

## **Отчет о проделанной работе НП «САП» в 2012 году (проект)**

### **Содержание:**

1. Уставные мероприятия.....	стр.2
2. Международное сотрудничество .....	стр.5
3. Сотрудничество с общественными организациями России.....	стр.7
4. Проведение конкурса «Авиастроитель года» .....	стр.8
5. Обсуждение проекта Государственной программы «Развитие авиационной промышленности» на 2013 – 2025 годы .....	стр.11
6. Работа комитетов НП «САП» .....	стр.11
7. Результаты работы отрасли.....	стр.20
8. Отчет о выполнении бюджета на 2012 год.....	стр.20
9. Сайт НП «САП».....	стр.25

## **Уставные мероприятия**

### **Общее собрание членов НП «САП»**

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 23 мая 2012 года в Межгосударственном авиационном комитете (г. Москва, ул. Большая Ордынка д.22/2/1).

На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом НП «САП», были рассмотрены вопросы:

- ✓ Об утверждении внутренних документов Союза - Положения о членстве в НП «САП»;
- ✓ Об исключении из состава членов НП «САП», нарушающих требования устава НП «САП» и выходе из состава НП «САП» по уважительным причинам.

### **О приеме в члены НП «САП»**

В 2012 году в члены НП «САП» принято 12 предприятий и организаций. Список членов Союза авиапроизводителей по состоянию на 15.12. 2012 года представлен в Приложении № 1.

### **О заседаниях Наблюдательного совета НП «САП»**

За отчетный период проведено 4 заседания Наблюдательного совета, в том числе два заочных.

**На заседании Наблюдательного совета 16.02.2012 года (Протокол №9)** рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- приняты в члены Союза авиапроизводителей 3 предприятия и организации, в том числе:

- ✓ ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»;
- ✓ ОАО «Балашихинский литейно-механический завод»;
- ✓ ОАО ОКБ «Сокол»;

- информация о работе, выполненной НП «САП» в 2011 году;

- о назначении даты и места проведения Общего собрания, утверждение Повестки дня годового Общего собрания членов НП «САП»;

- утверждение кандидатуры Председателя Комитета по аэронавигации;

- утверждение Положения о Комитете по аэронавигации, утверждение состава Комитета и плана работы Комитета на 2012 год;

- о реализации заключенного Меморандума о взаимоотношении между НП «САП» и PRI (США). Обсуждение совместного плана работы по реализации Меморандума;

- о предложениях НП «САП» по разработке Системы управления безопасностью полетов на предприятиях-разработчиках и предприятиях-производителях воздушных судов, винтов и двигателей;

- о выполнении предприятиями–членами Союза требований Устава НП «САП».

**На заседании Наблюдательного совета (в форме заочного голосования) 16 февраля 2012 года (Протокол № 10) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:**

- утверждение планов совместных мероприятий на 2012 год с организациями:

- ✓ АССАД;
- ✓ Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности;
- ✓ НП «Безопасность полетов»;
- ✓ НП «Авиапоставщик»;
- ✓ Некоммерческая организация «Союз производителей композитов»;
- ✓ Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ);
- ✓ Консультативно–аналитическое агентство «Безопасность полетов»;
- ✓ Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнер гражданской авиации»;
- ✓ Ассоциация аэрокосмической и оборонной промышленности Европы (ASD);
- ✓ Ассоциация аэрокосмической и оборонной промышленности Франции (GIFAS);
- ✓ Ассоциация аэрокосмической промышленности Германии (BDLI);

- ✓ Ассоциация аэрокосмической и оборонной промышленности Великобритании (ADS);
- ✓ Ассоциация аэрокосмической и оборонной промышленности Италии (AIAD);
- ✓ Ассоциация аэрокосмической промышленности Канады (AIAC);

**На заседании Наблюдательного совета (в форме заочного голосования) 11 мая 2012 года (Протокол № 11) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:**

- о вступлении в члены НП «САП» ОАО «Концерн «Авиаприборостроение»;
- о вступлении в члены НП «САП» ОАО «Лианозовский электромеханический завод»;
- о вступлении в члены НП «САП» ОАО «Энгельское ОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева»;
- о создании Комитета по экономике и финансам;
- утверждение кандидатуры Председателя Комитета по экономике и финансам;
- утверждение Положения о Комитете по экономике и финансам;

**На заседании Наблюдательного совета 24 июля 2012 года (Протокол № 12) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:**

- прием предприятий и организаций в состав Союза:
  - ✓ ОАО «ОПК «Оборонпром»;
  - ✓ ФГУП «ЦИАМ»;
  - ✓ ОАО «Спектр – Авиа»;
  - ✓ ОАО «Смоленский авиационный завод»;
  - ✓ ЗАО «Техноком–Авиа»;
  - ✓ ФГУП «ГосНИИ ГА»;
- Утверждение кандидатуры Председателя Комитета по выставочной деятельности НП «САП»;
- О ходе подготовки проведения конкурса на соискание премии «Авиастроитель года»;

- Подведение итогов творческого конкурса на разработку эскиза Почетного знака Союза авиапроизводителей и Диплома Союза;
- Обсуждение и утверждение планов работы на 2012 год:
  - ✓ Комитета по управлению качеством покупных комплектующих изделий;
  - ✓ Комитета по экономике и финансам;
- Разное:
  - ✓ О заявлении НП «САП» в ИССАИА об изменении статуса Союза;
  - ✓ Утвержден план работы НП «САП» на 2012 год, предусматривающий подготовку проведения совместных мероприятий с международными союзами и ассоциациями:

## **Международное сотрудничество**

Основным событием 2012 года в области международного сотрудничества стал прием НП «САП» в действительные члены Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА).

