

Содержание годового отчёта НП «САП» за 2011 год:

1. Общее годовое собрание членов НП «САП»:
 - принятие изменений в Устав Союза;
 - изменение численного состава Наблюдательного совета;
 - избрание Президента Союза;
 - принятие внутренних документов Союза;
 - о конкурсе на соискание премии «Авиапроизводитель года»;
2. О приёме в члены НП «САП»;
3. О заседаниях Наблюдательного совета НП «САП»;
4. О работе Комитетов НП «САП»;
5. Об участии НП «САП» в авиасалоне «МАКС–2011»
6. Соглашения и Меморандумы о сотрудничестве;
7. Вступление в члены Торгово–промышленной палаты Российской Федерации

Общее годовое собрание членов НП «САП»

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 25 мая 2011 года на территории ОАО «АК имени С.В. Ильюшина» (г. Москва, Ленинградский проспект, дом 45 Г, к.1).

На данном собрании было принято решение о внесении изменений в устав НП «САП», в частности, в разделы:

- о направлениях деятельности Союза;
- об изменении численного состава членов Наблюдательного совета (с 10 до 15 человек);
- о введении должности заместителя Генерального секретаря НП «САП».

Новая редакция Устава с изменениями зарегистрирована Минюстом России 15 августа 2011 года.

На Общем собрании Президентом НП «САП» был избран Коптев Ю.Н.

Собранием утверждены внутренние документы Союза:

- Положение об Общем собрании НП «САП»;
- Положение о ревизоре НП «САП»;
- Положение о Наблюдательном совете НП «САП».

В соответствии с изменением численного состава Наблюдательного совета Собрание доизбрало новых членов совета: Погосьяна М.А., Петрова Д.Е., Сироткина О.С., Антоненкова А.Н.

О приёме в члены НП «САП»

В 2011 году число членов Союза, по сравнению с 2010 годом, увеличилось в десять раз и составило 50 юридических лиц. Список членов Союза по состоянию на 15.12.2011г. представлен в Приложении № 1.

О заседаниях Наблюдательного совета

За отчётный период проведено 6 заседаний Наблюдательного совета, в том числе 2 заочных.

На заседании Наблюдательного совета 2.03.2011 года (Протокол №3) рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- принятие в члены Союза 10 предприятий, в том числе:
 - ОАО «Уральский приборостроительный завод»;
 - ОАО «КБ промышленной автоматики»;
 - ООО «ЕНА – Холдинг»;
 - ФГУП «Рязанский приборный завод»;
 - ОАО «Биомашприбор»;
 - ОАО «Сарапульский электрогенераторный завод»;
 - ЗАО «БЕТА ИР»;
 - ОАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. С. Орджоникидзе»;
 - ЗАО «Авиакомпания «Полёт»;
 - ОАО «Раменское приборостроительное КБ»;
- рассмотрен отчёт о работе НП «САП» за 2010 год;
- утверждена Повестка дня Годового Общего собрания членов Союза, определена дата и место его проведения;
- рассмотрены вопросы о подготовке к участию в международных авиакосмических салонах «МАКС-2011» и «Ле-Бурже-2011»;
- принято решение о переименовании Комитета по взаимодействию с поставщиками в Комитет по управлению качеством и цепочками поставок НП «САП» и проведению совместно с ОАО «ОАК» в апреле 2011 года 15-й Конференции на тему: «Обеспечение качества и надёжности авиационной техники»;
- рекомендовано Дирекции НП «САП» и соответствующим комитетам провести переговоры о заключении соглашений о взаимном сотрудничестве с общественными организациями и ассоциациями: Союз машиностроителей, НП «Авиапоставщик», Ассоциация производителей авиационных систем и

агрегатов, Союз производителей композитов, Международная ассоциация качества, НП «Безопасность полётов», Ассоциация вертолётной индустрии, НП «Росавиациентр», Ассоциация эксплуатации воздушного транспорта, Международная ассоциация руководителей авиационных предприятий и Торгово-промышленная палата Российской Федерации;

