



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

19.11.2018 № 01-03/25912 и.с.

На № _____ от _____

**Союз авиапроизводителей
России**

Уланский переулоч, дом 22, стр. 1,
Москва, Россия, 101000

info@aviationunion.ru

В связи с письмом Союза авиапроизводителей России от 10.10.2018 № 384 сообщаем.

Минтранс России поддерживает предложения 4 Съезда авиапроизводителей России в части совершенствования деятельности в области управления безопасностью полетов воздушных судов, а также реализации целей и задач в области безопасности полетов, установленных документами стратегического планирования Российской Федерации.

Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) на период 2017-2019 гг. (Дос 10004) излагает стратегию ИКАО в области безопасности полетов, направленную на приоритизацию этих вопросов и обеспечение постоянных усовершенствований в этой области.

В ноябре 2019 года вступает в силу поправка 1 Приложения 19 (издание № 2), в соответствии с положениями которого концептуальные рамки Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) приобретают статус стандартов. Вопросы, связанные с ГПБП и ГосПБП будут рассмотрены на Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов, в настоящее время осуществляющей свою деятельность в соответствии с приказом Минтранса России от 25.04.2008.

Предложения, касающиеся совершенствования системы поддержания летной годности в гражданской авиации с целью продвижения гражданской авиационной техники на внутренний и внешний рынок, поддерживаются. Соответствующие мероприятия могут быть реализованы в полном объеме к 2025 году. Росавиация проводит последовательную работу по достижению договоренностей по международным соглашениям о признании систем летной годности с потенциальными странами-импортерами авиационной техники, в том, числе с государствами-членами БРИКС.

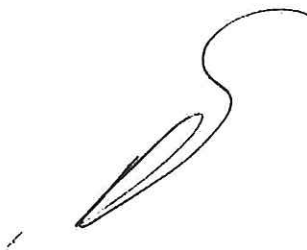
В части создания законодательной базы для беспилотных авиационных систем сообщаем, что требования к летной годности к беспилотным гражданским воздушным судам с максимальной взлетной массой более 30 кг. разрабатываются в рамках подготовки федеральных авиационных правил, касающихся сертификации авиационной техники, принятие которых планируется к 2020 г.

Дополнительно сообщаем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» и

*BX. No 207
19.11.2018,*

Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» предусмотрено приоритетное участие в программах субсидирования авиакомпаний, эксплуатирующих современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г.

Директор департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова