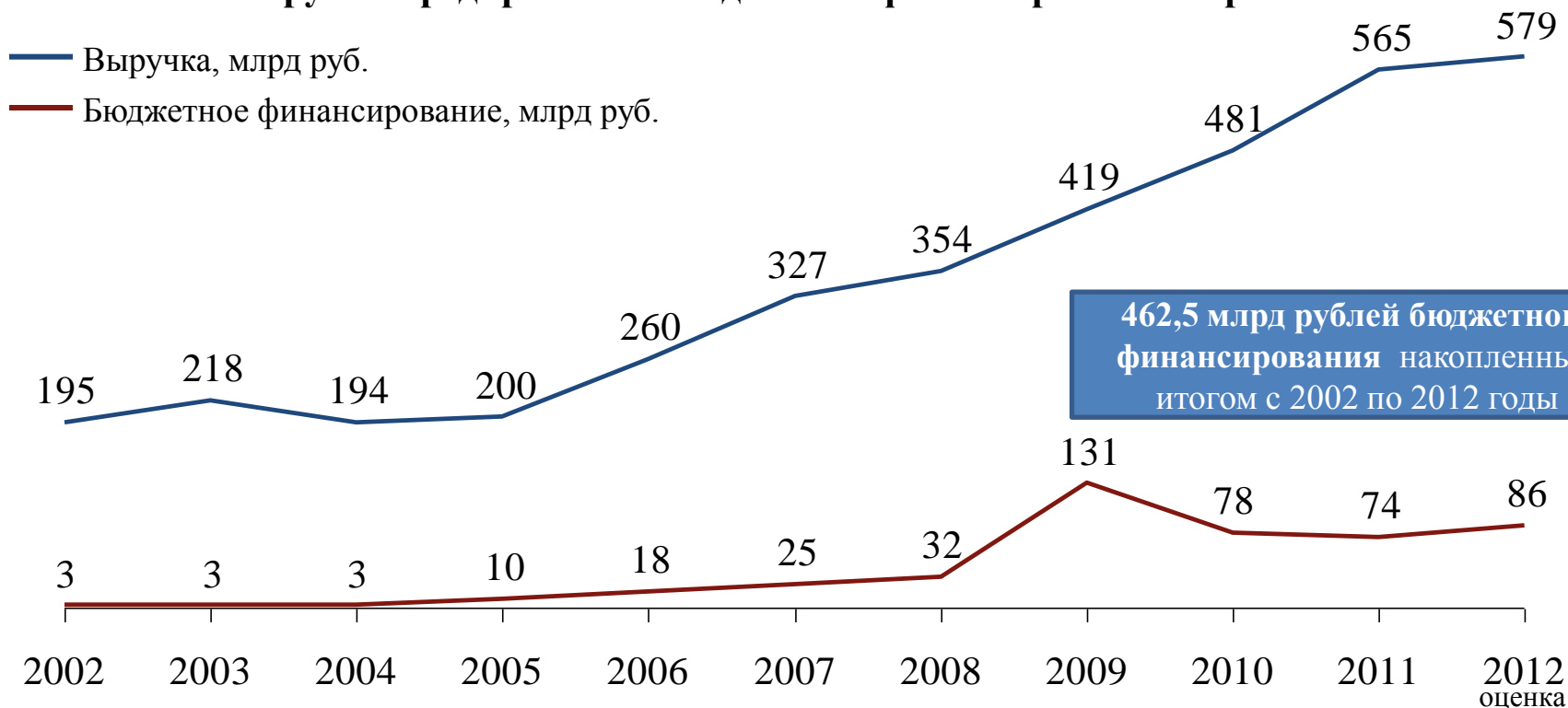


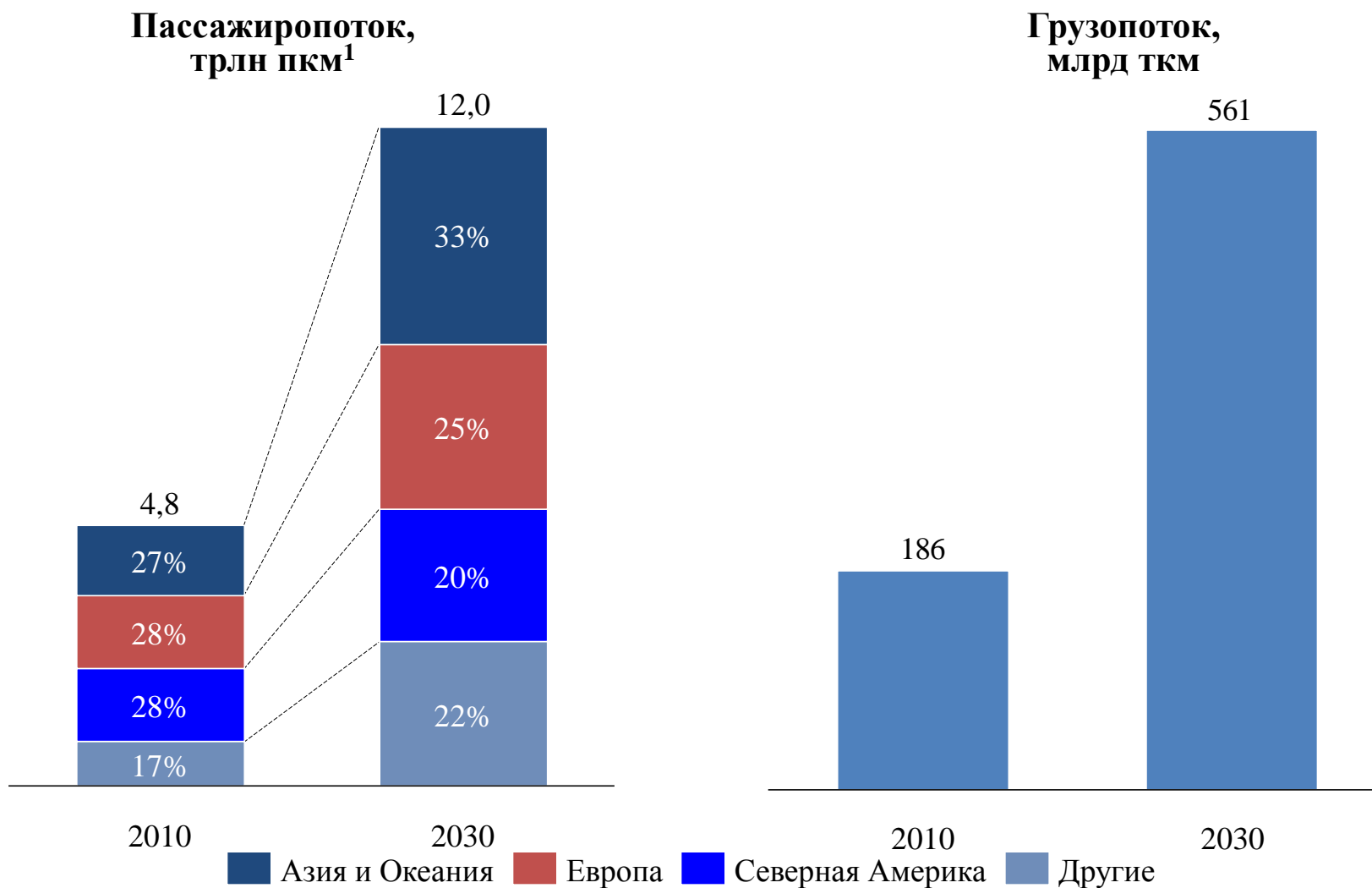
Выручка предприятий и бюджетное финансирование отрасли



Положительные результаты

- Завершение разработки и запуск в серию: **SSJ-100, Sam-146, Ил-476**
- Начато техпервооружение отрасли
- Рост производительности труда промышленных предприятий увеличился в **2,3 раза** (с 2006 по 2011 гг.)