- по реализации 101 поправки к Приложению 8 к «Конвенции о международной гражданской авиации» и проведению конференции на тему: «Реализация в авиационной промышленности поправки 101 к приложению 8 «Лётная годность воздушных судов» Конвенции о Международной гражданской авиации»;

- о размерах вступительных и годовых взносов для членов Союза на 2011 год;

- о создании Комитета по развитию, сертификации и аттестации технологий и назначении Председателем Комитета Сироткина О.С.;

- о создании Комитета по авиаприборостроению и назначении Председателем Комитета Тюлина А.Е.;

- об участии НП «САП» в выставке «Научно–технические и инновационные достижения России в г. Мадриде (12-13 мая 2011г.);

На заседании Наблюдательного совета 25 мая 2011 года (10-00) (Протокол № 4) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- подписаны соглашения о взаимном сотрудничестве с Союзом производителей композитов, Ассоциацией вертолётной индустрии (АВИ), Консультативно-аналитическим агентством «Безопасность полётов» и НП «Авиасоставщик»;

- приняты в члены НП «САП»:

- ФГУП «СибНИА им. Чаплыгина»;
- ОАО «НИАТ»;
- ОАО «Вертолёты России»;
- ОАО «РСК «МИГ»;

- одобрены и рекомендованы к представлению на Общем собрании членов Союза приоритетные направления деятельности НП «САП»;

- утверждены Положения и персональные составы по Комитету по развитию, аттестации и сертификации технологий и Комитету по авиаприборостроению;

- одобрены и рекомендованы к рассмотрению на Годовом Общем собрании членов Союза годовой бухгалтерский баланс и Заключение Ревизора НП «САП» за 2010 год;

- одобрены и рекомендованы для рассмотрения и утверждения на Годовом Общем Собрании членов Союза изменения в Устав НП «САП»;

- одобрены внутренние документы НП «САП»: Положение об Общем собрании, Положение о Ревизоре, Положение о Наблюдательном совете;

- одобрена кандидатура Коптева Ю.Н. на должность Президента НП «САП», данная кандидатура рекомендована к утверждению на Годовом Общем собрании членов Союза.

На заседании Наблюдательного совета 25 мая 2011 года (14-00) (Протокол № 5) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- о принятии в ассоциированные члены НП «САП» Некоммерческого партнёрства «Авиапоставщик»;

- об избрании заместителя Генерального секретаря НП «САП» Чернышева С.Л.;

- о создании Национальной системы добровольной сертификации поставщиков авиационной отрасли.

На заседании Наблюдательного совета 16 июля 2011 года в форме заочного голосования (Протокол № 6) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- о принятии участия в негосударственной некоммерческой организации Торгово-промышленная палата Российской Федерации;

- о направлении в ТПП РФ от НП «САП» документов и заявления о приеме в соответствии с Порядком приёма и учёта членов ТПП РФ.

На заседании Наблюдательного совета 4 августа 2011 года в форме заочного голосования (Протокол № 7) был рассмотрен вопрос и принято решение о принятии в члены НП «САП»:

- ОАО «Московский институт электромеханики и автоматики»;
- ЗАО «Авиационные поставки и сервис»;
- ОАО «Авиасалон»;
- ОАО «Авиаинструмент»;

