

Зиннуров В.Х.

Спасибо организаторам за возможность предоставить информацию об Ульяновском авиационном кластере. Мы примерно в одно время с появлением указа президента о создании национального центра авиастроения, начали реализовывать свой проект в Авиационной Столице России. Здесь многие в зале находящиеся в той или иной мере, уже не только знают, а принимают участие в ее реализации и хотел бы сказать, что мы идем последовательно по той программе, которую приняли. Сегодня в Ульяновской области создана, насколько нам известно, первая управляющая компания в России, которая имеет юридический статус и реально занимается привлечением новых предприятий к производству авиационной техники.

Кратко о структуре ульяновского авиационного кластера. Условно мы разделили для себя на 6 секторов, которые включают сегодня в Ульяновской области более 100 предприятий. Для справки скажу, что в авиационном кластере сегодня официально имеют статус члена кластера 50 предприятий, и около 20 заявок лежит для вступления в авиационный кластер. Здесь приведены сектора, я их не буду перечислять, они вам известны. Те компании, которые «зашиты» внутрь, они тоже многим из вас известны, и авиакомпания, и Авиастар-СП, и приборостроительные предприятия, образовательные учреждения, филиалы конструкторских бюро.

Текущие проекты и задачи авиационного кластера.

Освоение серийного производства авиационной техники Ульяновскими предприятиями. Это, прежде всего, Ил 76, Ту 204 см и Мс 21 в широкой кооперации с Иркутском. Развитие авиационных перевозок через аэропорты Ульяновска, их у нас два. Один имеет статус международного, второй - внутренний аэропорт. Организация транспортно-логистического узла и особой экономической зоны, единственной в России, которая реально будет иметь большое значение для ввода в Россию новых компетенций по обслуживанию и ремонту иностранных воздушных судов, которые эксплуатируются в России.

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в

области авиации. Сегодня мы имеем целый ряд филиалов, научно-исследовательских институтов и сделали предложение ряду таких учреждений, чтобы начинать или рассмотреть вопрос по открытию филиалов в городе Ульяновске.

Подготовка кадров для авиационной отрасли, создание благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства для привлечения их в авиастроение. Реализация проектов по развитию инфраструктуры, внедрение инновационных разработок в области авиации.

Очень кратко по схеме кластерной кооперации. Я уже сказал, что у нас более 100 предприятий имеют компетенции по работе с Авиапромом. Для себя мы выбрали нескольких партнеров, через которых ведем работу с предприятиями России и за рубежом, в основном, это Европа. Собственно региональное Министерство промышленности и транспорта, центр субконтрактации, который действует при Торгово-промышленной палате, Европейская Ассоциация Аэрокосмических Кластеров и Союз авиапроизводителей России. В общей сложности база данных по предприятиям составляет около 3 тысяч предприятий, по которым имеется информация, доступ к информации по потребностям авиастроительной отрасли в Ульяновской области.

Конечно, все это невозможно сделать без мер государственной поддержки, реализуемых на протяжении последних восьми лет. Первое. Это предоставление налоговых льгот. Предприятие ЗАО «Авиастар-СП» на протяжении восьми лет имеет налоговые преференции, это уже приближается к 1 миллиарду рублей, серьезная сумма для региона и для предприятия в том числе. Финансирование мероприятий областной целевой программы «Ульяновск – авиационная столица». Мы уже сегодня приняли ее в третьей редакции и затрачено порядка 500 миллионов рублей на реализацию мероприятий этой программы. Решение жилищной программы. Сегодня, не ошибусь, если скажу, что единственные в стране, мы реализуем программу «Авиастар - новое поколение» по строительству около 6 тысяч квартир для

авиастроителей, в том числе и работников Авиастара, других предприятий авиастроительной отрасли и конечно же для молодых специалистов и для ключевых специалистов, которых нужно привлечь в регион. Есть ряд корпоративных программ, которые действуют на Авиастаре, корпоративная пенсионная программа, стипендии, подъемные.

Но я не буду сейчас останавливаться, их достаточно много. И целый ряд административных и имиджевых мероприятий, которые сопровождают развитие кластера.

Ключевой момент, о котором мы говорили - подготовка специалистов.

Именно поэтому управляющая компания создала первое дочернее предприятие, специализирующееся на подготовке, подборе, привлечении и закреплении персонала. Мы создали совместное предприятие, с одним из самых крупных кадровых агентств России, «Анкор», которое работает в 43 регионах России и сегодня формируем единую программу привлечения и закрепления кадров для авиастроительной отрасли. Пока в Ульяновской области, но надеемся, что будем принимать участие и в тех программах, которые разрабатывает ОАК.

Очень важно создание инфраструктурных площадок для привлечения предприятий с требуемым уровнем компетенции. В частности, мы сегодня рассматриваем проекты создания трех индустриальных парков на территории ЗАО Авиастар-СП, территории ОАО «Агрегат» и ОАО «Комета», призванные для создания беспрецедентных условий для прихода бизнеса с новыми технологиями под авиастроительные тематики.

