

**Конкурсная работа в номинации: «За успехи в развитии  
диверсификации производства» ежегодной премии «Авиастроитель  
года» по итогам 2022 года**

**О предприятии АО «УКБП»**

АО УКБП является ведущим предприятием авиаприборостроительной отрасли в области разработки, изготовления и послепродажного сопровождения комплексов и систем авионики для самолетов и вертолетов.

Авиационный завод был создан 1 сентября 1941 года в г. Ульяновск. В то время были разработаны авиационные приборы:

- датчики, сигнализаторы и указатели высотно-скоростных параметров;
- магнитные и астрономические компасы;
- элементы внутрикабинного освещения для всех самолетов и вертолетов отечественного производства.

За 82 года было выпущено огромное количество авиационных приборов различных типов. В настоящее время деятельность предприятия сосредоточена на разработках и изготовлении:

- систем электронной индикации и сигнализации на основе высокопроизводительных мультипроцессорных структур и многофункциональных жидкокристаллических индикаторов;
- отказоустойчивых реконфигурируемых информационно-управляющих систем сбора и обработки данных для контроля и управления общесамолётным и общевертолётным оборудованием;
- интегрированных пилотажно-навигационных комплексов бортового оборудования вертолетов;
- систем и элементов внутрикабинного освещения и светосигнализации;
- интегрированных систем резервных приборов;

- систем определения пространственного положения;
- доплеровских измерителей скорости;
- наземных автоматизированных систем контроля и диагностики бортового оборудования.

### **Подготовка и освоение производства изделий переданных от АО НПО «Электроприбор-Воронеж»**

В связи с утверждением решений о порядке организации дублирующего производства в АО «УКБП», а впоследствии, ликвидацией предприятия в г. Воронеж и становлением Ульяновского конструкторского бюро приборостроения единственным изготовителем с обязательствами безусловного выполнения заказов, в том числе ранних заключенных договоров по обеспечению поставок изделий, на предприятие были возложены задачи по осуществлению подготовки и освоению производства изделий, а также проведение квалификационных испытаний изделий, оформление решений об утверждении актов и самих актов квалификационных испытаний.

Наряду с решением проблем по реорганизации производства, необходимо было пересмотреть традиционную подготовку конструкторской и технологической документации, управление электронной КД, назначить ведущих по данной теме, создать рабочие группы, перестроить методологию технологической подготовки производства, поменять сложившиеся методики и приемы разработки технологической оснастки и переориентировать технологические службы на новые направления работы.

Перед нашей группой были поставлены задачи по освоению «Контрольно-проверочной аппаратуры» (КПА) и внедрение «Нестандартного-технологического оборудования (НТО)». КПА и НТО необходимы для осуществления контроля параметров при изготовлении и эксплуатации изделий, для комплектации широкой номенклатуры

востребованных и остро необходимых в настоящий момент летательных аппаратов.

Вновь осваиваемые КПА и НТО отличаются от серийно-изготавливаемых и применяемых на предприятии, уникальными специфическими конструкциями, механизмами и функциональными показателями. Что повлияло на расширение номенклатуры используемых материалов и ПКИ, освоение новых методов изготовления деталей и сборочных единиц.

Все это в комплексе потребовало создания специализированных производственных участков, переоснащение уже имеющихся, увеличение численного инженерного и рабочего состава, обучение и повышение квалификации сотрудников, оборудование современных рабочих мест.

Для выполнения договорных обязательств переданных из АО НПО «Электроприбор-Воронеж», предприятию необходимо было уложиться в согласованную трудоемкость, цену и сроки, что обусловило выбор наиболее технологически экономичных методов изготовления, в том числе «бережное» применение и внедрение переданного технологического оснащения.

В период подготовки производства и выпуска первых образцов выполнен большой объем работ по обеспечению технических служб и производства предприятия нормативно технической документацией.

В настоящий момент АО «УКБП» продолжает работы по освоению, постановке на производство и налаживанию серийного выпуска изделий.

**Участники конкурсной работы:**

- |                                |  |               |
|--------------------------------|--|---------------|
| 1. Начальник СКО-3             |   | В.О. Попков   |
| 2. Ведущий инженер-конструктор |  | Д.Р. Муртазин |
| 3. Инженер-конструктор         |  | К.Н. Козлов   |