На заседании Наблюдательного совета 16 ноября 2011 года (Протокол № 8) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- приняты в члены НП «САП»:
 - ОАО «ОКБ им. А. С. Яковлева»;
 - ООО «Ай Пи Групп»;
 - ЗАО «Авиастроительная корпорация «Русич»;
 - ООО «Сити Софт»;
 - ФГУП «Долгопрудненское КБ автоматики»;
 - Ассоциация разработчиков, производителей и потребителей экранопланов «ЭКРАНОПЛАН»;
 - ОАО «Экспериментальный машиностроительный завод им. В. М. Мясищева»;
 - ООО «Би Питрон»;
- утверждён план работы НП «САП» на 2012 год, предусматривающий:
 - подготовку проведения совместных мероприятий с международными союзами и ассоциациями: ADS (Великобритания), GIFAS(Франция), BDLI (Германия), AIAD (Италия), AIAC (Канада), ASD (Ассоциация аэрокосмической и оборонной промышленности Европы);
 - разработку рекомендаций по созданию Системы управления безопасностью полётов на предприятиях-разработчиках и предприятиях-производителях воздушных судов, винтов и двигателей;
 - проведение конкурса на соискание премии «Авиастроитель года»;
 - проведение конференций по созданию Системы управлению безопасностью полётов на предприятиях авиационной промышленности, эффективным моделям внедрения инновационных технологий в авиационной промышленности, по национальной Системе сертификации менеджмента качества «Базис» и других мероприятий (Приложение №);
 - утверждение бюджета НП «САП» на 2012 год в соответствии со сметой доходов и расходов;

- установление размеров вступительных и годовых взносов для членов НП «САП» на 2012 год;
- о создании Комитета по выставочной деятельности в НП «САП», о Председателе Комитета, Положении о Комитете по выставочной деятельности и его персональном составе;
- об утверждении Положения о Комитете по безопасности полётов, утверждении персонального состава Комитета по безопасности полётов НП «САП»;
- об утверждении на 2012 год планов работы Комитетов:
 - по научным исследованиям;
 - по авиаприборостроению;
 - по стандартизации;
 - по международным связям;
 - по развитию, сертификации и аттестации технологий;
 - по безопасности полётов;
- об утверждении Положений, регламентирующих функционирование Системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности;
- об утверждении Положения по проведению конкурса на соискание премии «Авиастроитель года», перечня номинаций премии «Авиастроитель года» и кандидатур Председателя Организационного комитета, Экспертного совета и персонального состава этих органов;
- об утверждении Положений о Почётном знаке и Дипломе Союза авиапроизводителей;
- о создании в НП «САП» Комитета по таможенно–тарифному и нетарифному регулированию и назначении Председателя этого Комитета;

О работе комитетов НП «САП»

Комитет по управлению качеством и цепочками поставок

За истекший период Комитетом проведено два заседания:

28 декабря 2010 года с повесткой дня:

- об утверждении Положения о Комитете, составе Комитета;
- о соглашении по качеству между ОАО «ОАК» и ГК «Ростехнологии»;
- о результатах 6 -го заседания Координационного совета по качеству при ОАО «ОАК» 16 декабря 2010 года;

- о результатах работы Комитета в 2010 году и задачах на 2012 год.

25 апреля 2011 года с повесткой дня:

- информация об изменении названия Комитета на основании решения Наблюдательного совета НП «САП»; в соответствии с названным решением Комитет по взаимодействию с поставщиками переименован в Комитет по управлению качеством и цепочками поставок;

- о соглашении по качеству между ОАО «ОАК» и ГК «Ростехнологии». Содержание и стратегия согласования.

Комитет по международным связям

Проведено три заседания Комитета, на которых рассмотрен План работы Комитета, определены важнейшие мероприятия 2011 года по расширению взаимодействия с национальными и международными организациями и участию НП «САП» в международных авиасалонах и форумах.

Комитетом за истекший период проведен комплекс мероприятий, важнейшими из которых являются:

- в ICSAIA представлены предложения по кандидатурам представителя НП «САП» и его заместителя в этой международной организации;

- совместно с соответствующими Торговыми представительствами России подготовлены к подписанию Меморандумы о взаимодействии с ассоциациями аэрокосмической и оборонной промышленности Бразилии, Канады, Испании, Индии, Японии и США;

- организовано участие Генерального директора НП «САП» в составе российской делегации во главе с Вице-премьером Правительства РФ Зубковым В.А. в работе Российско-Канадской Межправительственной Комиссии и подписание Меморандума о взаимопонимании с канадской ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности (AIAC);

