

Дрокина Наталья Владимировна

В 2020 году разработан и успешно защищен Технический проект на составную часть опытно-конструкторских работ по теме «Разработка, изготовление, испытание и поставка агрегатов шасси учебно-тренировочного самолета УТС-800». Спроектированы агрегаты передней и основных опор шасси, предназначенные для поглощения энергии удара при нормированной посадке самолета на грунтовых и бетонных взлетно-посадочных полосах при пробеге, рулении и буксировке, гашения колебаний типа «шимми» и уборки опор в полете.

Выполнение ряда функциональных требований – обеспечения возможности управления ПОШ от педалей механическим приводом, эксплуатации на грунтовых ВПП при наличии жёстких массово-габаритных ограничений, обусловили уникальность и высокий уровень применённых технических решений.

Разработка электронного макета изделия велась на базе PLM-системы Teamcenter/NX с использованием параметризованных «скелетных» моделей, обеспечивающих гибкость конструкции, позволяющих в кратчайшие сроки производить анализ и корректировку многовариантных исполнений в поисках оптимальных решений.

На основании результатов проведенного комплекса расчетов подтверждена работоспособность агрегатов шасси во всем диапазоне условий эксплуатации.

Материалы, полученные на этапе технического проекта, используются для разработки рабочей конструкторской документации на последующем этапе СЧ ОКР.