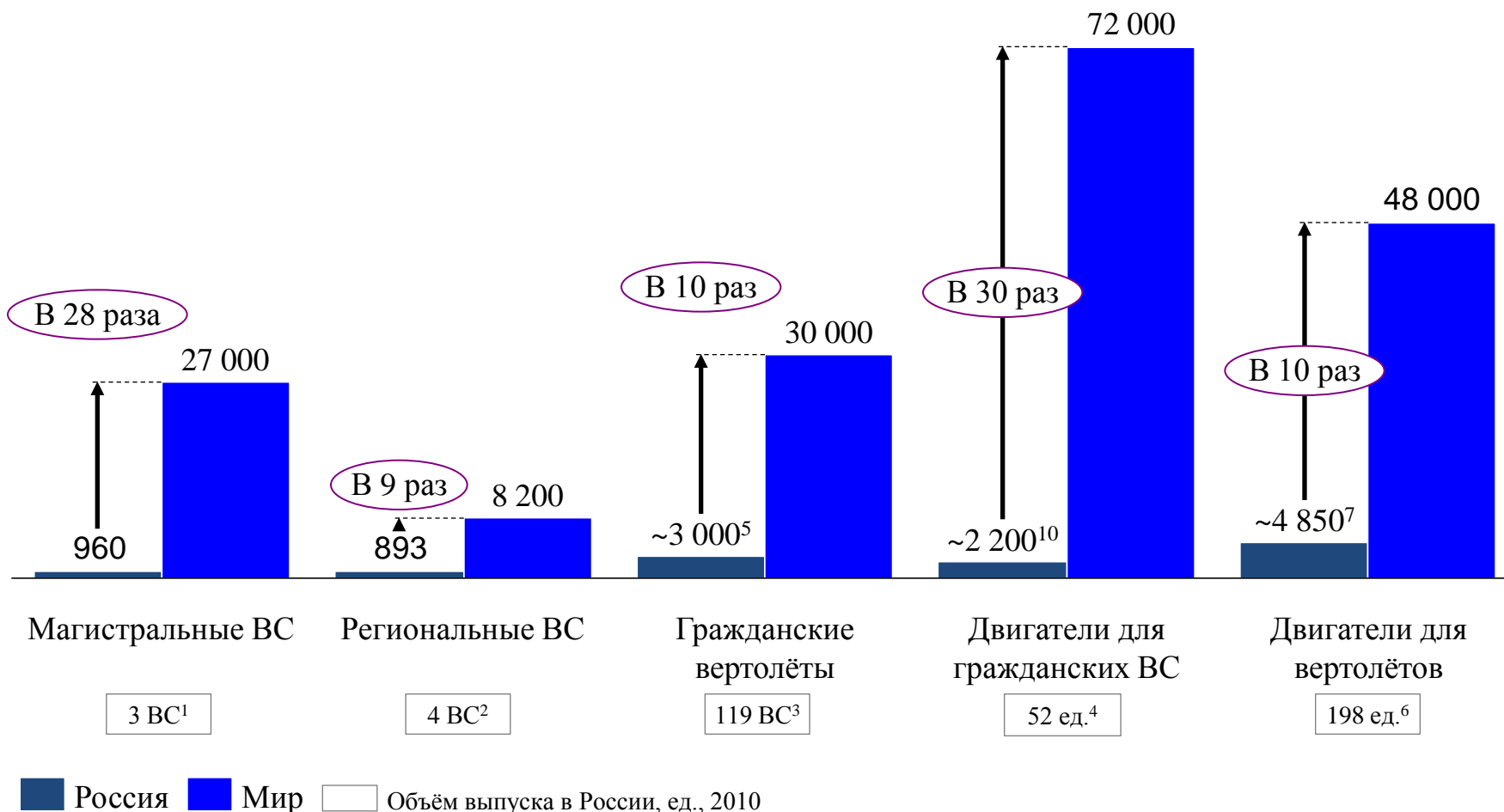
Прогноз роста пассажиро- и грузопотока



¹ –Пассажиропоток авиакомпаний региона
Источники: Boeing, EADS, Embraer, Bombardier, OAK, P&W, GE, Rolls Royce, UBS, Aerospace and Defence-2011 Primer, ИТАРТАСС, аналитика Strategy Partners Group