- подготовлены план работы и предложения об учреждении Рабочей группы по авиации, в рамках Круглого стола промышленников России и ЕС. Соответствующее письмо направлено в дирекцию российской части Круглого стола промышленников России и ЕС;

- организована деловая поездка представителей авиационной промышленности (ОАО «ОАК» И ДЗО) по авиастроительным компаниям и фирмам Великобритании (реализация договорённостей Меморандума НП «САП» - ADS от 20 июля 2010 года);

- организовано участие Дирекции НП «САП» в 1-м Международном авиатранспортном форуме в г. Ульяновске;

- организовано участие Дирекции НП «САП» и Комитета по международным связям в очередном заседании Рабочей группы по авиационной промышленности Российско-Французской Межправительственной Комиссии (СЕФИК) в г. Ульяновск;

- в соответствии с планом мероприятий СЕФИК организовано участие представителей НП «САП» в международном семинаре по таможенным вопросам в Москве;

- проведено заседание Межведомственной рабочей группы с участием представителей НП «САП» по второму этапу присоединения России к Кейптаунской конвенции и Авиационному протоколу (подготовка законопроекта о внесении изменений в Федеральный закон РФ от 23.12.2011г. № 361-ФЗ. Соответствующие документы 05.04.2011г. направлены в Госдуму Российской Федерации);

- подготовлено участие представителя НП «САП» в работе международного форума УНИДРУА и WAG в г. Риме по проблемам применения Кейптаунской конвенции и Авиационного протокола;

- проработан вопрос об участии членов НП «САП» в работе Национальной российской выставки в Мадриде;

- продолжена работа по оказанию содействия ЗАО «НОРМА» в подписании соглашения с UnaviaCert по подготовке проекта соглашения о сотрудничестве в области сертификации;

- подготовлен к подписанию проект Меморандума о взаимодействии ОАО «НИАТ» с Американской сертификационной компанией PRI. (Меморандум подписан 11.08.2011г. в Москве);

- проведены переговоры с Генеральным секретарём ASD по вопросу оказания, со стороны НП «САП», содействия представителям ASD по участию в авиасалоне «МАКС-2011»;

- в рамках МАКС-2011 совместно с компанией «Элайд Эвиэйшн Консалтинг» проведены мероприятия по организации международного контактного форума с участием российских и зарубежных предприятий малого и среднего бизнеса;

- участие в подготовке программы международных встреч в рамках МАКС-2011 руководства НП «САП» с представителями ASD, BDLI, ADS, GIFAS, AIAD, а также отраслевыми ассоциациями Чехии и Сербии;

- подготовлена и проведена, в рамках МАКС 2011 встреча руководства германского делового форума AIRTEC с представителями предприятий-членов НП «САП»;

- в целях определения перспектив совместной работы и возможных форм сотрудничества российских и британских предприятий малого и среднего бизнеса проведена встреча представителей НП «САП» и ADS;

- в целях определения перспектив совместной работы и возможных форм сотрудничества российских и германских предприятий малого и среднего

бизнеса, включая проблематику вступления России в ВТО организованы и проведены консультации представителей НП «САП» с Генеральным директором ASIS;

- подготовлены и представлены германской стороне предложения об участии в 2012 году 15 российских компаний–членов НП «САП» в международном авиастроительном форуме в Германии (г. Мюнхен) - «Бавария к сотрудничеству готова»;

- организовано участие предприятий-членов НП «САП» в международном деловом форуме с участием AIRTEC во Франкфурте-на-Майне;

Комитет по стандартизации

Комитетом проведено три заседания. На заседании 1 апреля 2011г. рассмотрены и подготовлены предложения и проект решения Конференции по поправке 101 к Приложению 8 Международной конвенции о гражданской авиации, проходившей в ГосНИАС в апреле 2011 года.

На заседании 4 октября 2011 года рассмотрены предложения по внесению изменений в проект Положения о создании авиационной техники гражданского назначения (ГН) (вторая редакция), разработанного ФГУП «НИИСУ», и рекомендации по обращению ФГУП «НИИСУ» в Минпрмторг России с инициативой открытия в 2011-2012 гг. НИР по разработке комплекса стандартов, регулирующих порядок создания АТ ГН с учётом опыта новых взаимоотношений между предприятиями и организациями в связи с созданием интегрированных структур в авиационной промышленности.

На заседании Комитета 18 октября 2011 года рассмотрен и утверждён План работы Комитета по стандартизации на 2012 год.

За отчётный период подготовлен проект Соглашения о сотрудничестве в области стандартизации НП «САП» и ASD-STAN. Проведены переговоры и обмен информацией с координатором от ASD-STAN по вопросам авиационных стандартов.

Кроме того, проведен мониторинг работ по актуализации отраслевой нормативной базы на соответствие требованиям Поправки 101 к Приложению 8 Чикагской Конвенции, и даны предложения в Программу работ «Совершенствование нормативно - правовых и нормативных документов, определяющих разработку, производство, ремонт и эксплуатацию авиационной техники».

Представители Комитета по стандартизации приняли участие в создании Системы добровольной сертификации поставщиков «Базис»

аэрокосмической промышленности в Российской Федерации, которая зарегистрирована Росстандартом 10.08.2011г. и ей присвоен номер РОСС RU.V823.04ФБДО.

Представители Комитета приняли участие в создании Системы добровольной сертификации «Допуск горюче-смазочных материалов к применению в различных видах техники», которая зарегистрирована Росстандартом 15 июля 2011 года и ей присвоен номер РОСС RU.V816.04ФАЦО.

Представители Комитета приняли участие в:

Работе ТК 323 «Авиационная техника» и его подкомитетов: ТК 323/ПК20 «Электротехническое и светотехническое оборудование и ТК 323/ПК 25 «Авиационная терминология».

Пленарном заседании подкомитета ИСО/ТК20/ПК 1 «Требования к аэрокосмическим электрическим системам», которое состоялось с 27 по 30 июля 2011 года в г. Сюрен (Франция) на территории компании EADS (European aeronautics, Defence and Space company).

13-м Пленарном заседании подкомитета ИСО/ТК 20/ПК «Авиакосмическая терминология, которое проходило 17 августа 2011 г. в г. Жуковский (Россия) в шале НИИСУ на территории ЛИИ, в рамках МАКС – 2011.

Работе Аэрокосмического Конгресса SAE (Aerotech Congress & Exhibition), который проходил с 18 по 21 октября 2011 г. в Конгресс-центре «Pierre Vaundis», г. Тулуза (Франция).

45-м Пленарном заседании, которое проходило с 28 по 30 ноября 2011 г. в г. Лондон (Великобритания) на территории Британского института стандартов(BSI).

Комитет по безопасности полетов (ранее – Комитет по лётной годности)

За отчетный период Комитетом проведено 6 заседаний, на которых обсуждались актуальные вопросы безопасности полётов, утвержден план работы на 2012 год, принято решение о создании при Комитете трёх подкомитетов (подкомитет по лётной годности, подкомитет по статистике, подкомитет по проблемам человеческого фактора).

Кроме того, членами Комитета:

- 15 марта 2011 года проведено совещание членов Комитета по лётной годности с привлечением представителей авиационных структур Российской

Федерации с целью подготовки межведомственной конференции по реализации в авиационной промышленности поправки 101 к приложению 8 «Лётная годность воздушных судов» ИКАО;

- 6 апреля 2011 года проведена межотраслевая конференция по вопросу: «Реализация в авиационной промышленности поправки 101 к приложению 8 «Лётная годность воздушных судов» конвенции о международной гражданской авиации» (Решение и материалы конференции размещены на сайте НП «САП»);

- 13 апреля 2011 года проведено заседание руководителей и членов Комитетов НП «САП» по подготовке и проведению мероприятий на авиасалоне «МАКС-2011» (Протокол от 13.04.2011);