Прием действительным членом в ИССАИА накладывает на Союз авиапроизводителей определенные обязательства и предоставляет определенные права:

- участия в обсуждении и разработке предложений представителей промышленности по вновь разрабатываемым стандартам и направление их в Международную организацию гражданской авиации. Кроме того, членство в ИССАИА дает возможность изучения опыта использования стандартов добровольной сертификации, которые широко применяются в авиационной промышленности развитых стран.

Вместе с тем, участие в работе ИССАИА накладывает определенные обязательства:

- обязательная работа в составе комитетов ИССАИА (по безопасности полетов, по экологии, по управлению воздушным движением и по авиационной безопасности).

В 2012 году основная работа с комитетами ИССАИА была организована заместителем Генерального секретаря НП «САП», Председателем Комитета по научным исследованиям НП «САП», исполнительным директором ФГУП «ЦАГИ» Сергеем Леонидовичем Чернышевым.

В то же время задержка в формировании комитета по аэронавигации и отсутствие комитетов по экологии и авиационной безопасности затрудняют участие заинтересованных предприятий в этой работе.

В 2012 году продолжилась активная работа с Ассоциацией аэрокосмических предприятий Франции. Было организовано участие НП «САП» в Российско-Французском совете по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам (СЕФИК).

НП «САП» приняло участие в организации и проведении в июне 2012 года ряда встреч представителей французских и российских научно-производственных организаций.

В ходе переговоров с Агентством по экономическому развитию региона Прованс-Альпы-Лазурный берег была достигнута договоренность о проведении стажировки российских экспертов Национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности в РФ «Базис».

Проведены переговоры с руководством Аэрокосмического центра PEGAS (Франция), объединяющего около 160 специализированных компаний (65 тысяч рабочих мест), достигнуты договоренности о проведении конференции по созданию условий для развития предприятий малого и среднего бизнеса в России и Франции.

В апреле 2012 года представители НП «САП» приняли участие во встрече российских и чешских экспертов в области авиастроения.

В июне 2012 года состоялась встреча с Генеральным секретарем ASD господином Михаэлем фон Гизицки, на которой обсуждались следующие вопросы:

- условия признания сертификата «Базис» комитетом качества ASD
- использование стандарта ASD S1000D
- организация сотрудничества предприятий малого и среднего бизнеса
- работа в ИССАИА.

НП «САП» приняло участие в Российско-Канадской деловом форуме Ассоциации CERBA, в рамках которой прошли переговоры с президентом Ассоциации предприятий аэрокосмической промышленности Канады. Следует отметить активную работу комитета по международным связям НП «САП» и его председателя Манежева Сергея Александровича, организовавшего все эти мероприятия.

В 2012 году были разработаны и согласованы совместные мероприятия с Ассоциациями Франции (GIFAS), Великобритании (ADS), Канады (AIAC), Германии (BDLI) и аэрокосмической и оборонной промышленности Европы (ASD).

## **Сотрудничество с общественными организациями России**

Союз авиапроизводителей в 2012 году осуществлял тесное сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений и разработанных мероприятий по их реализации. К таким организациям относятся:

АССАД, Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности, НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнер гражданской авиации».

Являясь членом Торгово-промышленной палаты РФ, НП «Союз авиапроизводителей» привлекается к разработке как отдельных проблемных исследований, участию в конференциях, семинарах и заседаниях круглых столов, а также выступает в качестве эксперта по подготовке заключений документов, имеющих межотраслевой характер. В частности: 18 октября 2012 года Союз авиапроизводителей принимал участие в конференции, проводимой Торгово-промышленной палатой РФ на тему: «ВТО и Россия. Прогнозы, риски, практические рекомендации для бизнеса».

Союз авиапроизводителей, по просьбе ТПП РФ, в сентябре 2012 года подготовил заключение на «Основные направления бюджетной политики на

2013 год и плановый период 2014 и 2015 года», подготовленные Минфином России.

По просьбе ТПП РФ НП «Союз авиапроизводителей» в сентябре 2012 года приняло участие в опросе членов Союза на тему международной торговли, проводимом с целью таможенного администрирования.

В октябре 2012 года Союз авиапроизводителей совместно с Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности, по просьбе ТПП РФ подготовил замечания и предложения на проект Концепции нового Трудового кодекса Российской Федерации.

## **О проведении конкурса на соискание премии «Авиастроитель года»**

В 2012 году НП «САП» организовало и провело конкурс на соискание премии «Авиастроитель года» по итогам 2011 года.

В конкурсе приняло участие 116 юридических и физических лиц. Работы конкурсантов оценивали члены Экспертного совета. По результатам голосования экспертов призовые места распределились следующим образом:

Номинация №1: "Лучший инновационный проект"

1-е место — ОАО "НАЗ "Сокол"

1-е место — ООО "НППФ Спектр"

3-е место — ФГУП "ГосНИИ ГА"

Номинация №2: "За организацию работы по подготовке и переподготовке молодых специалистов для научно-производственных структур"

1-е место — ОАО "Роствертол"

2-е место — Московский авиационный институт

3-е место — ОАО "Туполев"

Номинация №3: "За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли (премия для ВУЗов и СУЗов)"

1-е место — Московский авиационный институт

2-е место — Донской государственный технический университет

3-е место — Кузнецов Виктор Иванович (Омский государственный технический университет)



Номинация №4: "За создание новой научной модели физического явления или технологического процесса"

1-е место — ФГУП "ЦАГИ"

2-е место — Южный научный центр РАН

3-е место — Творческий коллектив в составе: Шевцов Сергей Николаевич, Флек Михаил Бенсионович, Оганесян Павел Артурович, Жилияев Игорь Витальевич