Прогноз мирового рынка и объемов продаж отечественных компаний

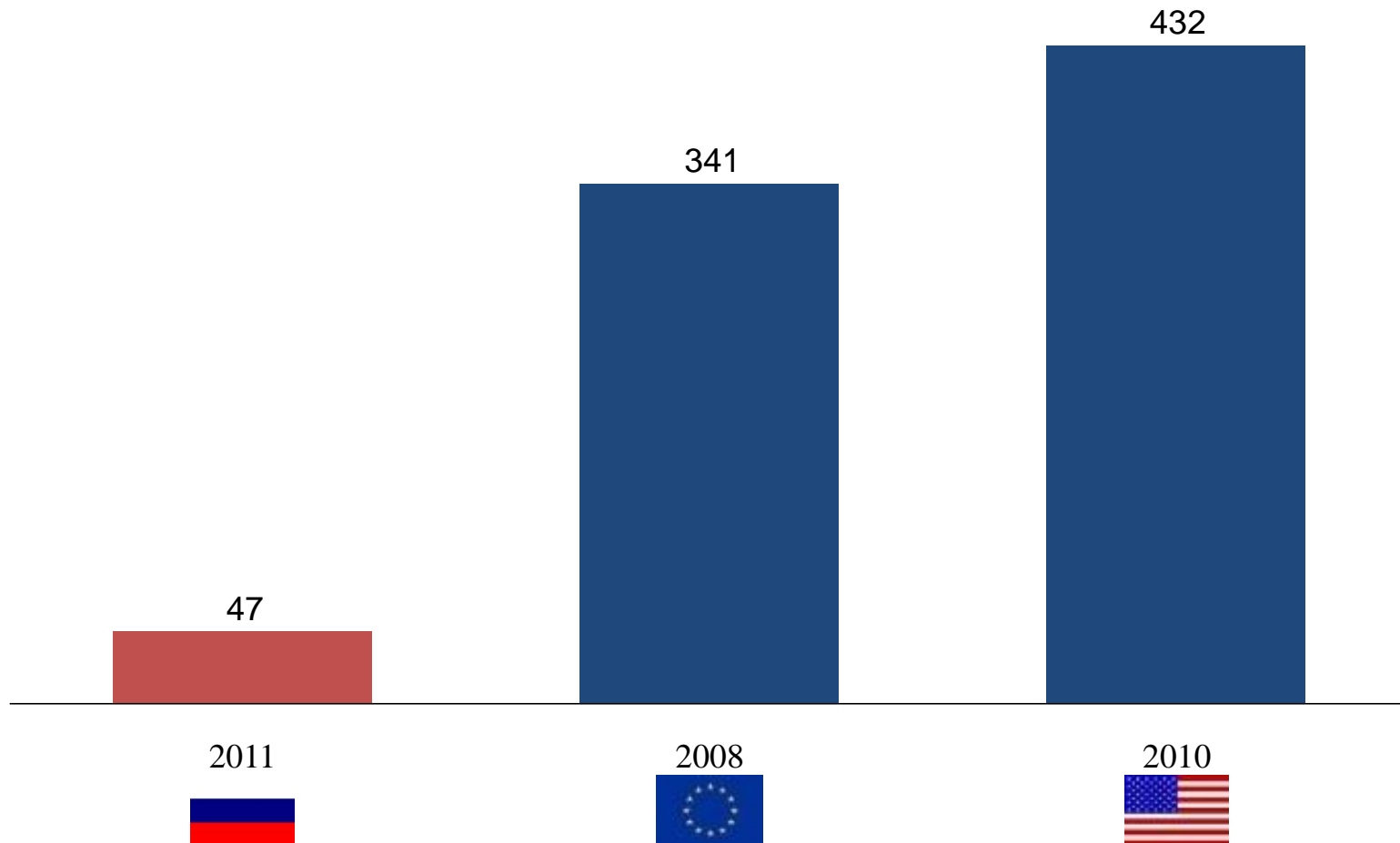
Прогноз поставок ВС и двигателей с 2012 по 2030гг. и доля РФ, ед.