Наша совместная работа с ОАК позволила нам сегодня говорить о создании центров компетенции по целому ряду направлений. Я все их не назову, их порядка 17. Назову самые ключевые - это литейные производства, механообработка, композиционные материалы, бортовые кабельные сети, длинномерные панели, интерьерное производство, проемы дверей и люков.

Некоторые компетенции были изначально на Авиастаре, а есть абсолютно новые, например, композиционные материалы, интерьерное

производство, бортовые кабельные сети, это, что будет реализовано для всего авиастроения. Некоторые промежуточные результаты. Я назову самые крупные, что касается обучения и производства. Это Ульяновское училище гражданской авиации, которое в 2007 году имело недостаточную материальную базу по подготовке специалистов. Сегодня оно получило уже более 10 новейших тренажеров на все типы воздушных судов, которые эксплуатируются в России без исключения.

Это десятки миллиардов рублей и более 70 воздушных судов всех типов, на которых обучаются курсанты.

Завершается строительство завода Аэрокомпозит на территории ульяновского Авиагара. Первую серийную продукцию планируем получить в августе текущего года, это действительно уникальная компетенция. Что касается продвижения имиджа, мы первые в России вступили в Европейское Партнерство Аэрокосмических кластеров. Это достаточно серьезная организация, совместно с которой сегодня ведем работу по трансферу технологии, по привлечению недостающих критических технологий.

Провели дважды международный авиатранспортный форум МАТФ-2012, кто-то из вас был, кто не был, приглашаем в 2014 году. Мы являемся партнерами МАКСа и в этом году совместно с Авиасалоном готовим деловую программу МАКСа.

Что касается профориентационной работы, то наш молодежный форум «Я - авиатор» стал первым шагом, мы провели его в Ульяновске в рамках МАТФ-2012. В этом году будем проводить на площадке МАКС, тоже исключительно интересная история, детско-юношеская предлагаем принять участие.

Текущие проекты, которые сегодня есть на Авиагарах и с которыми работают предприятия ульяновского авиационного кластера, они тоже все на слуху. Модернизация Ан 124 Руслан, серийное производство Ил-76МД 90А, Ту-204СМ, МС-21 и комплектация интерьерами, покраска, продажа Сухой Суперджет 100.

В ближайшее время в мае месяце мы планируем проведение конференции поставщиков Ил 76. Дата, выбранная на 24 мая, не случайна, сейчас завершается контракция поставщиков Ил 76, ОАК-ТС, Авиастаром и к этому моменту уже будет полное понимание, кто вошел в число поставщиков и что осталось на аутсорсинг. Поэтому тоже приглашаем к участию в нашей конференции и посмотреть, что собственно представляет собой Ульяновский авиационный завод, Ульяновский авиационный кластер, какие вопросы решаются посредством реализации кластерной политики.

Здесь много говорилось о проблемах, я не буду их перечислять. Я хотел бы обратиться к руководителям предприятий, которые работают в Авиапроме, главное это восприятие кластерной политики, кластерного подхода, как инструмента развития авиационной отрасли. Мы много видели сегодня примеров, очень часто упоминаем западных партнёров, американских партнеров. Как раз там это поставлено на другой уровень.

Сегодня мы, ведя натуральное хозяйство, вряд ли можем выйти на те рубежи, о которых говорить и в госпрограмме и в задачах, которые ставит руководство страны.

Вторая важная задача - это внедрение инноваций в авиастроительную отрасль. Наверное, наиболее восприимчивей к инновациям, все-таки, малый и средний бизнес, который имеет желание и возможности этим заниматься. Главное, что необходимо им сегодня это защита инвестиций и долгосрочные проекты, долгосрочные контракты, которые гарантируют возвратность этих инвестиций. И конечно же реформирование законодательства и финансовых инструментов в целях поддержки и развития производственной кооперации внутри кластерных образований.

Сегодня, действительно огромное количество фондов, которые финансируют в той или иной степени малый и средний бизнес, но ярко выраженной или структурированной программы для авиастроения как таковой не существует. Мы работаем с Минэкономразвития по этому вопросу, с Министерством промышленности и торговли. Понимание есть, я думаю за

этим будущее.

И завершая свое выступление, я хотел бы поблагодарить и Оргкомитет, и Министерство промышленности и торговли. Мы обратились от имени губернатора Ульяновской области с просьбой провести съезд авиапроизводителей России в 2015 году в Ульяновске. Единственное, может быть предложение, провести его как двухдневное мероприятие, поскольку проблем, вопросов, докладов очень много и, конечно, хотелось бы на деле посмотреть и предприятия, как они работают, как функционируют. Поэтому просьба поддержать наше обращение и добро пожаловать. Спасибо. (Аплодисменты).