Номинация №5: "За создание новой технологии"

1-е место — ФГУП "ЦИАМ им. П.И. Баранова"

2-е место — Феофилов Евгений Борисович (ОАО "Камов")

3-е место — Хурумова Аида Федоровна (ФГУП "НИИСУ")

Номинация №6: "За международное сотрудничество"

1-е место — ОАО "ТАНТК им Г.М. Бериева"

2-е место — Морозов Игорь Викторович (ФГУП "ГосНИИАС")

3-е место — ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (совместно с Sagem Défense Sécurité и Lancaster University)

3-е место — Авторский коллектив в составе: Верховинин Александр Викторович и Мусатова Татьяна Петровна (ОАО "ГИПРОНИИАВИАПРОМ")

Номинация №7: "За освещение темы авиастроения в СМИ"

1-е место — ООО "Студия "Крылья России"

2-е место — Московский авиационный институт

Номинация №8: "За создание нового образца"

1-е место — ОАО "ТАНТК им Г.М. Бериева"

2-е место — ООО "Экранопланостроительное объединение «ОРИОН»"

3-е место — ОАО "Туполев"

Номинация № 9: "За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения"

1-е место — ОАО "НПП "Аэросила"

2-е место — ОАО "НАЗ "Сокол"

3-е место — ФГУП "СибНИА им. С.А Чаплыгина"

Номинация №10: "За личный вклад в развитие авиационной промышленности"

1-е место — Лигай Вадим Александрович (ОАО "Казанский вертолетный завод")

Номинация №11: "За многолетнюю успешную работу в отрасли"

1-е место — Шенгардт Александр Сергеевич (ОАО "Туполев")

Номинация №13: "За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)"

1-е место — ОАО "НПП "Аэросила"

2-е место — ФГУП "Санкт-Петербургское ОКБ "Электроавтоматика"

3-е место — ОАО ПКО "Теплообменник"

Номинация №14: "Зарубежный партнер российских авиастроителей"

1-е место — Джордж Бридель, управляющий директор научно-исследовательской аэрокосмической ассоциации ALR-Aerospace (Швейцария)

2-е место — Институт производственного управления и автоматизации им. Фраунхофера (Германия)

2-е место — Михаэль Мут, управляющий директор компании ASIS (Германия)

Номинация №15: "За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении"

1-е место — ФГУП "НИИСУ"

2-е место — ОАО "РСК МиГ"

3-е место — Авторский коллектив в составе: Токарева Татьяна Александровна, Щенников Сергей Георгиевич и Серженко Наталья Ивановна (ОАО "Роствертол")

Номинация №16: "За качество авиационной техники"

1-е место — ОАО "РСК "МиГ"

2-е место — ОАО "ОНПП "Технология"

Номинация № 17: "За лучшую эксплуатацию воздушных судов отечественного производства"

1-е место — ОАО "Авиакомпания "Россия"

2-е место — ОАО "Владивосток Авиа"

3-е место — ЗАО "Ред Вингс"

Церемония награждения победителей и лауреатов прошла 5 декабря 2012 года в Зале Церковных Соборов Храма Христа Спасителя.

Учредителями конкурса наряду с НП "Союз авиапроизводителей" выступили: ОАО "УК "ОДК", ОАО "Вертолеты России", ОАО "ОАК" и ЗАО

АКБ "Новикомбанк". Генеральный партнер - Внешэкономбанк. Официальные партнеры конкурса: ФГУП "ЦАГИ", ОАО "Авиатехприемка", ФГУП "НИИСУ", ОАО "Уралэлектромедь" и ОАО "Каменск-Уральский металлургический завод". Конкурс проводился при поддержке Правительства г. Москвы, ГК "Ростехнологии" и Союза машиностроителей России.

## **Обсуждение проекта Государственной программы «Развитие авиационной промышленности» на 2013 – 2025 годы**

В течение 2012 года НП «Союз авиапроизводителей» по решению руководства Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации совместно с интегрированными структурами (ОАО «ОАК», ОАО «Вертолеты России», ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация») принимало участие в работе научно-технического совета по обсуждению и подготовке заключений и дополнений к Государственной программе «Развитие авиационной промышленности» на 2013 – 2025 годы, на основе замечаний и предложений, поступивших в адрес НП «САП».

Многие позиции замечаний и предложений, подготовленные НП «САП» совместно с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России и интегрированными структурами, нашли отражение в окончательной редакции названной Государственной программы.

### **О работе комитетов НП «САП»**

#### **Комитет по управлению качеством покупных комплектующих изделий (ПКИ)**

1. На заседании Наблюдательного совета НП «САП» 24 июля 2012 года состоялось утверждение кандидатуры Любимцева В.И. в качестве Председателя Комитета.

2. Заседание Комитета состоялось 30 октября 2012 года. Сформирован персональный состав Комитета. Разработан проект Положения о Комитете, который в настоящее время дорабатывается по замечаниям и предложениям членов Комитета и в ближайшее время будет представлен на рассмотрение Наблюдательного совета НП «САП».

3. Разработан проект плана работы Комитета на 2013 год. Начата работа по подготовке и проведению конференции по качеству в 2013 году (апрель).

### **Комитет по международным связям**

1. Продолжена работа по расширению международной правовой базы сотрудничества НП «САП» с профильными ассоциациями европейских стран. Подготовлен и направлен в Ассоциацию авиапроизводителей Чехии проект меморандума о взаимопонимании. По предложению чешской стороны подписание Меморандума перенесено на 2013 г. (январь - декабрь 2012 г.).

2. Осуществлялась на постоянной основе переписка с ASD, ICCAIA, национальными ассоциациями европейских стран и их рабочими органами (январь - декабрь 2012 г.).

