

Предложения и замечания Профавиа(далее Профсоюз) в план мероприятий по исполнению резолюции 2 Съезда авиапроизводителей России.

1.2 Профсоюз считает, что целесообразным следующую схему управления авиационной промышленности России:

- на государственном уровне поддержать предложение КРЭТ о создании отраслевого координирующего и управляющего органа со статусом не ниже федерального агентства.

- на отраслевом уровне создать общественный совет по авиационной промышленности.

- на корпоративном уровне поддержать предложения АО «Вертолеты России» и ПАО «ОАК» о создании: «бизнес-инкубаторов» для поддержки малых предприятий и технопарков, с включением их в государственные программы и федеральные целевые программы, предусматривающие финансовую поддержку создания таких объектов инфраструктуры.

Согласны с предложением заместителя Министра промышленности и торговли РФ Богинского А.И. о необходимости организации проведения межрегиональных форумов с участием губернаторов и руководителей создаваемых авиационных кластеров для ознакомления их с опытом организации портовой особой экономической зоны и реализации новой промышленной политики в Ульяновской области.

1.3 Считаем что в исполнители пункта необходимо добавить общественный совет по авиационной промышленности.

1.4 Считаем что вопрос создания равных условия частно-государственного партнерства для предприятий с различными формами собственности в целях повышения научно-технического и технологического уровня российских разработок, ускоренной реализации государственных программ и инновационных проектов. Решится при реализации предложений озвученных: АО «Вертолетами России» и ПАО «ОАК» о создании: «бизнес-инкубаторов» для поддержки малых предприятий и технопарков, с включением их в государственные программы и федеральные целевые программы, предусматривающие финансовую поддержку создания таких объектов инфраструктуры. Но в этом случае необходимо учесть предложения ФГУП «ГосНИИАС» изложенные в приложении 2.

На ряду с этим необходимо привлекать частные инвестиции в область сервисного обслуживания авиационной техники и созданию складов запчастей.

1.6 Предлагаем в состав общественного совета по авиационной промышленности включить представителей: Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», САП, Профавиа.

1.7 Считаю что решение данного пункта возможно с учетом предложений АО «Вертолеты России» и ПАО «ОАК» о создании: «бизнес-инкубаторов» для поддержки малых предприятий и технопарков, с включением их в государственные программы и федеральные целевые программы, предусматривающие финансовую поддержку создания таких объектов инфраструктуры.

2.1 Поддерживаем предложения изложенные в приложении 3. Считаю что в исполнители необходимо добавить участие Профавиа.

2.2 Включить в исполнители Департамент авиационной промышленности Минпромторга России и Профавиа.

3.4 Необходимо разработать ФЦП с привлечением региональных субсидий.

4.1 Согласиться с предложениями АО «Вертолетов России» изложенными в пунктах: 1,2,3,4,7 приложения 5

п.5 приложения 5 Изложить в следующей редакции: Корпорациям совместно с Профавиа создать постоянно действующие органы(комиссии) по разработке нормативных документов и утверждению кадрового резерва руководителей дочерних предприятий. Комиссиям утвердить и отслеживать кадровый резерв на должности руководителей дочерних предприятий. Утверждение на должность руководителя проводить с участием Профавиа.

п.6 приложения 5 Исключить т.к. инициатива не поддержана Минобороны. О чем доложил на встрече с профсоюзом зам. Министра Ю.И.Борисов, сделав акцент на альтернативной службе в научно-производственные или технические роты.

п.7 приложения 5 Последний абзац изложить: Разработать план-график проведения конкурсов в 2015-2016 годах, предусматривающий проведение конкурса по инженерным специальностям и конкурсов по рабочим профессиям – не реже 1 раза в год.

п.8 приложения 5 Из ответственных исполнителей исключить Профавиа. Было принято соответствующее решение на совещании с корпорациями.

п.9 приложения 5 В исполнители добавить Профавиа. Данным вопросом занимается Союзмаш в рамках формирования профессиональных стандартов. Рекомендовать, ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», КРЭТ, направить своих представителей в совет а также в созданные рабочие группы для участия.

п.10;11 приложения 5 Считаю целесообразнее привлекать действующих конструкторов к процессу образования.

п.12 приложения 5 Объединить с пунктом 2 приложения 5 для чего инициировать обсуждение вопроса обеспечения кадрами авиационной отрасли на комитете по разработке профессиональных стандартов САП

п.13 приложения 5 В исполнители добавить органы отвечающие за безопасность.

п.17 приложения 5 В исполнители добавить: ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского».

п.21 приложения 5 Предложить Минпромторгу России учредить министерские награды: «За наставничество».

п.23 приложения 5 включить в исполнители Союз машиностроителей России.

п.25 приложения 5 объединить с п.2 И в исполнители добавить: ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

п.27;28 приложения 5 Направить в Союз машиностроителей России предложения по разработке профстандартов для экспериментальной авиации.

п.29 приложения 5 Изложить в следующей редакции: создать закрытый перечень специализированных учебных организаций авиационной промышленности Российской Федерации по подготовке летчиков-испытателей и специалистов-испытателей экспериментальной авиации. И включить в Школу летчиков-испытателей им. А.В. Федотова в данный перечень.

п.35 приложения 5 Выйти с предложением в Минобрнауки о квотировании предприятиями бюджетных мест в вузах для обеспечения кадровой потребности отрасли.

п.4.2 Данный пункт включен в отраслевое соглашение по авиационной промышленности. В исполнители добавить: ООО «Союз машиностроителей России», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского».

п.4.3 В исполнители добавить: ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского».

п.4.4 Предложения по данному пункту изложено АО «Вертолеты России» в приложении 5. Мы предлагаем изложить в следующей редакции: Корпорациям совместно с Профавиа создать постоянно действующие органы(комиссии) по разработке нормативных документов и утверждению кадрового резерва руководителей дочерних предприятий. Комиссиям утвердить и отслеживать кадровый резерв на должности руководителей дочерних предприятий. Утверждение на должность руководителя проводить с участием Профавиа. В исполнители добавить: Профавиа.

п.4.6 В исполнители добавить: Профавиа.

п.4.7 В исполнители добавить: Минпромторг России. Согласиться с предложением АО «Вертолеты России» изложенном в п.7 приложения 5. Совместно с Профавиа продолжить проведение отраслевых конкурсов профмастерства по рабочим профессиям и инженерным специальностям на условиях софинансирования. Разработать план-график проведения конкурсов в 2015-2016 годах, предусматривающий проведение конкурса по инженерным специальностям и конкурсов по рабочим профессиям – не реже 1 раза в год.

п.6.2 Минпромторгу России направить рекомендательные письма федеральным и региональным органам исполнительной власти, предприятиям авиационной промышленности использовать предложения Съезда при реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».

п.8.2 Закрепить контроль за исполнением пунктов плана мероприятий по исполнению резолюции 2 Съезда авиапроизводителей России. За членами оргкомитета Съезда.