

**УЧАСТИЕ
НП «СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ»
В РАБОТЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ**



**Заседание
Наблюдательного
совета НП «САП»
28.11.2013
г. Москва**

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА СОВЕТА ИКАО РОБЕРТО КОБЕ ГОНСАЛЕСА 38-Й СЕССИИ ИКАО

«На пути к достижению устойчивого развития ГА»

- 2012 год – характеризуется как сложный и продуктивный год
- Принято 4-е издание [Глобального навигационного плана \(ГНП\) на 2013-2028 г.г. с новаторской концепцией блочной модернизации \(3-х, 5-летних этапов, с окончанием этапов в 2018, 2023, 2028 г.г.\)](#)

Основной задачей ставится - взаимосвязь процессов повышения БП и модернизации авиационной отрасли, которая предусматривает увеличение пропускной способности аэропортов, повышение эффективности маршрутов, улучшение систем управления и систем управления данными.

Принят [Глобальный план по безопасности полетов \(ГПБП\)](#), который разбит на 3 этапа: ближне-срочная задача, внедрение СУБП – до 2017 г., средне-срочная задача, полное внедрение государственных ПБП – до 2022 г., долго-срочная задача, внедрение перспективных СУБП, с упреждающим управлением БП – до 2028 г.

- Впервые опубликован ежегодный «Доклад о состоянии БП», принято Приложение 19 и изменения в 6 Приложениях к Конвенции ИКАО
- По охране окружающей среды. Принята новая метрическая система, как основа для разработки стандартов твердых частиц и эмиссии CO₂. Стандарт планируется принять к 2016 г. Предусматривается повышение усилий государств по улучшению топливной эффективности ВС.
- Принято Решение Совета ИКАО «О повышении устойчивости экономического развития ГА на 2014-2016 г.г.»

РЕШЕНИЯ 38-Й СЕССИИ ИКАО

- Согласованы принципы стратегического планирования, имея в виду, двойной рост авиаперевозок к 2030 году
- Согласован вопрос о разработке глобальных рыночных мер для международной авиации на период 2016-2020 гг.

ИКАО поручено разработать инструктивные указания по следующим вопросам:

- финансовое обеспечение и финансирование развития авиационной инфраструктуры;
- осуществление функций контроля в сфере БП, АБ и функций экономического надзора;
- механизмы стимулирования своевременного внедрения модулей блочной модернизации авиационной системы.

ПЛАНЫ ИССАИА НА 2014

1. Внедрение SMS на предприятиях разработчиков и изготовителей АТ
2. Унификация процедур сертификации и стандартов авиационной деятельности организаций разработчиков и изготовителей АТ
3. Увеличение числа представителей ИССАИА в международных организациях ИКАО, IATA (по 2—3 человека)
4. Привлечение новых членов (Китай)

ЧТО ДЕЛАЕТСЯ В США?

- **14 ноября 2013** Палата представителей Конгресса США единогласно одобрила **Закон о возрождении малой авиации** от 2013 года (Законопроект Палаты представителей № 1848)
- Нынешние нормы сертификации ВС ГА устарели, они излишне **зарегулированы и препятствуют** применению эффективных и экономных решений в сфере безопасности
- ГА нужна **разумная целесообразная процедура сертификации**, которая понизит расходы и повысит безопасность, что в свою очередь приведет к росту рабочих мест

ЗАКОН О ВОЗРОЖДЕНИИ МАЛОЙ АВИАЦИИ ОТ 2013 ГОДА

FAA обязано принять новые стандарты, которые должны:

1. Повысить безопасность и снизить расходы на регулирование
2. Определить задачи по безопасности для стимулирования инноваций и внедрения новых технологий
3. Заменить зарегулированную правовую базу стандартами соответствия и проверок
4. Использовать обновленные стандарты для решения задач по безопасности с помощью проектов и технологий при использовании традиционных методов сертификации

ПРЕДЛОЖЕНИЕ В ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА

Рекомендовать руководителям предприятий, членам НП «САП» представители которых направлены для работы в рабочих группах международных организаций предусмотреть необходимое для этой работы финансирование

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ !**