Эдуардовну (**Приложение № 7**).

Итоги голосования:

«За» **41** (сорок один) голос;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

По вопросу № 8: «Утверждение размеров годовых членских взносов на 2023 год»

Слушали: Главного бухгалтера Союза авиапроизводителей России Маркину Т.Б.

Решили:

1. В соответствии с Положением о порядке определения размера членских взносов в Союзе авиапроизводителей России и способа их уплаты утвердить годовые членские взносы на 2023 год в размерах согласно **Приложению № 8**.

Итоги голосования:

«За» **39** (тридцать девять) голосов;
«Против» **2** (два) голоса (ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»);
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

2. Размер годового членского взноса АО «Технодинамика» утвердить в размере в соответствии с Положением о порядке определения размера членских взносов в Союзе авиапроизводителей России и способа их уплаты после представления данных о выручке за 2019, 2020 и 2021 годы.

Итоги голосования:

«За» 39 (тридцать девять) голосов;
«Против» 2 (два) голоса (ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»);
«Воздержался» 0 (ноль) голосов.

По вопросу № 9 «О работе секретариата ТК 323»

Слушали: Ответственного секретаря ТК323 «Авиационная техника» Вельможину Е.С.

Решили:

Информацию о работе секретариата ТК 323 принять к сведению (Приложение № 9).

Итоги голосования:

«За» 41 (сорок один) голос;
«Против» 0 (ноль) голосов;
«Воздержался» 0 (ноль) голосов.

По вопросу № 10 «Безопасность полетов и авиационная промышленность»

Слушали: Заместителя генерального директора АО «Авиапром» Евсеева А.В. и Председателя Комитета по безопасности полетов САП, Заместителя председателя Авиарегистра МАК Щербакова Г.Б.

Решили:

1. Комитету по безопасности полетов Союза авиапроизводителей России подготовить для рассмотрения Наблюдательным советом Союза авиапроизводителей России предложения по внесению в ВК РФ положение по государственному регулированию деятельности авиационной промышленности.

Итоги голосования:

«За» 38 (тридцать восемь) голосов;
«Против» 0 (ноль) голосов;
«Воздержался» 3 (три) голоса (Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»).

2. Обратиться в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с предложением вернуться к рассмотрению изменения статьи 24.1 ВК РФ в редакции, направленной на отзыв в Правительство Российской Федерации Депутатом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Гутеневым (исх. от 23.01.2019 №ГВВ/4/13).

Итоги голосования:

«За» **38** (тридцать восемь) голосов;

«Против» **0** (ноль) голосов;

«Воздержался» **3** (три) голоса (Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»).

3. Обратиться в Минпромторг России с предложениями об инициировании внесения следующих изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (далее – ВК РФ):

– внести изменения в пункт 1 статьи 23 ВК РФ и изложить его в следующей редакции:

«Статья 23. Экспериментальная авиация

1. Авиация, используемая в целях обеспечения и проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, испытаний авиационной и другой техники, обеспечения потребностей организаций экспериментальной авиации в воздушных перевозках, а также подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной, государственной, гражданской авиации и авиационных специалистов иностранных государств для эксплуатации новых типов авиационной техники, разработанных, произведенных в Российской Федерации, относится к экспериментальной авиации».

– дополнить статью 23 ВК РФ пунктами 1.1. и 1.2. следующего содержания:

«1.1. Организации экспериментальной авиации, осуществляющие опытно-конструкторские, экспериментальные, научно-исследовательские работы, испытания авиационной и другой техники, обеспечение потребностей экспериментальной авиации в воздушных перевозках, создают в своей структуре летно-испытательные подразделения.

Организации экспериментальной авиации, осуществляющие подготовку специалистов авиационного персонала экспериментальной, государственной, гражданской авиации и авиационных специалистов иностранных государств для эксплуатации новых типов авиационной техники, произведенных в Российской Федерации, создают в своей структуре авиационные учебные центры экспериментальной авиации.

1.2. Требования к летно-испытательным подразделениям и авиационным учебным центрам экспериментальной авиации устанавливаются уполномоченным органом в области оборонной промышленности.».

– дополнить ВК РФ статьей 26.1 следующего содержания:

«Статья 26.1. Обеспечение безопасности полетов экспериментальных воздушных судов

Управление деятельностью в области экспериментальной авиации по обеспечению безопасности полетов экспериментальных воздушных судов осуществляется уполномоченным органом в области оборонной промышленности.».

Итоги голосования:

«За» **38** (тридцать восемь) голосов;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **3** (три) голоса (Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»).