¹ Ту-204/214, ² Ан-148, ³ По данным ВР, ⁴ Д-30КП (36 ед.), ПС-90А (10 ед.) и Sam146 (6 ед.) ⁵ Согласно стратегии ВР (16% рынка к 2020 году, далее – сохранение доли) ⁶ Вкл. двигатели для военных вертолётов
Источники: Boeing, EADS, Embraer, Bombardier, OAK, P&W, GE, Rolls Royce, UBS, Aerospace and Defence-2011 Primer, ИТАРТАСС, аналитика Strategy Partners Group

Сравнение производительности в авиастроении в России и мире

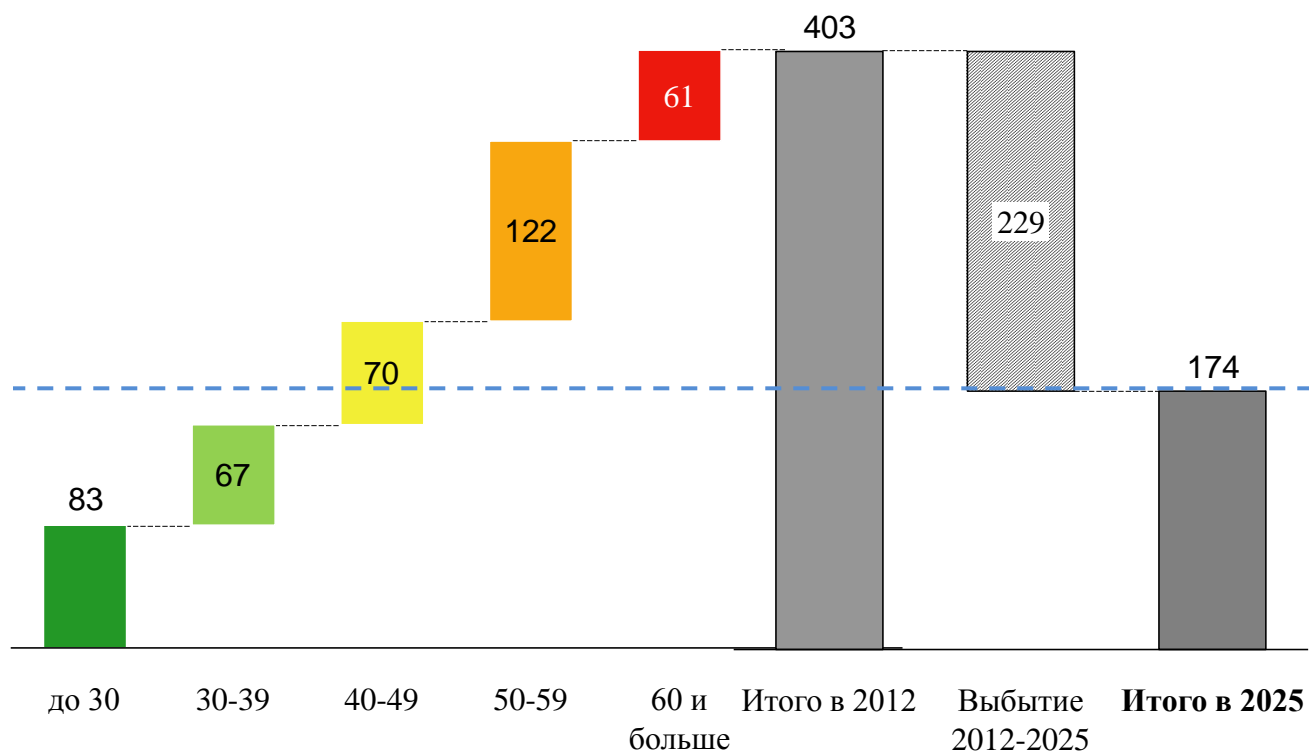
Производительность отрасли в РФ, тыс. долл./чел. в год



