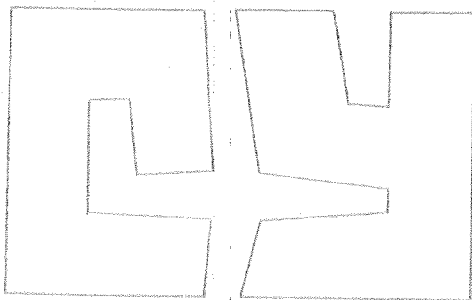


107113, Москва, Сокольнический вал, 37/10
37/10, Sokolnichesky Val, Moscow, 107113, Russia
телефон / phone: (499) 268-43-69
телефон / phone: (495) 287-45-63
факс / fax: (499) 264-77-77
e-mail: niisu@niisu.ru



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
СТАНДАРТИЗАЦИИ И УНИФИКАЦИИ
FEDERAL STATE UNITARY ENTERPRISE SCIENTIFIC
RESEARCH INSTITUTE OF STANDARDIZATION AND
UNIFICATION.....(NIISU)



04.08.2015 № 4546/150

Генеральному директору
НП «САП»
Е.А. Горбунову
Уланский переулоч, д.22,
стр.1, г. Москва, 101000

На исх. № 256 от 08.06.2015

О направлении предложений

Уважаемый Евгений Алексеевич!

В соответствии с Вашим поручением предоставляем предложения по внесению изменений в действующую нормативную базу отрасли.

Вновь принятый в июне 2015 года Президентом Российской Федерации Федеральный закон № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», в соответствии со Статьей 14 и Статьей 35 исключил «отраслевой стандарт» из видов документов по стандартизации для гражданской техники, а с 1 сентября 2025 года исключает возможность применения ссылок на отраслевые стандарты в конструкторской и технической документации на гражданскую технику. На сегодняшний день в авиационной промышленности насчитывается более 11400 отраслевых стандартов. Отсутствие механизма замены ссылок на отраслевые стандарты в конструкторской и технической документации будет напрямую влиять на возможность выхода как уже поставляемой, так и вновь разрабатываемой авиационной техники гражданского назначения на внутренний и внешний рынки.

Одной из обязательных работ, направленных на обоснование выбора конкретного пути по переводу отраслевых стандартов, должна стать разработка «Методики проведения анализа действующего фонда отраслевых

Исп.: Ю.С. Савельева
Тел.: (499) 940-17-60 (3-47)

ВХ. № 263

07.08.2015г.

стандартов (ОСТ) с определением критериев и трудоемкости работ по их переводу в действующие документы по стандартизации».

Задача перевода применяемых в документации нормативных документов отраслевого уровня в документы вида, указанных в статье 14 закона «О стандартизации в Российской Федерации», должна начинаться с выявления конкретного перечня применяемых отраслевых документов в конструкторской и другой документации применительно к конкретным объектам гражданского назначения (МС-21, SSJ-100, Ту-204 и др.). Создание таких перечней будет являться необходимым и достаточным условием определения полного объема предстоящей работы по переводу отраслевых документов в другие возможные виды нормативных документов, что должно найти отражение в разделе Программы по стандартизации в области авиационной промышленности на период 2015-2020 гг.

Для вновь создаваемой авиационной гражданской техники (особенно для перспективного ближне-среднего магистрального самолета МС-21) также актуально создание национальных стандартов взамен зарубежных стандартов, применяемых при создании авиационной техники. Это не простая задача, требующая проведение анализа технических заданий, выданных зарубежным поставщикам комплектующих изделий самолетов МС-21 и SSJ-100. В результат анализа должен быть сформирован раздел «Импортозамещение» Программы по стандартизации в области авиационной промышленности на период 2015-2020 гг.

Генеральный директор



В.Д. Киселев