4. Обратиться в Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации и Минтранс России с предложением об инициировании внесения следующих изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации:

- изложить наименование статьи 8 в следующей редакции:

«Статья 8. Обязательные сертификация, квалификация и аттестация в гражданской авиации».

- внести изменение в пункт 1 подпункт 2 статьи 8, изъяв слова:

«и бортовое оборудование», и изложить его в следующей редакции:

«Пилотируемые гражданские суда, авиационные двигатели, воздушные винты воздушных судов гражданской авиации...» далее по тексту.

- Дополнить пункт 3 статьи 8 следующего содержания:

«Юридические лица, осуществляющие разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, авиационных материалов, аэронавигационное обслуживание ...» далее по тексту.

- дополнить статью 8 пунктом 4 следующего содержания:

«Обязательной квалификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:

1) бортовое авиационное оборудование гражданских воздушных судов, подлежащих обязательной сертификации;

2) компоненты III класса (комплектующие изделия класса А), предназначенные для применения в составе гражданского воздушного судна, компонентов I или II класса.».

- изменить нумерацию действующего в старой редакции пункта 4 на 5 «Специалисты авиационного персонала гражданской авиации...» далее по тексту.

- дополнить пункт 1 статьи 101 подпунктом 1.1 ВК РФ следующего содержания:

«Использование гражданского воздушного судна, не зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии со статьей 33 настоящего кодекса, для осуществления воздушных перевозок пассажиров не допускается.».

Итоги голосования:

«За» **38** (тридцать восемь) голосов;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **3** (три) голоса (Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»).

5. В срок до 20 июля 2022 г. провести дополнительное голосование по вопросу дополнения пункта 4 статьи 8 ВК РФ подпунктом 3) следующего содержания:

«3) авиационные материалы – материалы, используемые для изготовления объектов, указанных в подпунктах 1 и 2 настоящего пункта.

Перечень авиационных материалов устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственной политике и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Требования к авиационным материалам устанавливаются документами национальной системы стандартизации.»

Итоги голосования:

«За» **38** (тридцать восемь) голосов;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **3** (три) голоса (Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»).

6. Обратиться в Минпромторг России и Минтранс России с предложениями:

– в целях исключения дискриминации авиационной промышленности Российской Федерации на внутреннем рынке по отношению к иностранным изготовителям тех стран, с которыми отсутствует международное соглашение о паритетном признании одобрительных документов Российской Федерации, внести в ВК РФ положения, устанавливающие преимущественный режим для принятия на эксплуатацию гражданской авиационной техники, изготовленной авиационной промышленностью Российской Федерации;

– в целях избежания рисков, связанных с деструктивными действиями иностранных изготовителей и их властей (ограничение поставок запчастей, ограничение доступа к авиационным тренажерам, технической документации и т.п.), рассмотреть возможность введения в Транспортную стратегию до 2030 года и прогнозный период до 2035 года ограничения относительной доли воздушных судов иностранного производства, эксплуатирующихся в гражданской авиации России для выполнения внутренних воздушных перевозок, в размере, не создающим угрозы обеспечению безопасности полетов и, соответственно, обеспечению транспортной связанности территорий России.

Итоги голосования:

«За» **38** (тридцать восемь) голосов;
«Против» **0** (ноль) голосов;
«Воздержался» **3** (три) голоса (Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»).

7. Комитету по безопасности полетов Союза авиапроизводителей России подготовить предложения:

– по дополнению главы III ВК РФ положениями, регламентирующими государственное регулирование деятельности авиационной промышленности по разработке и производству гражданской авиационной техники в контексте обеспечения безопасности полетов;

– по внесению в ВК РФ запрета на осуществление российскими эксплуатантами коммерческих воздушных перевозок на воздушных судах иностранной регистрации;

– по введению в ВК РФ положений о Нормах летной годности в качестве государственных требований к конструкции гражданской авиационной техники в отношении обеспечения безопасности полетов;

– по уточнению определения термина «летная годность» в статье 35 ВК РФ с учетом контекста деятельности авиационной промышленности по разработке безопасной гражданской авиационной техники.

Итоги голосования:

«За» 38 (тридцать восемь) голосов;
«Против» 0 (ноль) голосов;
«Воздержался» 3 (три) голоса (Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»).

По вопросу № 11 «О работах по импортозамещению в авиационной промышленности»

Слушали: Генерального директора Союза авиапроизводителей России Горбунова Е.А., Заместителя генерального директора АО «Авиасалон» Занегина Н.А., Председателя Комитета по развитию поставщиков, Первого заместителя генерального директора АО «РТ-Техприемка» Конончука Д.В.