3. Осуществлялось информационное обеспечение вступления НП «САП» в качестве действительного члена в ICCAIA (февраль - июль 2012 г.).

4. Организована совместно с ОАО «Туполев» презентация авиастроительных компаний Баварии для предприятий-членов НП «САП» в Москве (июнь 2012 г.).

5. Оказано содействие Дирекции НП «САП» в подготовке и проведении в Москве совместно с GIFAS презентации научно-технических кластеров Франции (май - июнь 2012 г.).

6. Организована и проведена рабочая встреча российских компаний-членов НП «САП» с представителями чешского авиапрома в г. Праге и г. Леткуновице (март - апрель 2012 г.).

7. Обеспечено участие представителей НП «САП» в рабочей встрече с представителями GIFAS в Тулузе (Франция) (июнь-июль 2012 г.).

8. Проведена встреча представителей НП «САП» и компании ASIS (Германия) на 2-м Международном авиатранспортной форуме в г. Ульяновске (август 2012г.).

9. Организовано участие руководства НП «САП» и Комитета по международным связям в очередном заседании Рабочей группы по авиационной промышленности Российско-Французской МПК (СЕФИК) в г. Тулузе (Франция) (июнь 2012 г.).

10. Обеспечено участие представителей НП «САП» в работе Международной конференции по итогам принятия Авиационного и Космического протокола к Кейптаунской конвенции в Берлине (январь - март 2012 г.).

11. Обеспечено участие представителей НП «САП» в работе сессий СЕФИК, СРГ и Итальянского совета по промышленному сотрудничеству, проведенных в Москве в 2012 г. (сентябрь – декабрь 2012 г.).

12. Сформирована делегация предприятий–членов НП «САП» для участия в работе Международного форума Aeroport в г. Тулузе (Франция) (август – сентябрь 2012 г.).

13. Организована и проведена встреча представителей НП «САП» и ADS (Великобритания) в целях определения перспектив совместной работы и возможных форм сотрудничества малых и средних российских и британских авиастроительных компаний (декабрь 2012 г.).

### **Комитет по безопасности полетов НП «САП»**

1. Разработаны рекомендации по созданию СУБП на предприятиях-разработчиках и производителях воздушных судов, винтов и двигателей.

2. Члены Комитета приняли участие в работе экспертной комиссии по рассмотрению кандидатур, выдвинутых на соискание премии «Авиастроитель года».

3. Подготовлен доклад для рассмотрения на Наблюдательном Совете НП «САП» о состоянии безопасности полетов в ГА в 2012 году (февраль 2012).

4. Члены Комитета приняли участие в организации и выступили с докладами на следующих международных конференциях и семинарах по безопасности полетов, в том числе в рассмотрении вопросов о реализации поправки 101 на предприятиях-разработчиков и изготовителях воздушных судов:

- 5-я ежегодная конференция "Безопасность авиатранспортного комплекса" Москва, февраль 2012 г.;

- 20-я ежегодная конференция «Общества расследователей авиационных происшествий», Москва, апрель 2012г.; (доклад ФГУП «Авиапромсервис» «О ходе работ по созданию системы управления безопасностью полетов в авиационной промышленности. Проблемные вопросы определения приемлемого уровня безопасности полетов»);

- Международный семинар «Безопасность полетов: Человек, техника, среда», Москва, май 2012 г.;

- II Международный форум «Безопасность на транспорте», Санкт-Петербург, апрель 2012 г.;

- V Международная конференция «Транспортно-транзитный потенциал», Санкт-Петербург, сентябрь 2012 г.

- IX Международная Конференция по гидроавиации г. Геленджик, 7 – 8 сентября 2012 года.

- 8-й международный авиационно-космический салон «АВИАСВИТ-XXI», Киев, сентябрь 2012 г.

- Международная конференция «Совершенствование государственного надзора за безопасностью на транспорте и обеспечением транспортной безопасности», Москва, декабрь 2012 г.

5. Подготовлены предложения по изменению Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации. Предложения направлены в рабочую группу, созданную Минпромторгом России. Предложения предусматривали корректировку сроков мероприятий, уточнение исполнителей работ в связи с произошедшими структурными изменениями. Также предлагалось дополнение программы новым разделом в соответствии с требованиями ИКАО по обеспечению безопасности полетов при разработке и производстве воздушных судов. Эти дополнения предусматривали:

- разработку структуры и взаимосвязанных показателей безопасности полетов;

- разработку методов обеспечения безопасности полетов;

- проведение научно-исследовательских работ для внесения изменений в авиационные правила и другие нормативные документы, связанные с разработкой, производством ВС и их сертификацией;

- разработку и утверждение требований к профессиональной подготовке персонала, обеспечивающего реализацию СУБП;

- разработку ведомственной целевой программы создания системы подготовки специалистов по СУБП;

- разработку нормативных документов, устанавливающих требования к СУБП на предприятиях-разработчиках ВС в соответствии с поправкой 101, включая цели, принципы и способы создания СУБП на предприятиях, порядок определения и управления факторами риска для безопасности полетов, необходимые корректирующие действия для поддержания уровня безопасности полетов, определение иерархии ответственности за безопасностью полетов по организации;

- разработку национальных стандартов, регламентирующих номенклатуру показателей БП, надежности, контролепригодности, эксплуатационной и ремонтной технологичности, а также требования к комплексным программам обеспечения безопасности полетов;

- создание справочно-информационной системы доступа субъектов авиастроения к нормативной документации, в том числе устанавливающей требования к СУБП в авиационных организациях, включая состав данных по безопасности полетов.