- 27 мая 2011 года проведено заседание Комитета по безопасности полётов по вопросу о формировании рабочей группы по подготовке и проведению на МАКС-2011 российско-европейского семинара по внедрению поправки 101 к приложению 8 «Лётная годность воздушных судов» ИКАО (Протокол от 27.05.2011);

- 19 августа 2011 года в рамках МАКС-2011 проведен международный семинар по разработке системы управления безопасностью полётов (СУБП) на предприятиях-разработчиках типовых конструкций и предприятиях-производителях авиационной техники. Решение и материалы семинара размещены на сайте НП «САП»;

- 1 сентября 2011 года проведено заседание Комитета по безопасности полётов с рассмотрением вопроса об использовании материалов, подготовленных рабочей группой международного координационного Совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) к «Руководству по управлению безопасностью полётов (РУБП)» Doc. 9859 (Протокол от 01.09.2011);

- 30 ноября 2011 года проведено заседание Комитета по безопасности полётов, на котором было предложено провести отработку проекта дополнения к РУБП, подготовленного ICSSAIA и переведенного на русский язык во ФГУП «ГосНИИ АС», на ОАО «Ил» (Протокол от 30.11.2011)

Члены Комитета по безопасности полётов участвуют в мероприятиях, проводимых Минпромторгом России, Минтрансом России, международными авиационными структурами, в частности:

- в мероприятиях, проводимых международными ассоциациями, по внедрению международных стандартов и рекомендуемой практики;

- в рабочих группах, организованных Минпромторгом России, по созданию СУБП на предприятиях авиационной промышленности и по совершенствованию ГППЦ;

- в семинаре, прошедшем 27 апреля 2011 года в Государственном университете управления, по теме «Проблемы развития отечественного авиастроения»;

- в конференции 29 сентября 2011 года в Домодедово по теме «Состояние и пути совершенствования системы поддержания лётной годности отечественных воздушных судов стареющего парка и воздушных судов нового поколения»;

- в «Вертолётном форуме-2011» 22 ноября 2011 года по теме «Модернизация деятельности по производству, ремонту и поддержанию лётной годности вертолётов»;

- в 5-м ежегодном научно-практическом семинаре в ФГУП «ГосНИИ ГА» 23.12.2011 по теме «Роль и место организаций-поставщиков авиационно-технического имущества в системе эксплуатации парка воздушных судов гражданской авиации»;

- в мероприятиях, проводимых Комитетом по развитию авиационно-космического комплекса Торгово-промышленной палаты Российской Федерации;

- в подготовке предложений для включения в протокол заседания Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полётов в гражданской авиации в части реализации поправки 101 к приложению 8 «Лётная годность воздушных судов».

Комитет по научным исследованиям

Комитетом проведено три заседания, на которых были рассмотрены вопросы подготовки к научно-практическим международным конференциям и семинарам, проведению мероприятий в рамках международных авиасалонов «МАКС-2011» и «Ле-Бурже-2011», а также рассмотрен и одобрен план работы Комитета на 2012 год.

В городе Мадрид с 30 марта по 1 апреля 2011 года прошёл шестой форум «AERODAYS – 2011. Инновации для устойчивой авиации в глобальных условиях», в котором приняло участие более 1000 участников из Европы и со всего мира, среди которых были представители национальных министерств и ведомств, представители бизнеса и науки. Мероприятие было организовано под патронажем Европейской Комиссии, а именно Генерального директората по научным исследованиям. Были представлены результаты 150 европейских исследовательских проектов, осуществлённых при финансировании Европы, обсуждены будущие европейские инициативы, в частности FP8, представлена стратегия Flightpath 2050, определяющая развитие европейской авиации на ближайшие 40 лет.

В Вашингтоне с 9 по 10 мая 2011 года прошло заседание Исполнительного комитета ICAS, на котором Председатель Комитета по научным исследованиям НП «САП» выступил с докладом о ходе подготовки к конгрессу ICAS-2014 в Санкт-Петербурге (в частности, о формировании Организационного комитета мероприятия). Были заслушаны доклады о подготовке к ICAS 2012 в г. Брисбен (Австралия), а также о результатах проведения ICAS 2010.