Структура занятости в отрасли по возрастам

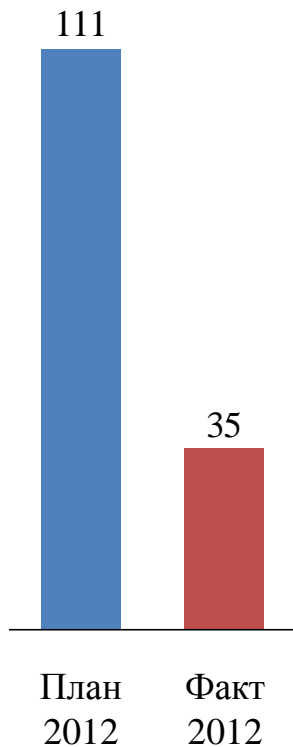
Возрастная структура численности занятых отрасли (вкл. все научные организации) в 2012 году, тыс. чел.

Потенциальное выбытие по причине возраста к 2025 году, тыс. чел.

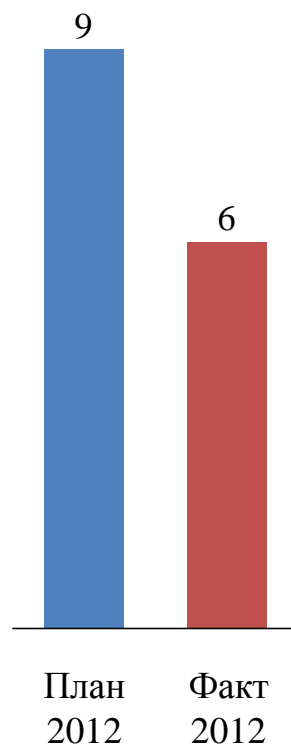


Достижение целевых индикаторов ФЦП РГАТ в 2012 году

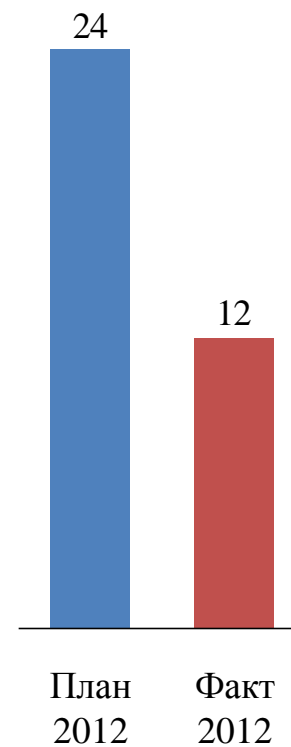
Объем продаж
финальной
продукции,
млрд рублей



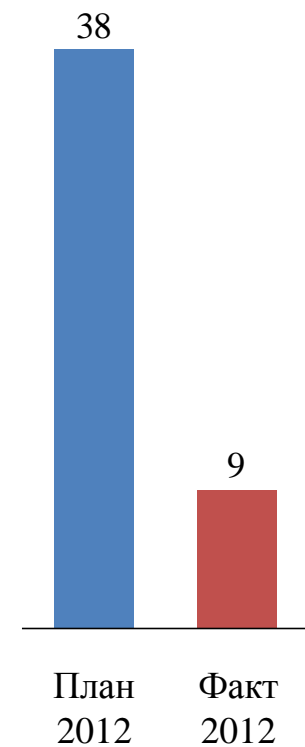
Объем продаж
Ту-204, шт.



Объем продаж
RRJ, шт.



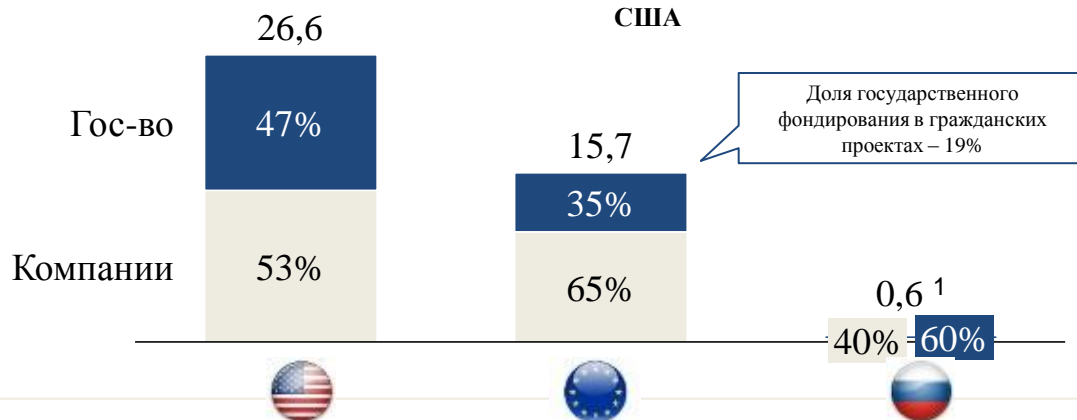
Объем продаж
авиационных
двигателей,
млрд рублей



Государственная поддержка авиастроения в странах мира

Государства, обладающие авиапромом, финансируют отрасль, как в законных рамках ...

Структура затрат на НИОКР в авиастроении, данные в среднем за год с 2006 по 2009 гг., млрд долл. США

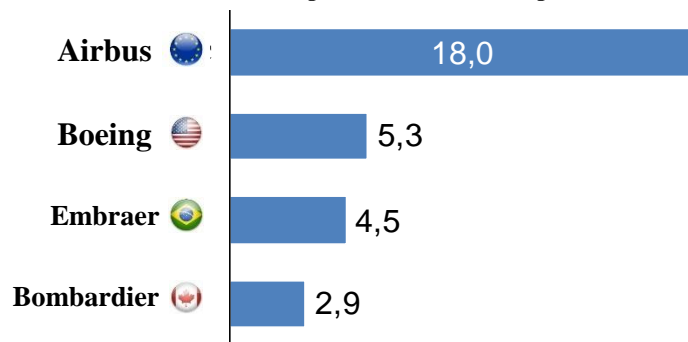


Кроме прямого финансирования государства-авиапроизводители используют весь спектр господдержки отрасли

- Стимулирование спроса
 - Госзаказ
 - Лизинг
 - Лоббирование
- Софинансирование производителей
 - НИОКР
 - Оборудование
 - Льготные кредиты
- Привлечение инвестиций
 - Локализация
 - Налоговые льготы
 - Пошлины
- Сертификация и тех. регламенты
- Прямое участие гос-ва в управлении отраслью
 - Постановка целей
 - Консолидация отрасли
 - Вхождение в капитал

... так и нарушая правила ВТО

Подтверждённые органом по разрешению споров ВТО суммы незаконной государственной помощи национальным производителям, млрд долл. США



¹ Затраты на НИОКР в военном авиастроении не включены

Государственная программа – договор между государством и отраслью

Меры государственной поддержки

1. Софинансирование новых разработок
2. Доступ к длинным и дешевым деньгам как напрямую, так и через механизмы субсидирования
3. Помощь в техническом перевооружении
4. Стимулирование спроса на отечественную продукцию за счёт ГОЗ, консолидированного государственного заказа, предоставления преференций российской продукции

**Около 7 трлн рублей с
2013 до 2020 гг.**

Ожидания от промышленности

1. Становления конкурентоспособными компаниями в глобальном масштабе с конкурентоспособной продукцией. Это значит лучшее сочетание цены и качества, серийность, клиентоориентированность
2. Создание высокопроизводительных рабочих мест – как новых, так и модернизации старых
3. Мировой уровень научно-технического задела
4. Обеспечение обороноспособности страны

**1 734 шт. самолетов
3 230 шт. вертолётов
17 890 шт. двигателей**