6. Подкомитетом по летной годности в апреле 2012 г. был подготовлен отчет по гармонизации отечественной нормативной базы сертификации авиационной техники с нормативной базой государств Евросоюза и США (новая редакция АП-21, изменения АП-23, АП-25, АП-27, АП-33, АП-35). Работа выполнялась в рамках Федеральной целевой программы по развитию гражданской авиационной техники.

Проведенный анализ свидетельствует об удовлетворительном состоянии российской нормативной базы сертификации гражданской авиационной техники с точки зрения ее гармонизации с зарубежной нормативной базой. Обеспечивается непрерывность процесса гармонизации. Вместе с тем отмечается, что за последние 10-15 лет российские авиапроизводители не обращались в Авиареги́стр с предложениями по совершенствованию авиационных правил в области летной годности гражданской авиатехники. Наблюдается обратная картина: в ряде случаев российские авиапроизводители обращаются в Авиареги́стр МАК с предложениями не распространять на разрабатываемую ими авиатехнику современные требования к летной годности, а также с просьбами санкционировать отступление от действующих норм. В этой связи необходимо активизировать деятельность российских авиапроизводителей по совершенствованию авиационных правил.

7. Совместно с ФГУП «НИИ СУ» подготовлены предложения по перечню нормативно-правовых актов для разработки СУБП на предприятиях авиационной промышленности с учетом международного опыта и требований международных организаций в рамках реализации 101 поправки к Приложению 8 ИКАО. Эти предложения включали в себя комплекс методических рекомендаций:

- по управлению факторами рисков для безопасности полетов;
- по сбору и обработке данных по безопасности полетов;
- по принятию корректирующих действий по поддержанию согласованного уровня безопасности полетов;
- по мониторингу и оценке уровня безопасности полетов;
- по повышению общей эффективности системы управления безопасностью полетов;
- по определению иерархии ответственности за безопасность полетов в организациях промышленности.

Предложения направлены в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России.

8. Подготовлены предложения по совершенствованию статьи 52 Воздушного Кодекса Российской Федерации в части понятия «авиационный персонал» для предприятий-разработчиков и изготовителей авиационной техники.

9. Подготовлен и разослан заинтересованным организациям перевод методических материалов ИКАО и США по управлению безопасностью полетов на этапе проектирования и изготовления авиационной техники.

10. Подготовлены проекты документов по созданию системы подготовки специалистов авиационной промышленности для управления безопасностью полетов на базе Факультета аэромеханики и летательной техники МФТИ (ФГУП «Авиапромсервис» совместно с ФГУП «ЦАГИ» и ФАЛТ МФТИ).

### **Комитет по стандартизации НП «САП»**

1. Проведено 3 заседания Комитета (протокол №1 от 15 февраля 2012 г., протокол №2 от 05 сентября 2012 г., протокол №3 от 17 октября 2012 г.), на которых:

- рассмотрены вопросы и даны рекомендации по стандартизации системы качества на основе российских стандартов, гармонизированных с



нормативными документами Международной Аэрокосмической Группы Качества (IAQG);

- подготовлены предложения по развитию взаимодействия в области стандартизации с ASD-STAN, Комитетом в качестве представителя от НП «САП» в ASD-STAN (группа ASD-STEMG) рекомендован заместитель генерального директора ФГУП «НИИСУ» А.П. Шалаев;

2. Проведен мониторинг исполнения Программы по актуализации нормативных правовых и нормативных документов, определяющих разработку, производство, ремонт и эксплуатацию авиационной техники и даны предложения по ее реализации.

Представители Комитета по стандартизации приняли участие:

- в подготовке предложений по актуализации отраслевой нормативной базы на соответствие требованиям поправки №101 к Приложению №8 Чикагской Конвенции;

- в пленарном заседании Технического комитета ISO/TC20 «Авиакосмические летательные аппараты», проводимом Ассоциацией аэрокосмической промышленности (AIA) в г. Вашингтоне (США) с 27.11.12г. по 29.11.12г.;

- в 36-м заседании подкомитета ISO/TC20/SC1 «Требования к аэрокосмическим электрическим системам», проходившем в Бизнес-центре выставочного комплекса Международной аэрокосмической выставки в г. Нагоя (Япония) с 08.10.12г. по 11.10.12г..

- в 14-м заседании подкомитета ISO/TC20/SC8 «Аэрокосмическая терминология», проходившем в рамках Гидроавиасалона в г. Геленджике (Россия) с 07.09.12г. по 09.09.12г.;

3. С участием представителей Комитета проведены переговоры и подписан меморандум о взаимодействии ОАО «ОАК» и SAE International в области стандартизации авиационной техники.

4. 31.10.2012г. проведена встреча с руководством ASD и ASD STEMG. Российские представители включены в состав рабочей группы ASD STEMG.

5. Комитетом по безопасности полетов НП «САП» совместно с ФГУП «НИИСУ» подготовлены предложения по перечню нормативно-правовых актов для разработки СУБП на предприятиях авиационной промышленности

с учетом международного опыта и требований международных организаций в рамках реализации 101 поправки к Приложению 8 ИКАО. Предложения включают комплекс методических рекомендаций:

- по управлению факторами рисков для безопасности полетов;
- по сбору и обработке данных по безопасности полетов;
- по принятию корректирующих действий по поддержанию согласованного уровня безопасности полетов;
- по мониторингу и оценке уровня безопасности полетов;
- по повышению общей эффективности системы управления безопасностью полетов;
- по определению иерархии ответственности за безопасность полетов в организациях промышленности.

### **Комитет по научным исследованиям**

1. В 2012 году Комитетом было проведено три заседания. Важнейшим результатом работы Комитета, отвечающего за отношения с Международным координационным советом ассоциаций предприятий аэрокосмической промышленности (ICCAIA), стало принятие НП «САП» в 2012 году в действительные члены этой организации.