Решили:

1. Членам Союза авиапроизводителей России направить в Дирекцию Союза авиапроизводителей России предложения по участию в выполнении приказа Минпромторга России от 2 августа 2021 г. № 2914 «Об утверждении Плана мероприятий по импортозамещению в отрасли гражданского авиастроения Российской Федерации на период до 2024 года».

Итоги голосования:

«За» 38 (тридцать восемь) голосов;
«Против» 1 (один) голос (ФАУ «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»);
«Воздержался» 2 (два) голоса (ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ»).

2. Одобрить предложения Комитета по развитию поставщиков о разработке Стратегии развития авиационных поставщиков в гражданском секторе авиастроения до 2030 года.

Итоги голосования:

«За» 39 (тридцать девять) голосов;
«Против» 0 (ноль) голосов;
«Воздержался» 2 (два) голоса (ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ФАУ «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»).

3. Комитету по стандартизации и унификации САП подготовить предложения о размерах целевых взносов для выполнения работ по стандартизации, закрепленных за Союзом авиапроизводителей России в 2024 – 2027 годах в Программе стандартизации в

авиационной промышленности на период 2022-2027 гг., для утверждения на очередном Общем собрании членов Союза.

Итоги голосования:

«За» **38** (тридцать восемь) голосов;
«Против» **3** (три) голоса (ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе», АО «Арзамасский приборостроительный завод им. П.И. Пландина», ФАУ «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»);
«Воздержался» **0** (ноль) голосов.

4. Проект Программы стандартизации в авиационной промышленности на период 2022-2027 гг. (**Приложение № 13**) принять за основу и продолжить работу по подготовке Программы для утверждения Росстандартом и Минпромторгом России.

Итоги голосования:

«За» **39** (тридцать девять) голосов;
«Против» **1** (ноль) голосов (ФАУ «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»);
«Воздержался» **1** (ноль) голос (ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»).

5. Считать целесообразным организовать экспозицию продукции предприятий по программе импортозамещения на МАКС 2023. Дирекции Союза авиапроизводителей России совместно с АО «Авиасалон» обсудить специальные условия участия этих предприятий в выставке.

Итоги голосования:

«За» **37** (тридцать семь) голосов;
«Против» **1** (один) голос (ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе»);
«Воздержался» **3** (три) голоса (АО «Государственный Рязанский приборный завод», ООО СЦ «МАТЕРИАЛ», ФАУ «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»).

По вопросу № 12 «Информация о выполнении раздела 5 Устава Союза авиапроизводителей России»

Слушали: Главного бухгалтера Союза авиапроизводителей России Маркину Т.Б.

Решили:

1. В связи с реорганизацией исключить из состава действительных членов Союза следующие предприятия: акционерное общество «Авиастар-СП» (АО «Авиастар-СП»), акционерное общество «ОАК — Транспортные самолеты» (АО «ОАК-ТС»), акционерное общество «Экспериментальный машиностроительный завод имени В.М. Мясищева» (АО «ЭМЗ им. В.М. Мясищева»), прекратившие деятельность как юридические лица в связи с их реорганизацией в форме присоединения к другому юридическому лицу – публичному акционерному обществу «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» (ПАО «Ил»), а

также общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «Цифровые радиотехнические системы» (ООО НПП «ЦРТС»), прекратившее деятельность как юридическое лицо в связи с его реорганизацией в форме присоединения к другому юридическому лицу – обществу с ограниченной ответственностью «Авиателекоминвест» (ООО «АТИ»).

Итоги голосования:

«За» 41 (сорок один) голос;

«Против» 0 (ноль) голосов;

«Воздержался» 0 (ноль) голосов.

2. На основании письменного заявления (**Приложение № 14**) исключить из членов Союза авиапроизводителей России публичное акционерное общество «Саратовский электроприборостроительный завод им. Серго Орджоникидзе» (ПАО «СЭЗ им. Серго Орджоникидзе»).

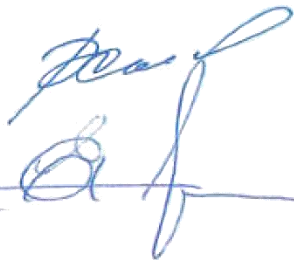
Итоги голосования:

«За» 41 (сорок один) голос;

«Против» 0 (ноль) голосов;

«Воздержался» 0 (ноль) голосов.

Председатель собрания



Л.Б. Ростовцева

Секретарь собрания

Е.А. Горбунов