



125124, г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, д. 2, стр. 11
тел./факс: (495) 125-73-73 доб. 1006/1007
E-mail:info@aviationunion.ru <http://www.aviationunion.ru>

Комитет по безопасности полётов Союза авиапроизводителей России

Протокол заседания от 27 июля 2023 года

г. Москва

1. Присутствовали:

От Союза авиапроизводителей России	Е.А. Горбунов А.В. Фомичев
От ПАО «ОАК»	В.Г. Свиридов
От АО «Вертолеты России»	А.Н. Рыжов
От АО «Авиапром»	О.П. Еруков А.В. Нелаев
От ФГУП «ГосНИИ АС»	Ю.В. Иванов
От ПАО «Туполев»	Ю.А. Забудько (в режиме видеоконференции)
От ПАО «Ил»	С.В. Могильный Д.И. Харечко
От Филиала ПАО «Ил» – ЭМЗ им. В.М. Мясищева	А.А. Калякин
От АО «УЗГА»	А.М. Травка(в режиме видеоконференции)

Председательствовал на совещании – Г.Б. Щербаков, председатель Комитета по безопасности полётов Союза авиапроизводителей России.

2. Повестка дня:

2.1 Вступительное слово. О недостатках нормативно-правового регулирования деятельности, как базовых факторах риска для безопасности полетов

Докладчик: Щербаков Г.Б.

2.2 Сводная информация организаций авиационной промышленности о существующих базовых факторах риска для безопасности полетов в экспериментальной авиации, обусловленных недостатками нормативно-правового регулирования

Докладчик: Свиридов В.Г.

2.3 О возможных направлениях управления факторами риска для безопасности полетов, обусловленных недостатками нормативно-правового регулирования.

3. Слушали по п. 1 повестки дня сообщение Г.Б. Щербакова.

3.1 Решили:

- 1) Принять к сведению информационное сообщение о применимости базовых принципов управления безопасностью полетов, изложенных в РУБП ИКАО, к деятельности в области экспериментальной авиации.
- 2) Согласиться с предложением рассматривать недостатки нормативно-правового регулирования авиационной деятельности в качестве факторов риска для безопасности полетов.

4. Слушали по п. 2 повестки дня сообщение В.Г. Свиридова.

4.1 В сообщении было указано, что в настоящее время существуют пробелы в нормативно-правовом обеспечении деятельности в области экспериментальной авиации, влияющие на риски для безопасности полетов, в частности:

- 1) отсутствуют федеральные авиационные правила, предусмотренные пунктом 2 статьи 69 Воздушного кодекса РФ, устанавливающие правила и условия аэронавигационного обслуживания, а также обеспечения полетов воздушных судов экспериментальной авиации;
- 2) не установлен предусмотренный статьей 73 Воздушного кодекса РФ порядок организации и проведения демонстрационных полетов воздушных судов экспериментальной авиации.

На необходимость обновления процедур подготовки и выполнения демонстрационных полетов воздушных судов ранее было указано в рекомендациях по результатам расследования катастрофы самолета RRJ-95B № 97004 в Индонезии (пункт "5.3, с." окончательного отчета по результатам расследования авиационного происшествия KNKT.12.05.09.04);

- 3) в нормативных документах экспериментальной авиации отсутствует описание процедуры подготовки, допуска к полетам, квалификационных проверок и ввода в строй летного состава вспомогательных воздушных

судов, указанный летный состав не внесен в перечень авиационного персонала экспериментальной авиации;

4) не реализованы в виде нормативных правовых актов значительная часть проектов соответствующих документов, разработанных в 2018-2023 гг. по заказу Минпромторга России в рамках НИР «Экспериментальная авиация», «Экспериментальная авиация-2», «Экспериментальная авиация-3».

4.2 Было отмечено, что в связи с отсутствием целевого финансирования со стороны государства Летно-исследовательским институтом имени М.М. Громова практически не реализуются функции по научно-методическому обеспечению работ, связанных с государственным регулированием деятельности в области экспериментальной авиации, предусмотренные Постановлением Правительства РФ от 11.12.97 № 1552 "О государственном регулировании деятельности в области экспериментальной авиации";

4.3 Констатировано, что до организаций отрасли не доводится информация о состоянии планирования и хода разработки нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность в области экспериментальной авиации в соответствии с ранее согласованным с организациями авиационной промышленности проектом плана на 2020-2025 гг., разработанным во исполнение решения Коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации.

4.4 Решили:

1) Предложить Наблюдательному совету САП:

- информировать Минпромторг России о влиянии дополнительных факторов риска для обеспечения безопасности полетов, обусловленных недостатками в нормативно-методическом обеспечении деятельности в области экспериментальной авиации;

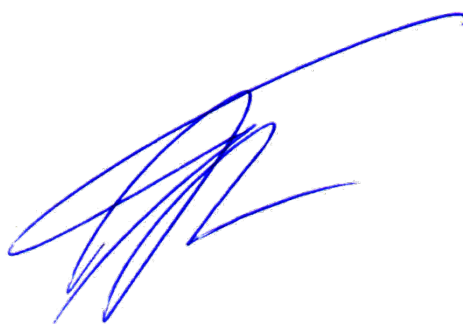
- информировать Минпромторг России о необходимости дополнения плана нормотворческой деятельности в области экспериментальной авиации принятием документов, проекты которых были подготовлены в 2018-2023 г.г. в рамках НИР по заказу Минпромторга России научно-исследовательских работ «Экспериментальная авиация», «Экспериментальная авиация-2», «Экспериментальная авиация-3»;

2) Союзу авиапроизводителей России организовать проведение в октябре-ноябре 2023 г. конференции по вопросу нормотворческой деятельности в области экспериментальной авиации с приглашением на конференцию представителей Департамента авиационной промышленности Минпромторга России, Летно-испытательного института имени М.М. Громова и других заинтересованных организаций;

- 3) На основании анализа результатов действий, предпринятых по итогам заседания Комитета от 27.07.2023, при необходимости, сформировать предложения по законодательному совершенствованию деятельности в области экспериментальной авиации и представить их на рассмотрение в Экспертный совет по авиационной промышленности при Комитете Государственной Думы по промышленности и торговле. Копию обращения направить в ДАП Минпромторга.

По повестке дня выступили: Горбунов Е.А., Щербаков Г.Б., Иванов Ю.В., Свиридов В.Г., Рыжов А.Н., Еруков О.П., Нелаев А.В., Могильный С.В., Харечко Д.И.

Председатель Комитета
по безопасности полетов



Г.Б. Щербаков