

Приоритетные направления деятельности Союза авиапроизводителей России на 2021-2026 годы.

1. Повышение роли Союза авиапроизводителей России в решении задач развития отечественного авиастроения.
2. Содействие членам Союза в осуществлении деятельности, направленной на ускоренную замену воздушных судов иностранного производства на внутреннем рынке на отечественные воздушные суда.
3. Содействие внедрению новейших технологий и импортозамещению.
4. Расширение направлений деятельности Союза.

Задачи по организации работ по приоритетным направлениям деятельности Союза на 2021-2026 годы.

1. Повышение роли Союза авиапроизводителей России в решении задач развития отечественного авиастроения за счет:
 - повышения информированности федеральных органов законодательной и исполнительной власти, общественных организаций и предприятий промышленности о деятельности Союза;
 - эффективной деятельности в части формирования и координации позиций членов Союза по ключевым вопросам развития отрасли;
 - расширения представительства Союза в Общественных советах и международных и национальных общественных организациях;
 - расширения количества предприятий промышленности, принимающих участие в работе Союза, увеличения количества действующих и ассоциированных членов;
 - повышения узнаваемости Союза путем освещения ключевых результатов деятельности и позиционных документов Союза на сайте и в средствах массовой информации.
2. Содействие членам Союза в осуществлении деятельности, направленной на ускоренную замену воздушных судов иностранного производства на внутреннем рынке на отечественные воздушные суда за счет:
 - Подготовки предложений и проведения экспертизы нормативно-правовых документов, регламентирующих разработку, производство и испытания авиационной техники, включая:

- подготовку заключений в ходе оценки регулирующего воздействия в случае разработки проектов нормативно-правовых актов, влияющих на развитие авиационной промышленности;
 - подготовку заключений на проекты отраслевых документов стратегического планирования, затрагивающих авиационную промышленность;
 - проведение экспертно-аналитической деятельности в целях оценки проектов федеральных законов и нормативно-правовых актов, разрабатываемых в целях формирования и реализации промышленной политики в авиационной промышленности, а также по иным вопросам, связанным с производством и реализацией авиационной техники;
- Выработки предложений предприятий отрасли и экспертного сообщества по ключевым вопросам, общим для членов САП, включая:
- проведение Съездов авиапроизводителей России в целях обсуждения предложений предприятий отрасли по обеспечению развития авиационной промышленности и продвижению продукции на внутренний и внешний рынок;
 - анализ рисков и выработку предложений по минимизации неблагоприятного регуляторного воздействия на разработчиков и производителей авиационной техники;
 - формирование консолидированной позиции заинтересованных участников по снижению негативного воздействия авиации на окружающую среду.

3. Содействие внедрению новейших технологий и импортозамещению за счет:

- Участия в совершенствовании нормативно-правового и нормативно-технического регулирования отрасли;
- Выработки предложений по обеспечению роста перевозок пассажиров и грузов на воздушных судах отечественного производства;
- Выработки предложений по развитию поставщиков;
- Выработки предложений по совершенствованию системы поддержания летной годности и стандартов ИКАО, включая:
 - рекомендации по применению ФЗ 184-ФЗ «О техническом регулировании в Российской Федерации»;
 - ведение секретариата ТК 323 «Авиационная техника»;
 - организацию работы в подкомитетах ТК 20 «Авиационная и космическая техника» международной организации по стандартизации (ISO);

- участие в разработке и реализации «Программы по стандартизации авиационной промышленности. Второй этап, 2022-2027 годы» в целях обеспечения разработки и производства конкурентоспособных образцов авиационной техники;
- проведение работы по разъяснению правил применения международных стандартов, механизма внесения их в Федеральный информационный фонд;
- проведение конкурса «Авиастроитель года» в целях популяризации достижений предприятий отрасли и обмена передовым опытом.

4. Расширение направлений деятельности Союза за счет:

- привлечения к работе в Союзе предприятий разработчиков и производителей наземных средств управления воздушным движением, средств связи и посадки;
- организации обсуждения нормативных документов на бортовое и наземное оборудование за счет создания национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности;
- расширения контактов с национальными аэрокосмическими ассоциациями / организациями.