2. В 2012 году под эгидой Комитета продолжала успешную работу Национальная контактная точка по сотрудничеству между Россией и ЕС в области авиации, информируя членов Комитета о состоянии и перспективах этого сотрудничества, что особенно важно в свете окончания 7-й Рамочной программы ЕС и переходом к новой программе научных исследований Horizon 2020.

3. Новым для Комитета поприщем стала успешно завершившаяся разработка «Форсайта развития авиационной науки и технологий до 2030 года».

4. В 2012 году организации, которые представляют члены Комитета, приняли участие в ряде научных мероприятий:

- 18 мая 2012 года в Москве в рамках V международной выставки HeliRussia-2012 был организован круглый стол на тему «Сжиженный газ АСКТ (авиационное сконденсированное топливо) — реальная альтернатива традиционному авиатопливу». Мероприятие было посвящено работам по применению на вертолетах и других воздушных

- судах гражданской авиации альтернативных топлив пропан-бутанового ряда.
- 27 июня – 1 июля в г. Жуковский прошел второй международный форум «Технологии в машиностроении-2012». Организации, сотрудники которых являются членами Комитета, приняли участие в проводимых в рамках форума конференциях:
    - «Высокие технологии – определяющее условие устойчивого развития передового машиностроения национальных экономик»
    - «Роль оборонно-промышленного комплекса в модернизации страны и общества»
    - «Государственные корпорации, ВУЗы и научные организации: проблемы и перспективы сотрудничества в инновационной сфере»
  - 9-15 июня в Великобритании прошел очередной авиасалон «Фарнборо-2012», в рамках которого председатель Комитета по научным исследованиям С.Л. Чернышев участвовал в ряде встреч, в том числе в совещании с представителями Еврокомиссии по участию российских авиационных предприятий в 6-м конкурсе Седьмой рамочной программы ЕС и во 2-м Скоординированном конкурсе Россия-ЕС, а также в заседании ICSSAIA, на котором НП "САП" было принято в действительные члены этой организации.
  - 25-27 июня по случаю 80-летия ФГУП «ВИАМ» в Москве прошла Международная научно-техническая конференция «Новые материалы и технологии глубокой переработки сырья - основа инновационного развития экономики России».
  - 11-16 сентября в Берлине прошел авиасалон ILA-2012, где члены Комитета приняли участие в следующих мероприятиях:
    - 10-я встреча Рабочей группы ЕС–Россия по исследованиям в области гражданской авиации
    - Семинар молодых специалистов ЦАГИ-DLR
    - Встреча с представителями французской ассоциации авиакосмических предприятий (GIFAS)
    - Встреча с представителями Берлин-Бранденбургского аэрокосмического альянса (ВБАА)
  - 12 октября по случаю Японской международной аэрокосмической выставки в г. Нагоя прошел Симпозиум по аэронавтике, организованный японским аэрокосмическим агентством JAXA, на котором с докладом выступил председатель Комитета. Также в Нагое состоялся ежегодный саммит Международного форума по авиационным исследованиям (IFAR). На нем было принято решение провести следующий саммит в России одновременно с авиасалоном «МАКС-2013».
  - 23-28 сентября в г.Брисбейн (Австралия) прошел Международный конгресс по авиационным наукам (ICAS), где ученые ФГУП «ЦАГИ»,

ФГУП «ЦИАМ» и др. организаций представили доклады по различным направлениям авиационной науки.

- 6-9 сентября 2012 в г.Геленджик государственные авиационные научные центры (ЦАГИ, ЦИАМ, ВИАМ, ГосНИИАС, СибНИА) представили свою деятельность на девятой Международной выставке «Гидроавиасалон-2012». В рамках выставки под эгидой Комитета также прошла IX научная конференция по гидроавиации.
- 9-12 октября в Санкт-Петербурге при участии Комитета состоялся 11-й научный семинар ЦАГИ-ONERA, на котором ученые Центрального аэрогидродинамического института и Французского национального аэрокосмического исследовательского центра представили доклады по актуальным направлениям авиационной науки.
- 13-18 ноября организации, сотрудники которых являются членами Комитета приняли участие в IX Международном авиакосмическом салоне «Airshow China 2012», который состоялся в г. Дзюхай, где провели переговоры со своими китайскими партнерами.
- 19-30 ноября 2012 года в г. Монреаль прошла 12-я Аэронавигационная конференция (АНК) Международной организации гражданской авиации (ИКАО). В составе российской делегации в мероприятии участвовал председатель Комитета, эксперт Российской Федерации в Группе по вихревой безопасности ИКАО Чернышев С.Л. На конференции Российской Федерацией был представлен проект концепции «Интегрированной системы вихревой безопасности полетов» (ИСВБП). Проект был поддержан 12-й Аэронавигационной конференцией.

## **Результаты работы отрасли**

Материалы будут представлены в апреле 2013 года.

### **Отчет о выполнении бюджета на 2012 год**

	План	Факт
Доходы	<i>15 470</i>	<i>11 727</i>
Расходы	<i>16 510</i>	<i>11 296</i>

## Выполнение сметы доходов за 2012 год

п/п	Статьи доходов	План	Факт	%
<b>I</b>	<b>Члены Союза на 01.01.2012 г.</b>			
<b>1,1</b>	<b><i>Взносы интегр. структур:</i></b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>100 %</b>
1	ОАО "ОАК"	2 500	2 500	
2	ОАО "Вертолеты России"	2 500	2 500	
<b>1,2</b>	<b><i>Предприятия входящие в ОАО "ОАК"</i></b>	<b>480</b>	<b>480</b>	<b>100 %</b>
1	ЗАО "Авиастар-СП"	30	30	
2	ОАО "Туполев"	30	30	
3	ОАО "Ил"	30	30	
4	ОАО "НАЗ "Сокол"	30	30	
5	ОАО "КАПО им. С.П. Горбунова"	30	30	
6	ОАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева"	30	30	
7	ОАО "Корпорация "Иркут"	30	30	
8	ОАО "ВАСО"	30	30	
9	ОАО "В/О "Авиаэкспорт"	30	30	
10	ОАО "ОАК-Транспортные самолеты"	30	30	
11	ЗАО "Гражданские самолеты Сухого"	30	30	
12	ОАО "ОКБ Сухого"	30	30	
13	ЗАО "БЕТА ИР"	30	30	
14	ОАО "РСК "МиГ"	30	30	
15	ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясищева"	30	30	
16	ОАО "ОКБ им. А.С.Яковлева"	30	30	
<b>1,3</b>	<b><i>Организации, входящие в интегрированные структуры, не являющейся членом САП</i></b>	<b>1 200</b>	<b>920</b>	<b>76,7 %</b>
1	ОАО "Авиадвигатель"	150	150	
2	ОАО "РПЗ"	150	150	
3	ФГУП "ГРПЗ"	150	150	
4	ОАО "КБПА"	150	150	

5	ОАО "УПЗ"	150	Вышло из состава Союза	
6	ОАО "СЭГЗ"	150	150	
7	ОАО "СЭЗ им. Серго Орджоникидзе"	150	50	
8	ОАО "РПКБ"	150	150	
<b>1,4</b>	<b><i>Промышленные предприятия, организации и учреждения</i></b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>
1	ЗАО "Авиакомпания "Полет"	150	Взнос не оплачен	
2	ЗАО "АК "Русич"	150	Вышло из состава Союза	
<b>1,5</b>	<b><i>Предприятия, находящиеся в сложном экономическом положении:</i></b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
1	ОАО "Биомашприбор"	50	Взнос не оплачен	
<b>1,6</b>	<b><i>Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:</i></b>	<b>400</b>	<b>370</b>	<b>92,5 %</b>
1	ЗАО "Авиатехснаб"	40	40	
2	ФГУП "Авиапромсервис"	20	Взнос не оплачен	
3	ОАО "Авиатехприемка"	50	50	
4	ОАО "Комметпром"	40	40	
5	ООО "ЕНА-Холдинг"	40	Вышло из состава Союза	
6	ОАО "Авиасалон"	40	40	
7	ЗАО "Авиационные поставки и сервис"	40	40	
8	ОАО "АвиаИнструмент"	40	40	
9	ФГУП "ДКБА"	40	50	
10	ООО "СитиСофт"	40	20	
11	ООО "АйПиГрупп"	40	Вышло из состава Союза	
12	ООО «Би Питрон»		50	

<b>1,7</b>	<b>Научные организации</b>	<b>350</b>	<b>300</b>	<b>85,7 %</b>
1	ФГУП "ГосНИИАС"	20	50	
2	ФГУП "ЦАГИ им. профессора Н.Е. Жуковского"	50	50	
3	ФГУП "НИИСУ"	50	50	
4	ФГУП "ВИАМ"	50	Взнос не оплачен	
5	ФГУП "СибНИА им. С.А. Чаплыгина"	50	50	
6	ОАО НИАТ	50	50	
7	ОАО МИЭА	50	50	
<b>1,8</b>	<b>Ассоциированные члены</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>100 %</b>
1	НП "Авиапоставщик"	40	40	
2	Ассоциация "Экраноплан"	30	30	
	<b>ИТОГО по разделу I</b>	<b>7 850</b>	<b>7 170</b>	<b>91,3 %</b>
<b>II</b>	<b>Взносы членов Союза, вступивших в 2012 г.</b>	<b>План</b>	<b>Факт</b>	<b>%</b>
<b>2,1</b>	<b>Взносы интегрированных структур:</b>	<b>4 700</b>	<b>3 542</b>	<b>75,4 %</b>
1	ОПК «Оборонпром»		3 542	
<b>2,2</b>	<b>Предприятия входящие в:</b> ОАО «Концерн Авиаприборостроение» ОАО «Концерн «Авиационное оборудование»	<b>900</b>	<b>-</b>	<b>0 %</b>
<b>2,3</b>	<b>Промышленные предприятия, организации и учреждения</b>	<b>1 050</b>	<b>407</b>	<b>38,8 %</b>
1	ОАО ЭОКБ им. А.И.Глухарева		50	
2	ОАО НПО «ЛЭМЗ»		130	
3	ОАО «БЛМЗ»		167	
4	ОАО «Смоленский авиационный завод»		60	
<b>2,4</b>	<b>Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:</b>		<b>131</b>	

		<b>400</b>		<b>32,8 %</b>
1	ОАО «ОКБ «Сокол»		76	
2	ОАО «Спектр-Авиа»		37	
3	ЗАО «ТЕХНОКОМ АВИА»		18	
<b>2,5</b>	<b>Научные организации</b>	<b>320</b>	<b>127</b>	<b>39,68 %</b>
1	ФГУП «ЦИАМ им.Баранова»		51	
2	ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»		76	
<b>2,6</b>	<b>Ассоциированные члены</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	<b>140 %</b>
	ОАО "Концерн "Авиаприборостроение"		350	
	<b>ИТОГО по разделу II</b>	<b>7 620</b>	<b>4 557</b>	<b>59,8 %</b>
			<b>11 727</b>	
	<b>ВСЕГО доходов (раздел I и II)</b>	<b>15 470</b>		<b>75,8 %</b>

### Выполнение сметы расходов за 2012 год

в тыс. руб.

