ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта национального стандарта

ГОСТ Р «Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Организация работ по ремонту авиационной техники. Основные положения»

1. Основание для разработки стандарта

Государственный контракт от 24.07.2020 № 130-74/2020, заключенный между Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) и ФГУП «ВНИИ «Центр», дополнительное соглашение от 25 августа 2020 г. № 1 к государственному контракту.

Изменения в Программу национальной стандартизации на 2020 г., согласно приказу Росстандарта от 19 октября 2020 г. № 1732 «О внесении изменений в Программу национальной стандартизации на 2020 год, утвержденную приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 ноября 2019 г. № 2612».

Шифр темы: 1.2.323-1.092.20.

2. Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации является ремонт авиационной техники.

Аспектом стандартизации являются основные положения организации работ по ремонту авиационной техники.

Стандарт распространяется на авиационную технику гражданского назначения (воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовые системы, авиационные агрегаты, бортовое оборудование и устройства) и устанавливает основные положения по организации ремонта авиационной техники гражданского назначения в стационарных условиях с учетом требований воздушного законодательства Российской Федерации в области гражданской авиации.

3. Обоснование целесообразности разработки стандарта

Разработка стандарта направлена на установление единого порядка организации работ по ремонту изделий авиационной техники в целях обеспечения восстановления их исправности или

работоспособности и (или) восстановлению ресурсов изделий или их составных частей.

Стандарт позволит установить основные положения по организации соответствующих видов ремонтных работ (мероприятий), необходимых для достижения заданных параметров качества, надежности и безопасности авиационной техники при эксплуатации.

Эффективность от применения стандарта носит управленческий и информационно-технический характер в части упорядочения и повышения прозрачности деятельности по ремонту авиационной техники на основе общих организационно-методических подходов.

4. Сведения о соответствии проекта национального стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов № 162-ФЗ от 29 июня 2015 г. «О стандартизации в Российской Федерации» и № 184-ФЗ от 27 декабря 2002 г. «О техническом регулировании». Положения проекта стандарта соответствуют требованиям воздушного законодательства Российской Федерации в области гражданской авиации (Воздушный кодекс, федеральные авиационные правила и др.).

5. Сведения о соответствии проекта национального стандарта международному стандарту, региональному стандарту, региональному своду правил, стандарту иностранного государства и своду правил иностранного государства, иному документу по стандартизации иностранного государства и о форме применения данного стандарта (документа) как основы для разработки проекта национального стандарта Российской Федерации

Проект стандарта не взаимосвязан с международными и региональными стандартами в связи с отсутствием действующих в данной области международных и региональных нормативных документов по стандартизации.

Положения проекта стандарта гармонизированы с требованиями Европейского агентства по безопасности авиаперевозок EASA Part-145 в части ремонта воздушных судов. Вместе с тем, проект стандарта

содержит ряд дополнительных организационных требований, принятых в национальной практике, а также учитывает особенности технической эксплуатации (в части работ по ремонту) авиационной техники в гражданской авиации России.

6. Сведения о наличии в Федеральном информационном фонде стандартов переводов международных, региональных стандартов, стандартов и сводов правил иностранных государств, на которые даны нормативные ссылки в стандарте, использованном в качестве основы для разработки проекта национального стандарта Российской Федерации

Нормативные ссылки на международные, региональные стандарты, стандарты и своды правил иностранных государств в первой редакции проекта национального стандарта отсутствуют.

7. Сведения о взаимосвязи проекта национального стандарта с проектами или действующими в Российской Федерации другими национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил, а при необходимости также предложения по их пересмотру, изменению или отмене

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными и национальными стандартами, действующими в Российской Федерации:

ГОСТ 2.501–2013 Единая система конструкторской документации. Правила учета и хранения;

ГОСТ 2.602–2013 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы;

ГОСТ 18675–2012 Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее;

ГОСТ 27692–2012 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание формуляров;

ГОСТ 27693–2012 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов летной годности;

ГОСТ 28056–89 Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание программы технического обслуживания и ремонта;

ГОСТ Р 2.105–2019 Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам;

ГОСТ Р 2.903–96 Единая система конструкторской документации. Правила поставки документации.

Документов по стандартизации и других нормативных документов, противоречащих разрабатываемому стандарту и требующих, в связи с этим, внесения изменений, пересмотра или отмены не выявлено.

8. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

При разработке проекта стандарта использованы:

1) Стандарты, перечисленные в разделе 7 настоящей пояснительной записки.

2) Стандарты, ссылки на которые приведены в разделе 2 «Нормативные ссылки» разрабатываемого проекта стандарта.

3) Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

4) МУ 1.1.296–2014 Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Функциональные системы, зоны и планер воздушного судна. Методы планирования технического обслуживания и ремонта.

5) Авиационные правила. Часть 33. Нормы летной годности двигателей воздушных судов.

9. Сведения о технических комитетах по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта национального стандарта

Пересечение с областью применения разрабатываемого проекта национального стандарта возможно в рамках деятельности ТК 034 «Воздушный транспорт».

10. Сведения о разработчике стандарта

Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт «Центр» (ФГУП «ВНИИ «Центр»), ул. Садовая - Кудринская, д. 11, строение 1, г. Москва, 123242, а/я 1.

Руководитель подразделения – разработчика стандарта, заместитель руководителя Центра системных исследований по стандартизации оборонной продукции ФГУП «ВНИИ «Центр» Агупов Владимир Александрович.

Исполнитель – разработчик стандарта, ведущий научный сотрудник отдела ЕСКД, СРПП, ОТТ и кодирования для авиационных изделий ФГУП «ВНИИ «Центр» Овчинников Сергей Андреевич.

Телефон: 8 (499) 254-96-10, E-mail vlavrov@vniicentr.ru.

Руководитель организации – разработчика стандарта, заместитель генерального директора по стандартизации оборонной продукции ФГУП «ВНИИ «Центр» — 25.11.2020 — В.Д. Киселев

личная подпись, дата

Руководитель подразделения – разработчика стандарта, заместитель руководителя Центра системных исследований по стандартизации оборонной продукции ФГУП «ВНИИ «Центр» — 25.11.2020 — В.А. Агупов

личная подпись, дата

Исполнитель – разработчик стандарта, ведущий научный сотрудник отдела ЕСКД, СРПП, ОТТ и кодирования для авиационных изделий ФГУП «ВНИИ «Центр» — 25.11.2020 — С.А. Овчинников

личная подпись, дата