Комитет, в рамках HeliRussia–2011 (май 2011г.) принял участие в заседании круглого стола по проблеме «Вопросы использования альтернативных видов топлива пропан-бутанового ряда (АСКТ) на вертолётах и других воздушных судах». Его представитель выступил с докладом на тему: «Перспектива российско-германского сотрудничества в области использования альтернативных авиатоплив».

Представители Комитета приняли участие в Международном форуме по авиационным исследованиям (IFAR) (18-19 июня 2011г., г. Мэри-сюр-Уаз, Франция), темой которого были перспективы снижения выбросов, шума, а также повышения безопасности и эффективности авиационных систем.

В рамках 49-го международного Парижского авиасалона «Ле-Бурже-2011» (Франция) представители Комитета приняли участие во встрече рабочей группы по обсуждению 2-го скоординированного конкурса Россия-ЕС по авиации, были проведены переговоры с Европейской ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности (ASD).

При участии Комитета 3-8 июля 2011 года было организовано проведение 4-й Европейской конференции по аэрокосмическим наукам (EUCASS) в Санкт-Петербурге. В рамках конференции проведены симпозиумы по

компоновкам аэрокосмических систем, физике полёта, динамике полёта, системам навигации и авионики, конструкциям, материалам и др.

В рамках авиасалона «МАКС-2011» Комитет провёл Международный научно-технический симпозиум «Авиационные технологии XXI века», в рамках которого состоялись: 4-й Конгресс по транспортной авиации, международные конференции (Фундаментальные задачи аэродинамики, динамики полёта, прочности ЛА и аэроакустики; Авионика ОрВД; Организация системы безопасности полётов на предприятиях – разработчиках и производителях АТ России и ЕС), семинар ЦАГИ-DLR «Перспективные направления авиационных исследований» и некоторые другие мероприятия.

Комитет по авиаприборостроению

Комитет образован во второй половине 2011 года. За отчётный период проведено три заседания Комитета, на которых сформирован и предложен для утверждения Наблюдательному совету НП «САП» персональный состав и Положение о Комитете.

На заседаниях Комитета рассмотрены вопросы формирования отраслевой кооперации разработчиков бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) нового поколения на принципах интегрированной модульной авионики, технологических центров компетенции по бортовому БРЭО, а также готовности российских предприятий к производству высокотехнологичной отечественной продукции и локализации производства иностранных разработок.

На заседаниях Комитета рассмотрены мероприятия по сближению подходов предприятий российского авиационного приборостроения с учётом опыта международных комитетов и комиссий (RNCA, EUROCAE, SAE, EAE, IEEE и др.) к проектированию и сертификации бортового оборудования, разработке общей политики в области менеджмента качества выпускаемой продукции.

В рамках авиасалона «МАКС-2011» представители Комитета по авиаприборостроению приняли участие в работе круглого стола по теме: «Актуальность применения европейских требований по одобрению организаций–разработчиков (DOA) для российских разработчиков воздушных судов», проведены встречи с рядом зарубежных компаний.

На заседании Комитета рассмотрен и одобрен План работы Комитета по авиаприборостроению на 2012 год.

Комитет по развитию, аттестации и сертификации технологий

Комитет по развитию, сертификации и аттестации технологий НП «САП» был образован в 2011 году в соответствии с принятыми на заседании Наблюдательного совета НП «САП» решениями (протокол №3 от 2 марта 2011 года).

Положение о комитете и персональный состав комитета были рассмотрены и утверждены в мае 2011 года на очередном заседании Наблюдательного совета НП «САП» (протокол №4 от 25 мая 2011 года).

Проведены заседания Комитета, на которых сформировано положение о Комитете и персональный состав для утверждения Наблюдательным советом.

На заседаниях комитета рассматривались проблемы связанные с обеспечением конкурентоспособности и качества высокотехнологичной и наукоемкой продукции, в первую очередь, продукции предприятий ОПК и машиностроительного комплекса, которые являются весьма актуальными. Уровень конкурентоспособности обеспечивается в основном повышением качества продукции и снижением ее себестоимости.

Вопросы гармонизации системы аккредитации специальных процессов, используемых в международной авиационной промышленности также обсуждались на заседаниях комитета.

В целях поиска механизмов, упрощающих взаимовыгодное сотрудничество между организациями, компаниями и предприятиями по обеспечению качества и безопасности авиационной техники, а также изучения потенциала взаимодействия между НП «САП», российскими предприятиями и зарубежными компаниями, в преддверии авиасалона «МАКС-2011» представители Комитета приняли участие в подготовке подписания меморандума о взаимопонимании между НП «САП» и PRI в области обеспечения качества и безопасности авиационной техники

Рассмотрен и одобрен План работы Комитета НП «САП» на 2012 год.

Об участии НП «САП» в авиасалоне «МАКС – 2011»

В работе авиационно-космического салона «МАКС-2011» приняли участие практически все члены Союза. Большинство предприятий-членов Союза было представлено в экспозициях интегрированных структур и

ассоциаций (ОАК, ОДК, Вертолёты России, Концерн «Авиаприборостроение», Ассоциация научных центров и др.).

В рамках МАКС–2011 НП «САП» провело следующие мероприятия:

- Пленарное заседание международного научно-технического симпозиума «Авиационные технологии XXI века»;
- Международный семинар ЦАГИ - DLR «Перспективные направления авиационных исследований»;
- 11-я российско–китайская конференция «Фундаментальные задачи аэродинамики, динамики полёта, прочности летательных аппаратов и аэроакустики»;
- Российско-французский круглый стол по сотрудничеству предприятий малого и среднего бизнеса;
- Международный круглый стол по сотрудничеству предприятий малого и среднего бизнеса;
- Международная конференция «Авионика ОрВД»;
- Круглый стол: «Актуальность применения европейских требований по одобрению организаций-разработчиков (DDA) для российских разработчиков воздушных судов»;
- Конференция «Композитные материалы в гражданском и военном авиастроении» совместно с Союзом производителей композитов;
- Российско – европейский семинар по разработке системы управления безопасностью полётов на предприятиях–разработчиках и производителях авиационной техники;
- НП «САП» подписало Соглашения о взаимном сотрудничестве с Российским профессиональным Союзом трудящихся авиационной промышленности, НП «Безопасность полетов» и Фондом развития инфраструктуры воздушного транспорта "Партнер гражданской авиации";
- Проведены переговоры между Президентом НП «САП» Коптевым Ю.Н. и Губернатором Ульяновской области Морозовым С.И. о расширении сотрудничества в сфере создания свободной экономической зоны по развитию авиационно-промышленного бизнеса;
- Проведены переговоры с Ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности Франции (GIFAS), Ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности Великобритании (ADS), Ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности Германии (BDLI), Ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности Канады (AIAC);
- Проведены встречи с представителями Группы Safran (Франция), CAE Elektronik (Германия).

Соглашения и Меморандумы о сотрудничестве

В 2011 году подписаны соглашения с:

- Ассоциацией вертолётной индустрии (АВИ);
- Союзом производителей композитов;
- НП «Безопасность полётов»;
- Фондом развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнёр гражданской авиации»;
- Консультативно – аналитическим агентством «Безопасность полётов»;
- Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности;
- НП «Авиапоставщик»;
- Заключён Меморандум о взаимопонимании с Performance Review Institute (США), который является некоммерческим администратором программы Nadcap.
- Заключено соглашение о сотрудничестве с Ассоциацией аэрокосмической промышленности Канады (АІАС).

Вступление в члены Торгово–промышленной палаты Российской Федерации

28 октября 2011 года НП «Союз авиапроизводителей» вручено свидетельство о членстве в Торгово-промышленной палате Российской Федерации за регистрационным номером 620.