	Статьи расходов	План	Факт	%
<b>I</b>	<b>Расходы работы дирекции</b>			
1	Фонд оплаты труда	10 000	7 597	
2	Налоги и страховые взносы	3 600	1 891	
4	Аренда автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ	520	561	
5	Аренда офиса с обслуживанием	240	232	
6	Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения	42	36	
7	Хозяйственные расходы	20	3	
8	Изготовление свидетельств, адресов	16	2	
9	Почтовые расходы	40	40	
10	Канцелярские товары	40	7	
11	Банковские услуги	32	32	
12	Телематические услуги связи, обслуживание интернетсайта.	40	10	
13	Непредвиденные расходы	20		
	<b>ИТОГО по разделу I</b>	<b>14 610</b>	<b>10 411</b>	<b>71,25 %</b>
<b>II</b>	<b>Проведение уставных мероприятий</b>			



1	Организация и проведение Общего собрания	100	19	
2	Организация и проведение Наблюдательного совета	20	14	
3	Информационное обеспечение членов	60	36	
<b>ИТОГО по разделу II</b>		<b>180</b>	<b>69</b>	
<b>III</b>	<b><i>Проведение конкурса "Авиастроитель года"</i></b>			
	Учредительный взнос	150	150	
<b>ИТОГО по разделу III</b>		<b>150</b>	<b>150</b>	
<b>IV</b>	<b><i>Проведение мероприятий по предложениям заинтересованных членов НП "САП", организатором которых выступает НП "САП" (проводятся на средства участников конференции)</i></b>			
1	Конференция по реализации на предприятиях авиационной промышленности требований по созданию систем управления безопасностью полетов на предприятиях разработчиках и производителях воздушных судов, винтов и двигателей (издание материалов)	20	0	
2	Конференция: "Национальная система сертификации менеджмента качества "Базис". (издание материалов)	20	0	
3	Конференция: "Эффективные модели внедрения инновационных технологий в авиационной промышленности" (издание материалов)	20	0	
<b>ИТОГО по разделу IV</b>		<b>60</b>	<b>0</b>	
<b>V</b>	<b><i>Международная деятельность</i></b>			
1	Сотрудничество с AIDIS'. Участие в авиационном салоне Фарнборо. Вступление в ICCAIA		281	
2	Сотрудничество с BDLI. Участие в авиасалоне ILA (11-16.09.12)		0	
3	Сотрудничество с GIFAS		0	
4	Сотрудничество с ASD		0	
5	Участие в рабочей группе ICCAIA		0	
6	Участие НП "САП" в выставке "АэроСвит" (Украина 20-24.09.12)		0	
7	Командировочные расходы, в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж	400	0	
<b>ИТОГО по разделу V</b>		<b>400</b>	<b>281</b>	
<b>VI</b>	<b><i>Организационные расходы</i></b>			
1	Участие в выставке «ТОиР авиационной техники в России и СНГ». (г.Москва 01.03-02.03.12)	30	0	

2	Участие в Международном форуме технологии в Машиностроении (27.06-01.07.12).	30	0	
3	Участие НП "САП" во II международном авиатранспортном форуме в (г.Ульяновск 23-25.08.12)	30	0	
4	Участие НП "САП" в Международной выставке Гидроавиасалон-2012 (г.Гененжик 9-12.09.12)	60	0	
5	Участие в выставке "Heli Russia 2012" (17-19.05.12)	60	0	
6	Участие в Международном салоне "Двигатели-2012" (ВВЦ г.Москва)	30	0	
7	Изготовление почетного знака "Почетный знак Союза Авиапроизводителей"	120	370	
8	Изготовление дипломов: Диплом НП "САП"	30	0	
9	ДМС (добровольное медицинское страхование)	250	0	
10	Участие в выставках, семинарах, конференциях.	200	0	
11	Представительские расходы	80	0	
12	Сувенирная продукция	150	0	
13	Приобретение подписных изданий	40	0	
<b>ИТОГО по разделу VI</b>		<b>1110</b>	<b>370</b>	
<b>VII</b>	<b><i>Вступление в другие общественные организации (по решению Наблюдательного совета НП "САП", за счет целевых взносов)</i></b>			
1	Вступление в ТПП		15	
2	Вступление в EVROCAE			
3	Вступление в НП "КЭС-ТС"			
<b>ИТОГО по разделу VII</b>			<b>15</b>	
<b>ВСЕГО расходов</b>		<b>16 510</b>	<b>11 296</b>	<b>68,4 %</b>

## Сайт НП «САП»

Техническую поддержку сайта НП «Союз авиапроизводителей» с 2010 года ведет ФГУП «ГосНИИАС».

За время работы сайта численность его аудитории увеличилась в несколько раз: так, в декабре 2010 года было зарегистрировано 3436 посетителей, в декабре 2011 года – 5131, а в декабре 2012 года – 8857. Сегодня на сайт НП «САП» заходят в среднем около 300 человек в день.

В 2012 году появилась англоязычная версия сайта, которая дублирует основные пункты меню интернет-ресурса Союз авиапроизводителей.

В 2012 году на сайте НП «САП» была создана страница конкурса «Авиастроитель года», где была размещена информация о номинантах и конкурсных работах, об учредителях, Генеральном партнере и Официальных партнерах конкурса.

На сайте НП «САП» функционируют следующие разделы: «О Союзе», «Комитеты», «Члены САП», «Документы союза», «Новости», «Избранное» «Анонсы мероприятий».

На сайте НП «Союз авиапроизводителей» регулярно размещаются новостные пресс-релизы предприятий-членов НП «САП», новости авиационной промышленности, материалы проводимых Союзом заседаний Наблюдательного совета и Общего собрания, конференций семинаров.