

**Приоритетные направления деятельности на 2021-2026 годы.**

1. Повышение роли Союза авиапроизводителей России.
2. Содействие членам Союза в осуществлении деятельности, направленной на повышение конкурентоспособности продукции отечественного авиастроения.
3. Содействие внедрению новейших технологий.
4. Расширение направлений деятельности Союза.

**Задачи по организации работ по приоритетным направлениям деятельности Союза на 2021-2026 годы.**

1. Повышение роли Союза авиапроизводителей России за счет:
  - повышения информированности федеральных органов законодательной и исполнительной власти, общественных организаций и предприятий промышленности о деятельности Союза;
  - укрепления роли Союза и эффективности его деятельности в части формирования и координации позиций членов Союза по ключевым вопросам, общим для членов САП;
  - расширения представительства Союза в Общественных советах и международных и национальных общественных организациях;
  - расширения количества предприятий промышленности, принимающих участие в работе Союза, увеличения количества действующих и ассоциированных членов.
2. Содействие членам Союза в осуществлении деятельности, направленной на повышение конкурентоспособности продукции отечественного авиастроения за счет:
  - Проведения экспертизы нормативно-правовых документов, регламентирующих разработку, производство и испытания авиационной техники, включая:
    - подготовку заключений в ходе оценки регулирующего воздействия в случае разработки проектов нормативно-правовых актов, влияющих на развитие авиационной промышленности;

- подготовку заключений на проекты отраслевых документов стратегического планирования, затрагивающих авиационную промышленность;
  - проведение экспертно-аналитической деятельности в целях оценки проектов федеральных законов и нормативно-правовых актов, разрабатываемых в целях формирования и реализации промышленной политики в авиационной промышленности, а также по иным вопросам, связанным с производством и реализацией авиационной техники;
- Выработки предложений предприятий отрасли и экспертного сообщества по ключевым вопросам, общим для членов САП, включая:
- проведение Съездов авиапроизводителей России в целях обсуждения предложений предприятий отрасли по обеспечению развития авиационной промышленности и продвижению продукции на внутренний и внешний рынок;
  - анализ рисков и выработку предложений по минимизации неблагоприятного регуляторного воздействия на разработчиков и производителей авиационной техники;
  - формирование консолидированной позиции заинтересованных участников по снижению негативного воздействия авиации на окружающую среду

### 3. Содействие внедрению новейших технологий за счет:

- Изучения передового опыта ассоциаций стран - членов ИССАИА (США, Евросоюз, Бразилия, Канада, Япония) и выработки рекомендаций по его внедрению в отечественную промышленность;
- Участие в работе ИССАИА по:
  - подготовке стратегий ИКАО на будущее (консультативный форум по вопросам инноваций (ICF)
  - установлению перечня возможных перспективных технологий и разработке новых стандартов и норм;
  - прогнозированию и подготовке правил на основе оценки рисков и результатов в области прикладных систем искусственного интеллекта, которые будут соответствовать перспективным требованиям;
- Выработки предложений по совершенствованию системы поддержания летной годности с учетом стандартов ИКАО и рекомендаций ИССАИА, включая:
  - рекомендации по применению ФЗ 184-ФЗ «О техническом регулировании в Российской Федерации»;
  - ведение секретариата ТК 323 «Авиационная техника»;

- организацию работы в подкомитетах ТК 20 «Авиационная и космическая техника» международной организации по стандартизации (ISO);
- участие в разработке «Программы по стандартизации авиационной промышленности на 2021-2025 годы» в целях обеспечения разработки и производства перспективных образцов авиационной техники;
- проведение работы по разъяснению правил применения международных стандартов, механизма внесения их в Федеральный информационный фонд;
- проведение конкурса «Авиастроитель года» в целях популяризации достижений предприятий отрасли и обмена передовым опытом.

#### 4. Расширение направлений деятельности Союза за счет:

- привлечения к работе в Союзе предприятий разработчиков и производителей наземных средств управления воздушным движением, средств связи и посадки;
- расширения участия представителей САП в работе Комитета по аэронавигации ICSSAIA;
- организации обсуждения нормативных документов на бортовое и наземное оборудование.