

**Круглый стол на 3-м Съезде авиапроизводителей России:
«Нормативное и законодательное обеспечение разработки,
производства и эксплуатации гражданских беспилотных авиационных
систем, в том числе национальной технологической инициативы
Aeronet»**

В соответствии с Положением о Комитете по БАС одним из основных направлений деятельности Комитета по БАС является подготовка предложений по вопросам, связанным с техническим регулированием, разработкой и совершенствованием нормативной базы в вопросах разработки, создания и последующей эксплуатации БАС как продукции двойного назначения, ее гармонизацией с международными стандартами и рекомендациями.

В связи с этим, первоочередной задачей Комитета по БАС признана разработка предложений, связанных, в том числе со стандартизацией сферы БАС и процедурой проведения сертификации БАС, формирования необходимых сертификационных требований к БАС различных категорий.

Ключевым критическим вопросом в сфере БАС, над решением которого работает все мировое авиационное сообщество, является безопасная интеграция БАС в общее воздушное пространство и выполнение полетов совместно с пилотируемыми воздушными судами.

В работе Круглого стола, посвященного рассмотрению указанных вопросов, приняли участие 90 человек, представляющих 47 организаций.

Участникам Круглого стола представлено 6 докладов по темам:

1. Формирование государственной политики безопасности полетов при эксплуатации беспилотных авиационных систем в едином воздушном пространстве.

Шнырев Андрей Геннадьевич

Заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ.

2. Разработка нормативных документов в соответствии с планами Минпромторга РФ и ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского».

Шibaев Владимир Михайлович

Директор центра экспертизы и сертификации авиационной техники ФГУП «ЦАГИ».

3. Ключевые технические проблемы и нормативно-техническое обеспечение интеграции беспилотных авиационных систем в гражданское воздушное пространство.

Фальков Эдуард Яковлевич

начальник подразделения ФГУП «ГосНИИАС»,

член Комитета ИКАО по дистанционно пилотируемым авиационным системам от РФ.

4. Развитие нормативного обеспечения и стандартизации беспилотных авиационных Систем.

Шалаев Антон Павлович

советник директора ФГУП «ВНИИНМАШ» Росстандарта,
председатель Комитета по управлению качеством, стандартизации и
сертификации НП «САП».

5. Предложения по нормативному регулированию вопросов разработки, создания и эксплуатации беспилотных авиационных систем в РФ.

Валиев Амир Вильевич

президент Ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных
авиационных систем.

6. О текущем статусе «дорожной карты» AeroNet.

Жуков Сергей Александрович

Генеральный директор ЗАО "Центр передачи технологий",
руководитель рабочей группы AeroNet Национальной технологической
инициативы (НТИ).

Заслушано 4 тематических выступления:

1. Формирование сертификационного центра беспилотной авиации.

Матвеев Валерий Алексеевич

начальник отдела Центра экспертизы и сертификации авиационной техники
(ЦЭСАТ) ФГУП «ЦАГИ».

В своем выступлении отметил, что пора переходить от общих форм к
конкретным действиям – созданию сертификационных центров. В ЦАГИ
имеется для этого вся основа. С этим предложением необходимо обратиться в
САП.

2. Об организации работ в НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» по созданию
нормативной базы для комплексов с беспилотными летательными аппаратами.

Беляев Михаил Юрьевич

начальник отделения Проектного комплекса «Роботизированные
авиационные системы» ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского».

04.11.2014 вышел Федеральный закон № 326-ФЗ "О Национальном
исследовательском центре "Институт имени Н.Е.Жуковского". Планы работ
НИЦ включают разработку НПБ и НТБ в сфере БАС. Организован регулярный
семинар. НИЦ поддерживает создание ЛИЦ на базе аэродрома Салка (Н-Тагил).

3. О ходе работ по созданию центра летных испытаний на базе Федерального
казенного предприятия «Нижнетагильский институт испытания металлов»
(ФКП «НТИИМ»), г. Нижний Тагил.

Смирнов Николай Павлович

генеральный директор ФКП «НТИИМ».

ФКП «НТИИМ» с 1959 г. профессионально занимается испытанием
боеприпасов. УЗГА испытывает БАС с 2015 г. Располагает выделенным
воздушным пространством 200x180 км., Н – до 6 км., ВПП – 2500x40 м.
С 2016 г. оснащен обновленным измерительным комплексом. Для проведения

испытаний БАС имеется специальное конструкторское бюро и вся необходимая испытательная инфраструктура, гостиница, столовая, транспорт.

4. Концептуальные подходы к менеджменту безопасности беспилотных авиационных систем.

Бурматов Сергей Владимирович

Генеральный директор ОАО «Авиатехприемка»,

Председатель ТК №034 «Воздушный транспорт» Росстандарта.

ТК – 034 создана рабочая группа по разработке национальных стандартов в области безопасности авиационной деятельности. В течении 2014-2016 гг.

разработано 16 стандартов. Разработаны рамки менеджмента безопасности БАС.

При обсуждении вопросов, связанных с разработкой, производством и эксплуатацией БАС выступили участники Круглого стола с предложениями, направленными на создание нормативно-правовой и нормативно-технической базы в сфере БАС:

1. Заместитель начальника школы летчиков-испытателей ОАО «ЛИИ им.М.М.Громова» Ахромеев Василий Иванович с информацией о начале работ по разработке предложений по подготовке персонала в сфере беспилотных авиационных систем по заданию Минпромторга России.
2. Представитель Ассоциации малых беспилотников Липатов Михаил Игоревич с информацией о зарубежных подходах к допуску беспилотных воздушных судов к полетам и с предложением о создании центра сертификации на базе технополиса «Москва» с применением инновационных подходов с целью снижения бюрократических барьеров.
3. Начальник сектора испытательной лаборатории аппаратно-программных средств авионики ФГУП "ГосНИИАС" Катков Дмитрий Иванович с информацией о проблемах в области разработки стандартов и их экспертизы и с предложением проработать механизм повышения качества стандартов с обязательным включением в него стадии обсуждения проектов стандартов заинтересованными сторонами.
4. Главный научный сотрудник АО «НИИАО» Аникин Андрей Леонидович с предложением проводить разработку стандартов в рамках НП «САП».
5. Заместитель генерального директора по научной работе и развитию АО «Азимут» Соломенцев Виктор Владимирович с предложениями обеспечить возможность проведения добровольной сертификации на базе Ассоциации ЭРБАС, учитывать при производстве аппаратуры беспилотных авиационных систем международные стандарты, соответствующие интересам РФ, и обеспечить представление интересов РФ в зарубежных организациях, занимающихся разработкой стандартов.

По итогам заседания Круглого стола приняты рекомендации 3-му Съезду авиапроизводителей России.

1. Приоритетной задачей считать создание нормативно-правовой и нормативно-технической базы в сфере беспилотных авиационных систем.

2. Рассмотреть создание в структуре НИЦ «Институт им. Н.Е.Жуковского» сертификационного центра беспилотных авиационных систем на базе ФГУП «ЦАГИ» и ФГУП «ГосНИИАС».

3. Принять к сведению информацию о создании на базе ФКП «НТИИМ», г.Нижний Тагил центра летных испытаний комплексов с БПЛА на базе передовых технологий.

Генеральный директор
ФГУП «ГосНИИАС»

С.Ю. Желтов